

STARKRAFT POLARIS 25 PAO

STARKRAFT POLARIS 25 PAO – синтетическая смазка для высокоскоростных шпиндельных подшипников и подшипников электродвигателей.

Особенности эксплуатации высокоскоростных шпиндельных подшипников, а также подшипников электродвигателей накладывает ряд специфических требований к выбору смазки. В первую очередь, эти требования определяются высокими скоростями вращения, высокими температурами, возникающими в парах трения и относительно невысокими нагрузками в этих узлах.

При всем многообразии пластичных смазок по типу загустителя и смазочного масла (минерального или синтетического) различных производителей, максимальные эксплуатационные качества демонстрируют синтетические смазки на основе литиевого или бариевого загустителя.

Выбор в пользу синтетического базового масла обоснован тем, что оно в отличие от минерального, имеет в несколько раз большую окислительную стабильность. Это, в свою очередь, позволяет добиться максимального срока службы смазки в узле.

Одним из важнейших факторов безаварийной эксплуатации высокоскоростных подшипников является выбор самой вязкости базового масла в используемой смазке. Жесткие ограничения по вязкости базового масла 18 – 25 мм²/с при 40 °С обусловлены высокими пусковыми скоростями. Более вязкое масло просто не будет успевать выходить из решетки загустителя и создавать масляный клин на трущихся поверхностях.

Всем вышеупомянутым требованиям полностью отвечает пластичная смазка **STARKRAFT POLARIS 25 PAO**, созданная на основе литиевого загустителя, в сочетании с синтетическим (ПАО) базовым маслом с вязкостью 25 мм²/с при 40°С. Несомненным преимуществом смазки STARKRAFT POLARIS 25 PAO перед продуктами из той же эксплуатационной гаммы других производителей является широкий температурный диапазон использования -50...+140 °С, что делает возможным эффективно использовать эту смазку и для низкотемпературных приложений.

*Качество смазки, гарантированное производителем, стабильность эксплуатационных характеристик и экономическая эффективность ее применения для конечного потребителя позволяет смазке **STARKRAFT POLARIS 25 PAO** успешно конкурировать на рынке с аналогичными продуктами других производителей, такими как KLUBER LDS ISOFLEX 18 Special A, KLUBER ISOFLEX NBU 15, KLUBER ISOFLEX Alltime SL2, KLUBER ISOFLEX TOPAS NB 52, SKF LGLT 2, Molykote G 2001, Shell Nerita HV, Shell Gadus S5 V42 P 2,5, STAPT.*

Важно учесть, что при смазывании высокоскоростных подшипников синтетической смазкой необходимо контролировать объем закладываемой смазки, который не должен превышать 1/3 от общего объема. Избыток смазки может привести к избыточному выделению тепла, ведущему к распаду смазки и повреждению подшипника.

