

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всегда следуйте приведенным указаниям.

ОСТОРОЖНО! Во избежание удара электрическим током:

- Не разбирать устройство на части. Не ремонтировать самостоятельно и не изменять модификацию. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.
- Не ставить устройство на неустойчивую опорную поверхность во избежание падения.
- Беречь от влаги и попадания другой жидкости.
- Не оставлять устройство без внимания во время эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастного случая:

- Не позволяйте детям работать с компрессором. Не оставляйте компрессор без внимания, если по близости находятся дети.
- При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Не следует прикасаться к компрессору во время и непосредственно после использования за исключением кнопки вкл./выкл. (I/O). Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.
- Этот компрессор рассчитан на периодическую работу. Нагрузка в течение долгого времени приведет к перегреву и порче устройства. Если компрессор стал работать медленнее или металлические части сильно нагрелись, выключите компрессор и дайте ему остыть в течение 30 минут, прежде чем возобновить работу.
- Используйте компрессор только в хорошо проветриваемых помещениях.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током напряжением 12 вольт.
- Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O).
- Компрессору необходимо охлаждение в течение 15 минут между двумя 30 минутными сеансами работы.
- Компрессор оборудован системой защиты от перегрева. Система автоматически отключит устройство от питания, в случае если температура компрессора поднимется выше максимально допустимого уровня.
- Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение «выключено» (O), дайте компрессору остыть в течение 15 минут, после чего можете продолжать использование. Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура опустится до допустимого уровня.
- Компрессор дополнительно оборудован прерывателем цепи, который срабатывает в случае, если сила тока в цепи превышает допустимое значение.
- Прерыватель цепи автоматически возобновит работу устройства, когда температура опустится до допустимого уровня.
- В торцевой части компрессора установлен сменный воздушный фильтр, предназначенный для очистки воздуха подаваемого в поршневой насос. Засорение фильтра может влиять на работу устройства. Для очистки фильтра снимите его и продуйте сжатым воздухом.
- После использования, прежде чем убрать компрессор дайте ему некоторое время остыть.
- Компрессор не требует дополнительной смазки, так как оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя.
- При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель включенным.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O), вставьте штекер в гнездо прикуривателя автомобиля. Установите компрессор на ровное сухое место так, чтобы исключить его падение во время работы.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расправленном состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Накачивание шин:

- Присоедините патрон шланга к золотнику шины.
- Подключите компрессор к аккумуляторной батарее.
- Установите переключатель в положение «включено» (I).
- Когда нужный уровень давления будет достигнут выключите компрессор, установив переключатель в позицию «выключено» (O).
- Отсоедините шнур питания и патрон шланга.

Измерение давления:

- При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью встроенного манометра.
- Манометр компрессора имеет гравировку на две шкалы: $ATM = \text{кг/см}^2$ и $PSI = \text{фунт/кв. дюйм}$.
- Обратите внимание, что в процессе накачивания воздуха абсолютно точный отсчет показаний невозможен по причине большой скорости его подачи. Для получения точных показаний на время остановите работу компрессора.
- Для регулировки давления воздуха в шинах используйте перепускной клапан, установленный в шланге с обратной стороны манометра.

Дополнительные возможности:

- В комплектации компрессора «АГРЕССОР» AGR-160 предусмотрен набор переходников для накачивания надувных лодок.
- Для реализации данной функции следует присоединить к патрону шланга один из семи переходников подходящих по диаметру к клапану вашей лодки.
- В комплектации компрессора «АГРЕССОР» AGR-160 предусмотрен набор переходников для накачивания велосипедных шин, спортивных мячей, матрасов, а также детских надувных игрушек и других надувных изделий.
- Для реализации данной функции следует присоединить к патрону шланга подходящий переходник из набора.

Меры безопасности:

- Накачивайте шины до уровня, рекомендованного производителями.
- Не используйте компрессор не по назначению.

Ремонт и техническое обслуживание:

- Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Детали компрессора в дополнительной смазке не нуждаются.
- Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.

Технические характеристики:

Напряжение :	12 В
Максимальный ток потребления:	45 А
Мощность двигателя:	600 Ватт
Диаметр поршня:	60 мм
Максимальное давление:	10 Атм. (кг/см ²)
Производительность:	160 л./мин.
Время непрерывной работы:	20 мин.
Рабочая температура:	-40°C +80°C
Длина кабеля питания:	2,4 м
Длина шланга:	8 м

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Компрессор не включается:

- Штекер компрессора не плотно присоединен к гнезду прикуривателя или зажимам АКБ.
- Присоедините плотно, покачайте его вперед-назад.
- Очистите штекер, гнездо или клеммы АКБ от грязи, в частности от табачных крошек.
- Используйте непроводящий материал, не делайте этого руками или металлическими предметами.
- Проверьте силу тока, должно быть минимум 10 А.

Компрессор работает, но не накачивает:

- Патрон шланга или переходник присоединен не плотно.
- Проверьте герметичность шланга.
- Проверьте герметичность шин.

Компрессор работает очень медленно:

- Компрессор перегрелся из-за слишком долгой работы. Выключите его, и дайте остыть в течение 30 минут.
- Слишком слабое напряжение

Частое срабатывание системы защиты от перегрева:

Плохая вентиляция места работы компрессора или высокая температура окружающей среды. Переместите компрессор в хорошо проветриваемое помещение, где более низкая температура окружающей среды.

Комплект поставки

Насос поршневого типа
Защита от перегрева
Прерыватель цепи
Зажимы АКБ
Резиновая насадка для шланга
Высокоточный двухканальный манометр
Перепускной клапан для регулирования давления в шинах
Набор переходников для накачивания велосипедов, мячей, матрасов
Удобная сумка для хранения

профессиональная линия автоаксессуаров
AUTOPROFI

Серийный номер: _____

Гарантийный талон

Дата продажи _____

Продавец _____

Гарантия действительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – двенадцать месяцев со дня продажи.

С условиями гарантии согласен _____

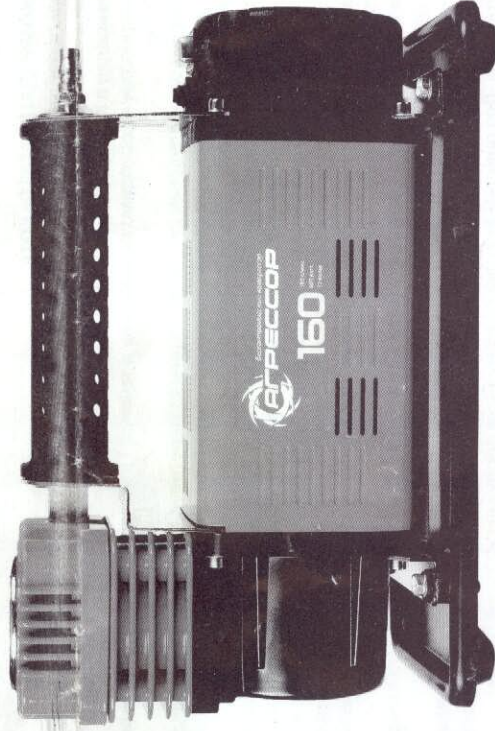
М.П. _____

профессиональная линия автоаксессуаров **AUTOPROFI**



бескомпромиссный компрессор

AGR-160



Руководство по эксплуатации

Engineered and designed in Russia
www.auto-profi.ru