



Devon Extensive LD

Линейка премиальных синтетических моторных масел для современных высокомощных дизельных двигателей коммерческого транспорта экологического класса Евро-6/Евро-5

Devon Extensive LD – полностью синтетические всесезонные моторные масла с максимальным интервалом замены, предназначенные для применения в высокомощных двигателях, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Разработаны на основе синтетических гидрокрекинговых и полиальфаолефиновых масел в сочетании с многофункциональным пакетом присадок, который обеспечивает надежную защиту двигателя от износа и отложений, продлевая срок службы .

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ И УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4+/CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277, MAN M 3377
Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2

ВЫГОДЫ:

Защита двигателя от износа и отложений обеспечивает увеличенный срок службы двигателя	Максимальный интервал замены обеспечивает сокращение затрат на техническое обслуживание и смазочный материал	Надежная работа двигателя даже на высокосернистом топливе	Превосходные вязкостно-температурные свойства облегчают эксплуатацию техники в холодных климатических условиях
--	---	--	---

ПРЕИМУШСТВА:

- Высокое щелочное число обеспечивает максимальный интервал замены
- Стойкость к окислению и термическому разложению увеличивает интервалы замены масла
- Возможность работы на высокосернистом топливе
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере
- Защита поршневых колец от закоксовывания и минимизация полирования зеркала цилиндров
- Высокая стойкость к сдвигу при повышенном давлении
- Оптимальная толщина масляной пленки обеспечивает надежно смазывает внутренние поверхности двигателя и предотвращает трение и износ
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной катализитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	160	160	158	155	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTM D 445	13.7 82.5	11.3 72.2	14.6 95.1	11.8 72.8	15.0 103.2	15.3 107.6
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C							
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	225	225	230	230	237
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50	-45	-45	-45	-45	-40
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Hoak, %	ASTM D 5800	13	12	12	11	10	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	845	858	860	860	880	870