

Gramex

HIGH GERMANY QUALITY

Инструкция по
эксплуатации
и техническому
обслуживанию



CS-1628 **CS-1834**
CS-1629 **CS-1835**

Бензиновая
цепная пила

ВНИМАНИЕ ! Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Изделия под торговой маркой GRAMEX постоянно совершенствуются, поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления.

Основные сведения об изделии

Бензиновая пила цепная (далее по тексту-бензопила) предназначена для распиловки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение бензиновым двигателем.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием бензопилы. Риск несёт исключительно пользователь. Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

Данная модель предназначена для хранения в условиях умеренного климата при температуре от -50 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

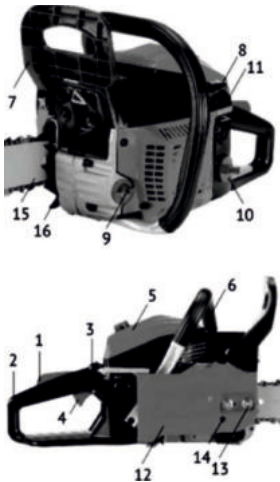
Транспортировка бензопилы производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

Технические характеристики

Модель	CS-1628	CS-1629	CS-1834	CS-1835
Мощность, кВт / л.с.	2,0 / 2,8	2,2 / 2,9	2,5 / 3,4	2,5 / 3,5
Объем, см ³	45	45	52	52
Число оборотов, об/мин	11000	11000	11000	11000
Цепь, мм / звеньев	0,325"/1.3 мм, 64	0,325"/1.3 мм, 64	0,325"/1.3, 72	0,325"/1.3, 72
Длина шины	40 см / 16"	40 см / 16"	45 см / 18"	45 см / 18"
Объем бензо- / масляного бака	0,55 л / 0,26 л			
Бензин	АИ-92			
Пропорция смеси (бензин : масло)	1:25			
Система запуска EASY START	+			
Антивибрационная система	+			
Тормоз цепи	+			
Автоматическая смазка цепи	+			
Комплектация	канистра для приготовления топливной смеси - 1 шт набор ручного инструмента для обслуживания - 1 шт кожух шины транспортировочный - 1 шт			

Общий вид инструмента

Общий вид бензопилы представлен на рис.1:



- 1- клавиша защиты от непроизвольного включения;
- 2- задняя рукоятка;
- 3- кнопка воздушной заслонки;
- 4- клавиша дроссельной заслонки;
- 5- крышка воздушного фильтра;
- 6- передняя рукоятка;
- 7- защитный щиток/тормоз цепи
- 8- рукоятка стартера
- 9- резервуар для смазочного масла;
- 10- резервуар для топливной смеси;
- 11- выключатель зажигания;
- 12- крышка тормоза цепи;
- 13- гайки крышки тормоза цепи;
- 14- винт натяжения цепи; 15-пильная шина;
- 16 - гребёнка.

Рис. 1

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия S/N XX XXXXXXXX/XXXX: буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления.

Комплектация

В торговую сеть бензопила поставляется в следующей комплектации*:

- бензопила (1шт);
- направляющая шина (1шт);
- цепь (1шт);
- руководство по эксплуатации (1шт);
- упаковка (1шт).

* в зависимости от поставки комплектация может меняться

Инструкция по технике безопасности

Внимание! Во время транспортировки, регулировки или чистки, за исключением регулировки карбюратора, всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и держите его там, где он не сможет контактировать со свечой зажигания, чтобы предотвратить внезапный запуск цепной бензопилы.

Поскольку бензопила является высокоскоростным режущим инструментом, должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование бензопилы может стать причиной очень серьёзных травм.

1. Применять бензопилу разрешается только в соответствии с назначением указанным в данном руководстве по эксплуатации.

2. При эксплуатации бензопилы необходимо соблюдать все требования руководства по эксплуатации, бережно обращаться с ней, предотвращая воспламенение и получение ожогов, не подвергать её ударам, перегрузкам, воздействию грязи и нефтепродуктов.

3. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что Вы поняли его и можете следовать всем правилам техники безопасности, предостережениям и указаниям перед тем, как попробовать работать с пилой.

4. Надевайте защитную одежду. Всегда используйте безопасную обувь со стальными вставками на носках и не скользящей подошвой; плотно прилегающую одежду; не скользящие перчатки, предназначенные для работы с цепной пилой; средства защиты для глаз и ушей. Заколите волосы так, чтобы они были выше плеч.

Внимание! Не подставляйте части вашего тела под пилу, когда двигатель работает.

5. Дети, посторонние наблюдатели и животные должны находиться, как минимум, за 10 м от Вашего рабочего места при работе или включении бензопилы.

6. Не пользуйтесь бензопилой, когда Вы утомлены, больны или расстроены, когда Вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, приняли лекарственные средства.

7. Пользуйтесь своей бензопилой правильно:

Не работайте бензопилой, держа её в одной руке, подобные действия могут привести к тяжёлым травмам; работайте бензопилой только в хорошо проветриваемом месте, на открытом воздухе; не пользуйтесь бензопилой, стоя на лестнице или на дереве, если только Вы специально не обучены подобной работе; никогда не включайте бензопилу, когда её направляющая шина находится внутри пропила; выключите двигатель перед тем как положить бензопилу; не пользуйтесь

бензопилой, если она неисправна, не отрегулирована, или небрежно и не полностью собрана. Всегда сразу же заменяйте неисправные или отсутствующие направляющую шину, цепь, защитный щиток или ручку тормоза цепи; перед переноской бензопилы выключите двигатель, несите пилу глушителем от себя, шина и цепь при этом должны быть направлены назад.

8. Поддерживайте Вашу пилу в хорошем техническом состоянии.

Техническое обслуживание бензопилы должен производить только квалифицированный специалист из сервисного центра, кроме работ, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации.

Удостоверьтесь, что цепь бензопилы останавливается при освобождении рычага газа; ни в коем случае не изменяйте конструкцию Вашей бензопилы. Пользуйтесь только поставленным в комплекте деталями, или деталями, специально рекомендуемые производителем; следите за тем, чтобы руки были сухими, чистыми и не были испачканы маслом или топливной смесью; следите за тем, чтобы крышки топливного и масляного резервуара, все болты и задвижки были плотно затянуты.

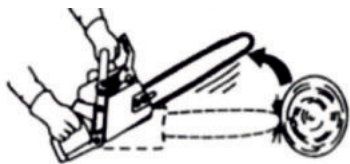
9. Аккуратно обращайтесь с топливной смесью.

Не курите во время приготовления и заправки топливной смесью, а так же при работе с бензопилой; запрещается заправка бензопилы топливной смесью вблизи источников искрения или открытого огня; перед заправкой дайте двигателю остыть; готовьте топливную смесь и заправляйте бензопилу на открытом воздухе, храните топливную смесь в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Удалите пролитую топливную смесь с корпуса бензопилы перед тем, как произвести запуск; отойдите как минимум на 3 метра от места, где Вы заправляли бензопилу топливной смесью перед тем, как запустить двигатель.

10. Дополнительные правила техники безопасности при работе бензопилой:

Старайтесь избегать обратного удара бензопилы, который может привести к серьёзным травмам.

а) Обратный удар - это быстрое движение цепной бензопилы вверх и назад, которое происходит, когда работающая цепная бензопила верхней четвертью концевой части направляющей шины касается такого объекта, как бревно или ветка, или когда древесина смыкается, и бензопила оказывается зажатой внутри распила. Контакт бензопилы с посторонним объектом внутри



древесины также может привести к потере контроля над ней.

б) Реверсный обратный удар возникает, когда работающая цепная бензопила верхней четвертью концевой части направляющей шины касается какого-либо объекта. От такого контакта цепь вонзается в предмет и на мгновение останавливается. В результате чего происходит внезапная и быстрая реверсивная реакция, которая отбрасывает пилу вверх и назад на оператора.

в) Обратный удар при заземлении возникает, когда работающая цепь внезапно останавливается, будучи зажатой, заземлённой или в результате контакта с посторонним объектом внутри древесины. Такая внезапная остановка цепи приводит к возникновению реверсивной силы и заставляет пилу двигаться в направлении, противоположном вращению цепи. Таким образом, обратный удар при заземлении бросает пилу прямо назад на оператора.

г) Втягивание может возникнуть, когда движущаяся цепь вступает в контакт с посторонним предметом внутри древесины в распиле вдоль нижней части направляющей шины, в результате чего цепь останавливается. Эта внезапная остановка приводит к затягиванию бензопилы вперёд и в сторону от оператора. Такие реакции бензопилы могут привести к потере контроля над ней и к серьёзным травмам.

Как избежать обратного удара при заземлении:

Всегда внимательно следите за возникновением ситуаций и препятствий, которые могут привести к заземлению концевой части направляющей шины или как-либо остановить движение цепи бензопилы; не пилите несколько брёвен одновременно; не поворачивайте пилу при извлечении шины из нижнего запила во время распиловки деревьев на брёвна.

Как избежать втягивания шины:

Начиная пилить, всегда запускайте двигатель на полную мощность и держите корпус бензопилы максимально близко к дереву; используйте клинья, сделанные из пластика или дерева. Не пользуйтесь металлическими клиньями для того, чтобы поддерживать пропил.

Как снизить возможность возникновения обратного удара:

Постарайтесь понять, что такое обратный удар. Если Вы уяснили, как он происходит, элемент неожиданности, который приводит к несчастным случаям, можно уменьшить; следите за тем, чтобы движущаяся цепь никогда не контактировала с посторонними объектами концевой частью направляющей шины; следите за тем, чтобы цепь Вашей бензопилы была остра и правильно натянута. Если она затупилась или ослаблена, возможность возникновения обратного удара может возрасти. Следуйте инструкциям по заточке цели и уходу за ней. Регулярно проверяйте натяжение цепи при выключенном двигателе. После того, как Вы подтянули цепь, удостоверьтесь, что закрепляющие гайки шины тщательно закручены; начинайте пиление и пилите на полной скорости. Если цепь движется с маленькой скоростью, риск возникновения обратного удара повышается; пилите по 1 бревну за раз; будьте осторожны, когда вставляете бензопилу в уже сделанный пропил; не пытайтесь пилить кончиком шины (ныряющее пиление); следите за перекатывающимися брёвнами и другими предметами, которые могут закрыть пропил и прищемить цепь или попасть в неё.

Сохраняйте контроль над пилой:



Крепко и жёстко держите бензопилу обеими руками, когда двигатель работает, и не выпускайте её из рук. Жёсткий захват поможет Вам уменьшить обратный удар и не терять контроль над бензопилой. Пальцы левой руки должны обхватывать переднюю рукоятку, а большой палец находится под ней. Ваша правая рука должна полностью обхватывать заднюю рукоятку, независимо от того, левша Вы или правша. Левая рука должна быть прямой, а локоть зафиксирован; когда Вы распиливаете деревья на брёвна,

расположите свою левую руку на передней рукоятке направляющей шины так, чтобы она была на одной линии с Вашей правой рукой, лежащей на задней рукоятке. Что бы Вы ни пилили, никогда не меняйте местами правую и левую руки; твёрдо стойте на обеих ногах; стойте немного левее бензопилы, чтобы Ваше тело не находилось на одной линии с работающей цепью; не наклоняйтесь слишком низко. Вы можете пошатнуться, потерять равновесие и контроль над пилой; никогда не пилите, держа бензопилу выше плеч. Очень сложно контролировать пилу, когда она находится так высоко.

Подготовка инструмента к работе

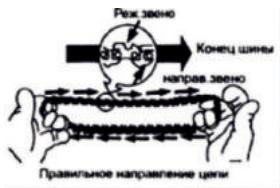


1. Установка гребёнки 16 (рис.1):

Внимание! Перед монтажом гребёнки убедитесь, что выключатель зажигания 11 (рис.1) находится в положении «выключено».

- Ослабьте с помощью комбинированного ключа и снимите с пилы гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи, крышку тормоза цепи 12 (рис.1).

- Установите гребёнку 16(рис.1), зафиксируйте с помощью двух винтов. Внимание! Рекомендуем использовать гребёнку в качестве опоры во время пиления.



2. Установка шины и цепи:

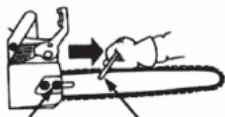
Внимание! Всегда надевайте перчатки при работе с цепью. Цепь очень острая и Вы можете пораниться.

- Ослабьте с помощью комбинированного ключа и снимите с пилы гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи, крышку тормоза цепи 12 (рис.1).





Установите цепь на звёздочку



Гайки крышки тормоза цепи

Регулировочный ключ



- Установите шину на направляющие шпильки крышки тормоза цепи 12 (рис.1). Подвиньте шину в крайнее заднее положение.
- Подготовьте цепь к установке, выбрав правильное направление. Наденьте цепь на ведущую звёздочку, расположенную за барабаном сцепления. Уложите верхнюю часть цепи в паз шины, пропустите цепь между зубцами ведомой звёздочки на другом конце шины. Потяните шину вперёд так, чтобы нижняя часть цепи «села» в паз шины. Переведите защитный щиток 7 (рис.1) на крышке тормоза цепи 12 (рис.1) в заднее положение. В противном случае крышка не встанет на место,
- Поворачивая регулировочный винт натяжения цепи 14 (рис.1) на крышке тормоза цепи 12 (рис.1) найдите положение при котором он попадёт в соответствующее отверстие на шине.
- Удерживая шину с цепью относительно корпуса пилы, установите крышку тормоза цепи 12 (рис.1) на направляющие шпильки.

- Затяните гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи и затяните их вручную.

Внимание! После регулировки натяжения цепи закрепляющие гайки нужно затянуть окончательно.

3. Натяжение цепи:

Внимание! Перед выполнением регулировки цепи, удостоверьтесь, что закрепляющие гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи немного ослаблены. Попытки натянуть цепь, когда гайки закручены очень плотно, могут привести к повреждению пилы.

- Проверка натяжения цепи. Используйте отвёртку из комбинированного ключа, чтобы передвинуть цепь вдоль направляющей шины. Если цепь не вращается, значит, натяжение слишком сильное. Если слишком слабое, цепь будет провисать снизу шины.

- Регулировка натяжения цепи. Правильное натяжение цепи очень важно. Во время использования цепь растягивается. Особенно внимательно следите за натяжением цепи в первое время Вашей работы с бензопилой. Всегда проверяйте натяжение, когда пользуетесь Вашей бензопилой. Вы можете отрегулировать натяжение цепи, ослабив закрепляющие гайки 13 (рис.1) и повернув регулировочный винт натяжения цепи 14 (рис.1) на 1/4 оборота, приподнимая цепь на шине.

а) Если цепь натянута слишком туго, поверните регулировочный винт натяжения цепи на 1/4 оборота против часовой стрелки.

б) Если цепь натянута слишком слабо, поверните регулировочный винт натяжения цепи на 1/4 оборота по часовой стрелки.

- Потяните вверх за конец шины и затяните гайки крышки тормоза. Повторно проверьте натяжение цепи.

Внимание! Если натяжение пилы слишком слабое, то цепь может соскочить с направляющей шины и привести к серьёзной травме оператора.

Использование инструмента

Внимание! Перед работой обязательно прочитайте пункт «инструкция по технике безопасности» данного руководства по эксплуатации.

- Шина и цепь должны постоянно смазываться маслом. Подача масла из резервуара обеспечивается автоматически. При нехватке масла шина и цепь быстро выйдут из строя.

- При заполнении пилы топливной смесью аккуратно откройте крышку резервуара для топливной смеси. Данный двигатель рассчитан для работы на смеси неэтилированного бензина АИ 92 с высококачественным маслом для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением. Коэффициент смешивания необходимо смотреть в технических параметрах данной инструкции.

Внимание! Не пользуйтесь автомобильным или лодочным маслом, эти масла могут повредить двигатель.

Прежде чем убрать пилу на хранение на срок больше 30 дней, слейте топливную смесь из топливной системы, заведите двигатель и дайте ему поработать до тех пор пока он не заглохнет. В следующий раз используйте свежее топливо. Не в коем случае не вливайте вещества для очистки карбюратора и двигателя в резервуар для топливной смеси - это может безвозвратно повредить двигатель.

- Удостоверьтесь, что тормоз цепи 7 (рис.1) выключен, оттянув его до упора назад к передней ручке.

Внимание! Когда двигатель работает на холостых оборотах, цепь не должна двигаться. Если цепь движется, обратитесь в сервисный центр.

- Общие правила, которые необходимо соблюдать:

1. Перед запуском двигателя, положите пилу на землю и крепко зафиксируйте.

2. Перед запуском двигателя, убедитесь, что в зоне движения цепи нет посторонних объектов и людей.

Запуск «холодного» двигателя.

а) Установите выключатель зажигания 11 (рис.1) в положение «ON»/«включено».

б) До упора вытяните кнопку воздушной заслонки 3 (рис.1) в положение «CHOKE»/«полностью закрыта».

в) Правой рукой несколько раз резко потяните за рукоятку стартера.

Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда трос вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которое не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила,

вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем 2/5 его длины.

г) Если двигатель запустился, то надавите на кнопку воздушной заслонки 3 (рис.1) установив её в промежуточном положении «START»/ «закрыта на половину»).

д) Дайте двигателю поработать некоторое время, до полного прогрева двигателя.

е) Надавите на кнопку воздушной заслонки 3 (рис.1) до упора, тем самым устанавливая воздушную заслонку в положение «RUN»/«полностью открыта».

Запуск «прогретого» двигателя:

а) Установите выключатель зажигания 11 (рис.1) в положение «ON»/«включено».

б) Надавите на кнопку воздушной заслонки 3 (рис.1) установив её в промежуточном положении «START»/ «закрыта на половину»).

в) Правой рукой резко потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не запустится двигатель.

г) Надавите на кнопку воздушной заслонки 3 (рис.1) до упора, тем самым устанавливая воздушную заслонку в положение «RUN»/«полностью открыта».

Проблемный запуск:

Если двигатель не запустился после 10 рывков рукоятки стартера это может означать, что он залит топливом.

а) Выверните свечу зажигания, которая находится за воздушным фильтром.

б) Правой рукой 5 раз резко потяните за рукоятку стартера, таким образом Вы удаляете топливо из цилиндра двигателя.

в) Установите свечу на место, и проведите процедуру запуска для «холодного двигателя».

Если после проведения всех вышеперечисленных действий двигатель не запустился обратитесь в специализированный сервисный центр.

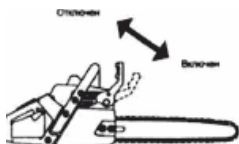
Выключение пилы.

Установите выключатель зажигания 11 (рис.1) в положение «OFF»/ «выключено»

Тормоз цепи:

Данная пила оснащена тормозом цепи 7 (рис.1). Тормоз цепи нужен для того, чтобы остановить цепь в случае обратного удара. Не рекомендуется использовать тормоз цепи для систематической остановки цепи пилы.

Если тормоз цепи включен, его можно отключить, потянув ручку тормоза цепи 7 (рис.1) назад к передней рукоятке 6 (рис.1).



Внимание! Во время работы пилой тормоз цепи должен быть выключен.

Приёмы валки леса

1. **Внимание!** Важная информация:

Перед началом использования пилы и после 1 минуты её работы проверьте натяжение цепи.

Пилите только древесину. Не пилите металл, пластик, каменную кладку и т.д.

Выключите пилу, если цепь наткнётся на посторонний объект. Осмотрите пилу и отремонтируйте её в случае необходимости.

Старайтесь не допускать соприкосновений пилы с песком и грязью. Грязь даже в небольших количествах быстро затупит цепь пилы, и возрастает вероятность обратного удара.

Потренируйтесь пилить на небольших брёвнах, пользуясь описанными ниже правилами, чтобы "набить руку", прежде чем приступать к более важной операции.

Перед пилением полностью нажмите рычаг газа и дайте двигателю набрать полную скорость.

Начните пилить, держа корпус пилы близко к бревну.

Двигатель должен работать на полной скорости всё время, пока Вы пилите.

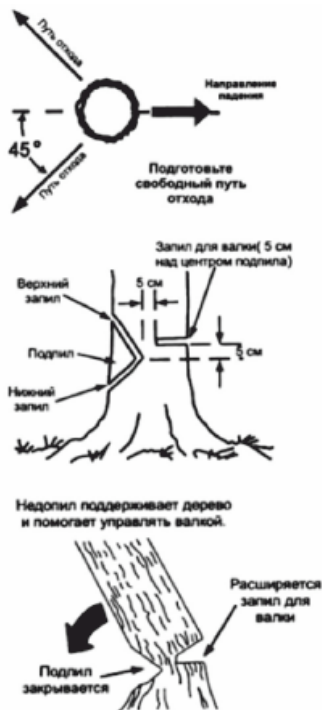
Чтобы не потерять контроль над пилой, когда пиление закончится, не давите на пилу в конце пропила.

2. При валке деревьев, не пилите вблизи зданий или электрических проводов, если Вы не знаете направления падения дерева; по вечерам в то время, когда Вы уже не можете хорошо видеть; в плохую погоду, когда идёт дождь, снег или при сильном ветре, поскольку в этом случае направление падения дерева непредсказуемо. Заранее тщательно продумайте весь процесс пиления. Вокруг дерева должно быть свободное пространство, чтобы Вы могли передвигаться без опаски. Проверьте, нет ли на дереве повреждённых или сухих ветвей, которые могут обломиться, упасть на Вас и нанести серьёзные травмы.

Естественные обстоятельства, которые могут повлиять на падение дерева в определённом направлении, таковы:

а) Скорость и направление ветра;

б) Наклон дерева. Наклон дерева может быть не очевиден из-за неровной или наклонной местности. В таком случае используйте отвес или уровень, чтобы определить направление наклона дерева;



в) Распределение кроны;

г) Окружающие деревья или другие препятствия;

д) Посмотрите, нет ли на дереве трухлявых и сгнивших мест. Если ствол подгнил, он может сломаться и упасть на оператора. Удостоверьтесь, что дереву хватит места для падения. Безопасное расстояние между деревом и находящимися поблизости людей или других объектов должно быть не меньше 2,5 длины дерева.

3. Валка больших деревьев:

Для валки больших деревьев (15 см в диаметре и толще) применяется метод подпилов. Подпил делается на той стороне дерева, в направлении которого оно будет падать. После делается запил для валки на противоположной стороне дерева, и дерево падает по линии подпила.

4. Выполнение подпила. Валка дерева.

Подпилите дерево, начав с верхнего запила. Он должен иметь глубину 1/3 диаметра ствола. Затем завершите подпил, выполнив нижний запил. Руководствуйтесь рисунком. Когда подпил закончен, выньте клин древесины из ствола.

После выемки клина древесины сделайте запил для валки на противоположной стороне ствола. Выполнять его необходимо примерно в 5 см над центром направляющего подпила. В результате остаётся немного нетронутой древесины между запилом для валки и подпилом, которую ещё называют недопилом. Недопил предохраняет дерево от падения в неправильном направлении.

Внимание! Перед тем, как закончить запил для валки, вставьте клинья, чтобы расширить запил, если это необходимо для контроля направления падения. Пользуйтесь деревянными или пластиковыми клиньями, но ни в коем случае не стальными или железными, чтобы избежать обратного удара и повреждения цепи.

- будьте готовы заметить признаки того, что дерево может упасть: треск, расширение запила для валки или движение верхних ветвей;

- как только дерево начнёт падать, выключите пилу, поставьте её на землю и быстро отойдите по намеченному Вами пути отхода;

- будьте особенно осторожны с частично поваленными деревьями, которые могут иметь очень неустойчивое положение. Если дерево не повалено полностью, отложите пилу и тяните его вниз с помощью лебёдки или используйте трактор. Если Вы хотите избежать повреждений, не пытайтесь повалить пилой частично упавшее дерево.

5. Пиление поваленного дерева (распиловка):

Распиловка - это специальный термин, обозначающий распиливание поваленного дерева на брёвна требуемой длины.

Внимание! Не вставляйте на бревно во время распиловки. Любая Его часть может покатиться, и вы потеряете опору и контроль над пилой. Не вставляйте также вниз по склону от бревна во время распиловки.

Важно:

- Пилите только по одному бревну за раз;

- Пилите сломанные деревья очень осторожно; острые куски дерева могут отскочить прямо на оператора;
- Используйте козлы, чтобы отпиливать небольшие брёвна. Никогда не позволяйте другому человеку держать бревно во время распиловки, и никогда не держите бревно своей собственной ногой или ступней;
- Никогда не пилите там, где брёвна, сучья и корни лежат в беспорядке. Перед распиловкой перетащите брёвна на свободное место.
- 6. Приёмы пиления, использующиеся при распиловке.

Внимание! Если пила оказалась защемлена или застряла в пропиле, не пытайтесь вытащить её. Вы можете потерять контроль над пилой, что приведёт к травмам и/или повреждениям самой пилы. Выключите пилу, вставьте пластиковый или деревянный клин в пропил и расширяйте его до тех пор, когда пилу уже можно будет легко извлечь. Снова включите пилу и осторожно введите её в пропил. Не пытайтесь включать пилу, когда она защемлена или застряла в пропиле.



Выключите пилу и используйте пластиковый или деревянный клин, чтобы расширить пропил.

Пиление сверху



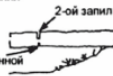
Пиление снизу



1-ый запил на напряжённой стороне бревна



2-ой запил



1-ый запил на напряжённой стороне бревна

При пилении сверху (пиление тянущим ходом) Вы начинаете пилить бревно с его верхней стороны, держа корпус пилы рядом с бревном. Распиливая таким образом бревно, слегка нажимайте на пилу сверху.

При пилении снизу (пиление толкающим ходом) подразумевает пиление бревна с его нижней стороны верхней частью пилы. При такой распиловке слегка нажимайте на пилу снизу вверх. Держите пилу крепко и старайтесь контролировать её, поскольку пила будет склонна дернуться назад прямо на Вас.

Внимание! Распиливая бревно снизу, никогда не переворачивайте пилу. В этой позиции её невозможно контролировать.

7. Распиловка без опоры. Производите пиление бревна сверху; остановитесь, пройдя $1/3$ диаметра бревна.

Переверните бревно и завершите пиление с противоположной стороны.

Будьте особенно осторожны при пилении брёвен, находящихся в состоянии напряжения, чтобы уберечь пилу от защемления. Делайте первый запил на напряжённой стороне, чтобы ослабить напряжение бревна.

8. Распиловка с использованием бревна или стоящей опоры:

Помните, что первый запил всегда следует делать на той стороне бревна, которая находится в состоянии напряжения.

Первый запил должен иметь глубину $1/3$ диаметра бревна.

Завершите пиление, сделав второй запил с другой стороны.

9. Обрезка и подрезка сучьев:

Будьте внимательны и не забывайте об обратном ударе. Не допускайте контакта носовой части шины работающей пилы с какими-либо другими сучьями или предметами при обрезке и подрезке сучьев. Подобный контакт может привести к серьёзным травмам.

Никогда не залезайте в крону дерева для обрезания сучьев. Не стойте на лестницах, платформах, на бревне или в любом положении, в котором Вы можете потерять равновесие или контроль над пилой.

Важно помнить:

а) Остерегайтесь отпружинивания. Будьте бдительны во время обрезания маленьких сучков. Гибкие волокна могут захватить цепь пилы и отпружинить на Вас или вывести Вас из равновесия.

б) Будьте готовы к отдаче. Остерегайтесь изогнутых, а так же напряжённых веток. Постарайтесь, чтобы Вас не ударило веткой или пилой, когда напряжение древесных волокон пропадёт.

в) Убирайте ветки с места работы, чтобы не споткнуться о них впоследствии.

Обрезка сучьев:

Всегда обрезайте ветви на уже спиленном дереве. Только в этом случае обрезка может быть сделана правильно и безопасно.

Начните обрезать ветви и сучья у основания поваленного дерева и двигайтесь к верхушке.

Работайте так, чтобы ствол дерева находился между Вами и цепью пилы, насколько это возможно.

Подрезка сучьев.

Внимание! Подрезайте сучья, располагающиеся на высоте до уровня плеч или ниже. Не подрезайте ветви, находящиеся выше Ваших плеч. Для такой работы вызовите специалиста.

Сделайте первый запил снизу на 1/3 глубины сука.

Второй запил сделайте через весь сук. Затем сделайте третий запил, оставив 2-4 сантиметровой выступ от ствола дерева.

Техническое обслуживание и регулировка

Внимание! Все работы по техническому обслуживанию пилы, а так же регулировки необходимо проводить при выключенном двигателе пилы.

Мы рекомендуем работы по техническому обслуживанию и регулировки, не указанные в данном руководстве по эксплуатации, производить в специализированном сервисном центре.

1. Воздушный фильтр.

Грязный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, повышает потребление топлива и выделение вредных выхлопных газов. Всегда очищайте его после каждых 5-ти часов работы.