

СИЛАЧ

ИНСТРУМЕНТЫ ПОД ВАШИ ЗАДАЧИ

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ

БЕНЗИНОВЫЙ
КОЛЕСНЫЙ
ТРИММЕР

БТ-565

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования бензинового триммера внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за устройством. Следуйте данным инструкциям, и триммер станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия, так же, может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Изделие является источником повышенной пожароопасности, взрывоопасности. Комплексное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных сервисных центрах. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Особое внимание следует уделить разделу «Требования безопасности».

НАЗНАЧЕНИЕ

Триммер бензиновый с карбюраторным двухтактным двигателем внутреннего сгорания, (в дальнейшем — триммер), предназначен для скашивания травы и мелких кустарников на приусадебных и прочих участках. Запрещено использовать триммер в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: очистки дорожек от мусора, в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать триммер для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать триммер в качестве устройства или привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего Руководства перед проведением работ.
- Запрещается использовать триммер лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.
- Работая с триммером, используйте защитные средства (соответствующая одежда, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники, каску).
- Запрещается использовать триммер вблизи легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, при высоком уровне влажности, во время дождя, а также на расстоянии менее чем 15 метров от посторонних лиц.
- Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным кожухом или без него. Запрещается использовать триммер без глушителя.
- Категорически запрещается устанавливать металлическую проволоку, спицы и иные материалы вместо лески, а также использовать режущий диск с механическими повреждениями.
- Перед запуском убедитесь в целостности триммера. Режущий диск должен вращаться свободно.
- При работе выбирайте правильную позицию, Ваше неустойчивое положение может привести к тяжёлым травмам.
- Не оставляйте включенный триммер без присмотра.
- Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно вытрите пятна топлива сухой тканью и смените место перед пуском двигателя.
- Не используйте топливную смесь для чистки триммера.
- Любые мероприятия по обслуживанию и замене осуществлять только при выключенном триммере.
- Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или иных признаков неисправности немедленно заглушить двигатель.
- Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.

- Запрещается ронять и бросать триммер.
- Косить разрешается только в светлое время суток или при мощном освещении. Во время длительного кошения следует делать перерывы.

ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы токсичны и опасны для здоровья. Запрещается запускать двигатель изделия в закрытом или плохо проветриваемом помещении. Бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель — 1 шт.
Штанга с редуктором — 1 шт.
Защитный кожух — 1 шт.
Режущий диск (фреза) — 1 шт.
Катушка с леской — 1 шт.
Рукоятка управления — 1 шт.

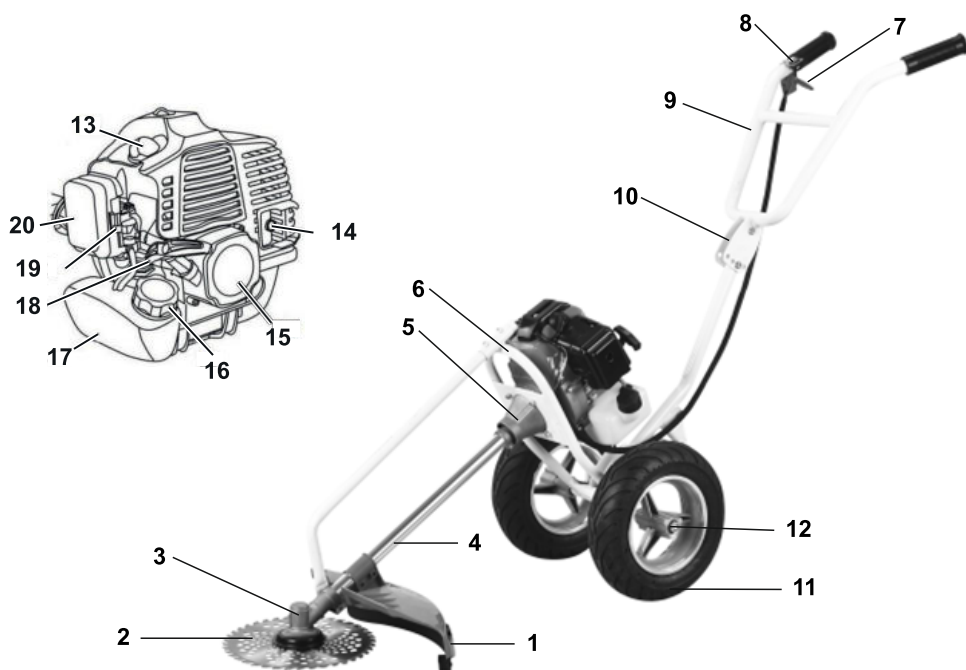
Колеса — 2 шт.
Комплект ключей — 1 шт.
Паспорт продукции — 1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси — 1 шт.

ВНИМАНИЕ!

Производитель сохраняет за собой право вносить поправки и изменять комплектацию устройства, не влияющие на параметры устройства, без указания в паспорте.

УСТРОЙСТВО

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Защитный кожух | 11. Колесо |
| 2. Фреза | 12. Гайка крепления колеса |
| 3. Редуктор | 13. Свеча зажигания |
| 4. Штанга | 14. Глушитель |
| 5. Корпус сцепления | 15. Стартер |
| 6. Рама | 16. Крышка топливного бака |
| 7. Рычаг газа | 17. Топливный бак |
| 8. Выключатель зажигания | 18. Рукоятка стартера |
| 9. Рукоятка управления | 19. Воздушная заслонка |
| 10. Кронштейн рукоятки | 20. Крышка воздушного фильтра |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики

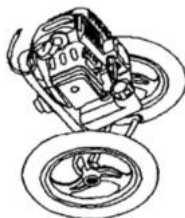
СИЛАЧ БТ-565

Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением
Тип зажигания	электронный
Объем	52 см ³
Мощность,	4,0 л.с.
Обороты двигателя	9000 об/мин
Наличие колес	Да
Ширина скоса диском	254 мм.
Ширина скоса леской	420 мм.
Уровень шума	96 дБ
Режущий элемент	Фреза + катушка с леской

СБОРКА

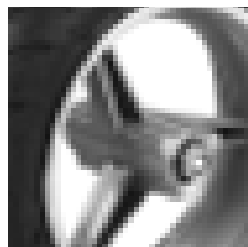
Установка двигателя и рукоятки.

Установите двигатель на раму, совместите отверстия кронштейна верхней части рукоятки управления с отверстиями нижней части рукоятки и соедините их барашковыми винтами с гайками.



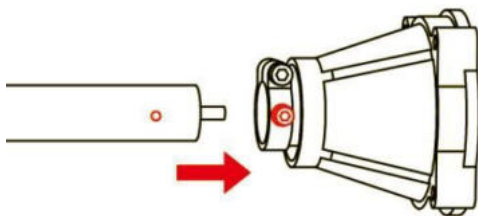
Установка и крепление колес.

Освободите колесные оси от крепежных гаек, сдвиньте втулки по оси до упора, установите колеса и закрепите их гайками.



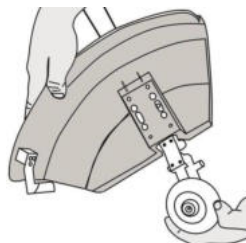
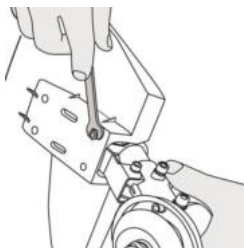
Установка штанги.

Поместите штангу к корпусу сцепления, совместите отверстие на штанге с отверстием в корпусе сцепления. Затяните винт крепления.



Установка защитного кожуха.

Установите защитный кожух на опорную пластину кронштейна и закрепите его при помощи болтов и гаек из комплекта. При необходимости, если не установлен, требуется установка на кожухе срезного ножа так, чтобы он находился в плоскости вращения лески и обеспечивал ее обрезку.



Установка режущего элемента.

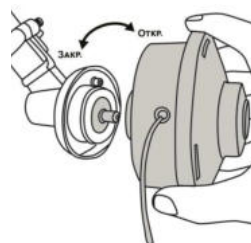
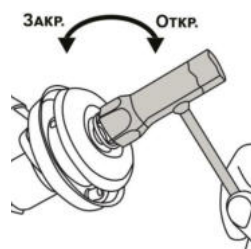
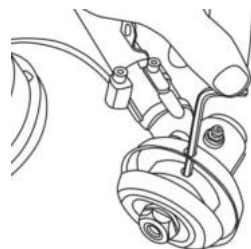
Закрепите катушку с леской или режущий диск (фрезу). Для крепления головки с леской совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.

Вставьте отвертку или шестигранный ключ из комплекта через отверстие в чашке редуктора в отверстие в ступице вала, тем самым заблокировав вал от проворачивания.

Удерживая отвертку или ключ, открутите гайку крепления со ступицы.

Для крепления катушки с леской снимите чашку с вала, оставив ступицу.

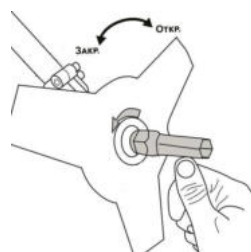
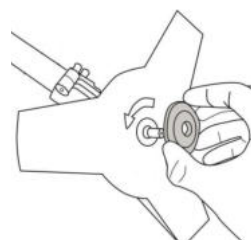
Удерживая ключ или отвертку, закрутите катушку с леской против часовой стрелки до упора (левосторонняя резьба).



Установка режущего диска.

Снимите чашку и прижимную шайбу с вала, оставив ступицу. Установите режущий диск на ступицу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы. Установите на вал прижимную шайбу и затем чашку крепления.

Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа. Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом из набора инструментов, поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).



ВНИМАНИЕ!

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего возможна поломка триммера или режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора или в ступице вала.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**Подготовка топливной смеси**

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC.

Производитель рекомендует использовать фирменное полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей «СИЛАЧ»: Силач Премиум 2Т, 1 литр, с дозатором; Силач Эксперт 2Т, 1 литр или аналогичные масла других производителей.

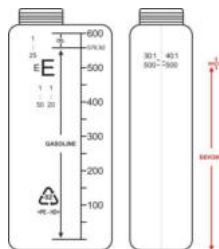
Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, рекомендованное производителем. Следует использовать объемное соотношение бензин/масло 32:1.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки «GASOLINE» (500мл).



Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.

Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

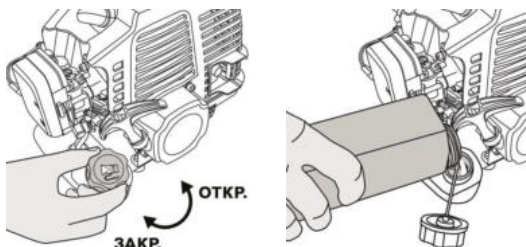
Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API, т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Заправка топливной смеси в бак

Расположите триммер в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

Произведите заправку топливного бака триммера приготовленной смесью.



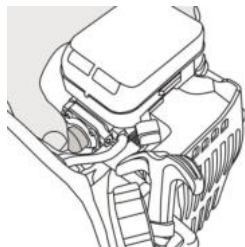
ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

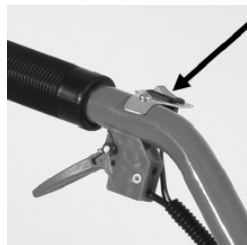
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

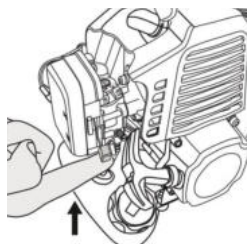
Залейте топливную смесь в бак. 5-7 раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.



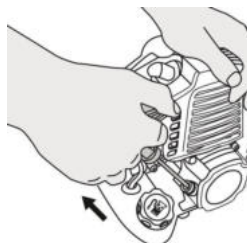
Включите зажигание при помощи клавиши включения зажигания на правой рукоятке управления. Клавиша включения зажигания имеет два положения «Включено» (I) и «Выключено» (O). Для запуска необходимо включить зажигание (I). Для остановки двигателя переведите клавишу в положение «Выключено» (O).



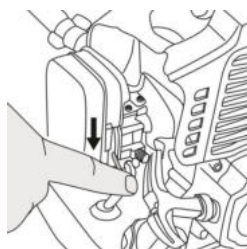
Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО». Если двигатель прогреет, не закрывайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.



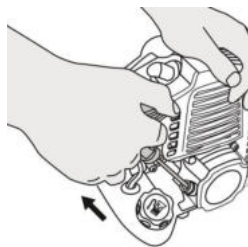
Потяните за ручку стартера до его «зацепления» (примерно 5-10 см), затем резко потяните до первого запуска двигателя. Двигатель после первого запуска заглохнет. Не делайте слишком резкий рывок ручкой до «зацепления» стартера. Это может вызвать его поломку.



Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО»



Повторно дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется. Не делайте резкий рывок ручкой до «зацепления» стартера. Это может вызвать его поломку.

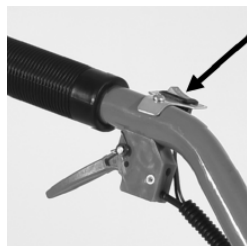


ВНИМАНИЕ!

Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается. Сильные рывки не натянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.

Остановка двигателя

При необходимости экстренной остановки двигателя опустите курок газа и отключите зажигание, переведя клавишу выключателя в положение "Выключено" (O).



Пройдите обкатку двигателя

Обкатку двигателя (первое время работы) триммера необходимо производить в течение 3-4 часов в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой кошение "мягкой травы" с минимальными усилиями со стороны оператора. Запрещается проходить обкатку на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить обкатку двигателя триммера с воздушным охлаждением на холостом ходу. Это может привести к перегреву и выходу из строя ЦПГ и снятию устройства с гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования триммера проверьте наличие смазки в редукторе. При необходимости долейте смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.