

## Преимущества

1. Технология BIZOL COMB LubriBoost состоит из поверхностно-активных блоксополимеров, предотвращающих разрушение масляной пленки
2. технология 2D Surface Gel обеспечивает особую защиту для транспортных средств с гибридными двигателями и системами «стоп-старт»
3. основной функцией технологии BIZOL W-guard является снижение износа деталей двигателя и экономия топлива

## Описание

Чтобы удовлетворить потребности в моторном масле для автомобилей с гибридными двигателями или с системами «старт-стоп», инженеры компании BIZOL разработали новые технологии производства моторного масла. Масло **BIZOL Green Oil+ 5W-20** предназначено для бензиновых и дизельных двигателей. .

Обеспечивает оптимальную защиту двигателей с турбокомпрессорами и совместимо с системами нейтрализации выхлопных газов. Технологии COMB Lubriboost и 2D Surface Gel обеспечивают лучшую смазывающую способность и перманентную масляную пленку на всех деталях двигателя. Технология OxShield обеспечивает повышенную стойкость к окислению и защиту двигателя во время продолжительного периода его работы между заменами масла. Наночастицы материала с высокой поперечной силой представляют собой так называемую технологию W-guard, обеспечивающую защиту всех агрегатов двигателя, которые наиболее подвержены износу. Масло BIZOL Green Oil+ снижает риск эффекта раннего зажигания на низких оборотах (LSPI).

## Базовое масло

Полностью синтетическое

## Классификации/Допуски и

# BIZOL Green Oil+ 5W-20

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany [www.bizol.com](http://www.bizol.com)

Ver. 2022-06-07

## Рекомендации

ACEA A1/B1 | API SN | ILSAC GF 5

Ford WSS-M2C-930-A/WSS-M2C-945-A | GM 6094 M

## Доступные варианты упаковки

1 L

Art. 81070

4 L

Art. 81076

## Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	5W-20	SAE J 300
Цвет	зеленый	
Вязкость при 40 ° C	49,1 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	8,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	160	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	850 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-40 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	210 °C	ISO 2592
Общее щелочное число (TBN)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	0,67 %	DIN 51 575
Вязкость при -30°C	4770 мПа,с	ASTM D 5293

## Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя