



ПОЛЕСАД

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**БЕНЗИНОВЫЙ
ТРИММЕР**

ТБ-552

ТБ-556

ТБ-5556 Р

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас
с приобретением триммера ПОЛЕСАД!

Мы стараемся, чтобы работа с триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке: мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

Спасибо за покупку!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Инструкция - 1 шт	Катушка с леской - 1 шт
Бензиновый двигатель - 1 шт	Нож ЗТ - 1 шт
Ручки управления - 2 шт	Штанга неразборная (для моделей - ТБ-552 и ТБ-556) - 1 шт
Ёмкость для топливной смеси - 1 шт	Штанга разборная (для модели ТБ-5556 Р) - 1 шт
Защитный кожух - 1 шт	Кронштейн соединительный (для модели ТБ-5556 Р) - 1 шт
Наплечный ремень - 1 шт	



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед началом использования бензинового триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с ним. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран.
- Не оставляйте работающий бензиновый триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Бензиновый триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушением двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Не погружайте триммер в воду или в рабочую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите двигатель триммера только на ровной и сухой поверхности.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте двигатель, когда оставляете триммер без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей или повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера должны производиться в авторизованном сервисном центре.

УСТРОЙСТВО



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	ТБ-552	ТБ-556	ТБ-5556 Р
Мощность	2.5 кВт	3 кВт	3 кВт
Мощность	3.4 л.с.	4.1 л.с.	4.1 л.с.
Объем двигателя	52 см ³	56 см ³	56 см ³
Тип двигателя	2т	2т	2т
Число оборотов	8000 об/мин	8000 об/мин	8000 об/мин
Бензин	АИ - 92	АИ - 92	АИ - 92
Объем топливного бака	1.2 л	1.2 л	1.2 л
Пропорции топливной смеси	32:1	32:1	32:1
Тип сцепления	центробежное	центробежное	центробежное
Способ запуска	ручной	ручной	ручной
Система облегченного запуска Easy Start	+	+	+
Разборная штанга	-	-	+

СБОРКА

Шаг 1 (для модели ТБ-5556 Р) Соедините две части штанги. Для этого зажмите и удерживайте стопорный концевик на конце нижней части штанги и соедините обе части таким образом, чтобы концевик попал в специальное отверстие в соединительной муфте.

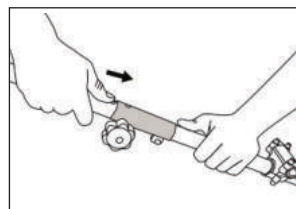


Рис. 1. Сборка штанги

Шаг 2 (для модели ТБ-5556 Р) Зафиксируйте соединительную муфту, затянув специальный винт. Убедитесь в отсутствии люфта.

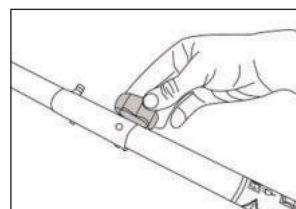


Рис. 2. Фиксация соединительной муфты

Шаг 3 Установите кронштейн для крепления рукояток управления ключом из комплекта и установите правую рукоятку управления. Слегка затяните болты.

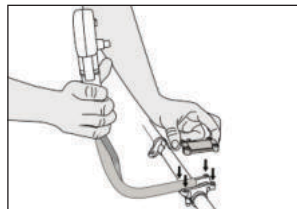


Рис. 3. Установка правой рукоятки управления

Шаг 4 Установите левую рукоятку в кронштейн и надежно затяните все болты.

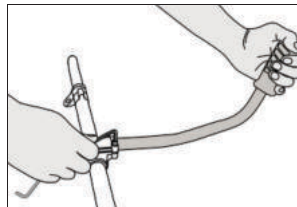


Рис. 4. Установка левой рукоятки управления

Шаг 5 Соедините штангу с корпусом двигателя и надежно зафиксируйте болтами из комплекта.

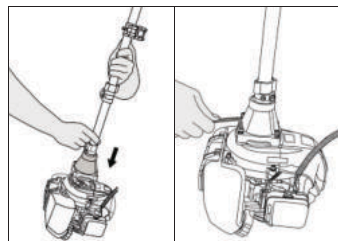
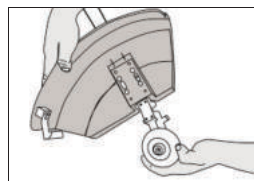


Рис. 5. Установка штанги

Шаг 6 Установите защитный кожух при помощи болтов и гаек из комплекта.



Шаг 7 Закрепите головку с леской или режущий диск.
Для крепления головки с леской совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора. Вставьте отвертку или шестигранный ключ из комплекта через отверстие в чашке редуктора в отверстие в ступице вала, тем самым обездвижив ее.

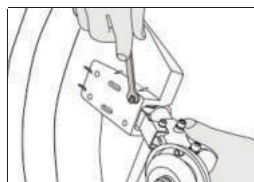


Рис. 6. Установка Защитного кожуха



Шаг 8 Удерживая отвертку или ключ, открутите гайку крепления со ступицы.

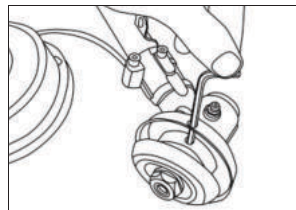


Рис. 7. Фиксация ступицы вала.

Шаг 9 Для крепления катушки с леской снимите чашку с вала, оставив ступицу. Удерживая ключ или отвертку, закрутите катушку с леской против часовой стрелки до упора (левосторонняя резьба).

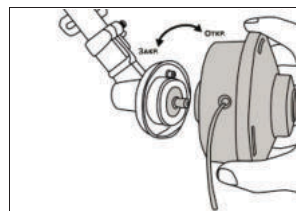


Рис. 8. Установка катушки с леской

Шаг 9 Для крепления режущего диска снимите чашку и прижимную шайбу с вала, оставив ступицу. Установите режущий диск на ступицу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы. Установите на вал прижимную шайбу и затем чашку крепления.

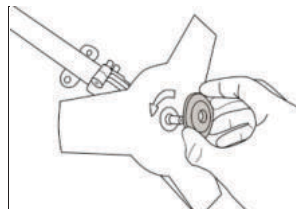


Рис. 9. Установка режущего диска.

Шаг 10 Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа. Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом из набора инструментов, поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).

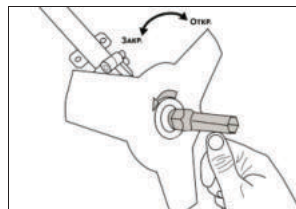


Рис. 10. Фиксация режущего диска

ВНИМАНИЕ!

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего возможна поломка триммера или режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора или в ступице вала.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Шаг 1 Приготовьте топливную смесь

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

Инструкция по смешиванию бензина и масла

ВНИМАНИЕ!

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, указанное производителем масла. Если на упаковке масла данной информации нет, следует использовать объемное соотношение бензин/масло 32:1.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки «GASOLINE» (500мл). Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.

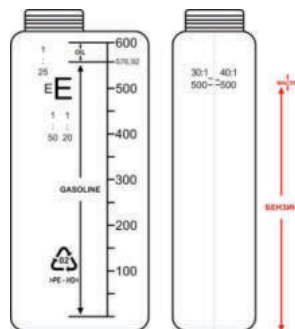


Рис. 11. Смешивание топливной смеси

Шаг 2 Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использование масла предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Шаг 3 Залейте топливную смесь в бак.

Расположите триммер в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

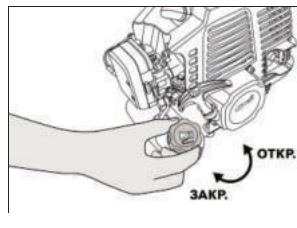


Рис. 12. Откручивание крышки топливного бака

Произведите заправку топливного бака триммера приготовленной смесью.

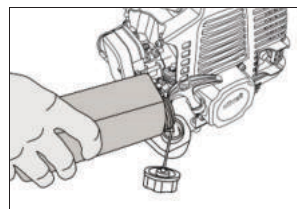


Рис. 13. Заливка топливной смеси

ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Шаг 4 Наденьте на себя наплечный ремень.

Шаг 5 Закрепите ремень на триммере специальным карабином в проушину для крепления ремня. При необходимости, отцентрируйте триммер, передвинув проушину вдоль

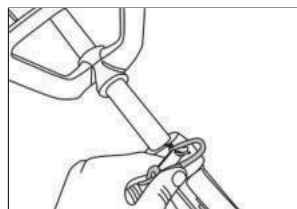


Рис. 14. Крепление ремня к триммеру

ЗАПУСК

Шаг 1 Залейте топливную смесь в бак. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение «Закрыто». На ручке управления установите зажигание в положение «I (Вкл)».



Шаг 2 Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите двигатель на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей.



Шаг 3 Придерживайте двигатель одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Дерните, до первого запуска двигателя.





Шаг 4 Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз положение «Открыто».



ВНИМАНИЕ!

Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается. Сильные рывки не натянутого шнура до упора могут вызвать поломку стартерного механизма

Шаг 5 Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



Шаг 6 Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем «Открыто»



ОСТАНОВКА

Шаг 1 Отпустите курок газа обороты двигателя упадут.



Шаг 2 Остановите двигатель, переведя выключатель в положение «О (Выкл)»



После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя. Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении смеси для двухтактных двигателей. Для технического обслуживания бензинового двигателя применяйте многофункциональные аэрозольные смазки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Снимите кожух защиты воздушного фильтра. Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.



Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания, прочистите электроды щеткой и проверьте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм. Рекомендованная свеча зажигания L7T.



Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его



Искрогаситель

Необходимо чистить искрогаситель двигателя (если предусмотрен конструкцией). Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.



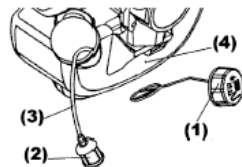
Глушитель

После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя. Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар.



Топливный фильтр

Открутите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4). Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место. При сильном загрязнении топливный фильтр следует заменить. Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!



СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Двигатель для бензинового триммера данного класса предназначен только для бытового применения.

Двухтактный двигатель работает на топливной смеси бензина с октановым числом АИ-92 и специальном масле для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использование для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера.

ВНИМАНИЕ!

Для эффективной работы необходимо учитывать, что количество оборотов двигателя бензотриммера под нагрузкой должно быть близко к максимальному. Без нагрузки работа двигателя на максимальных оборотах запрещена!

Двигатель бензотриммера не требует обкатки. Рекомендуется первые 1-2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого.

Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах! После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	Возможно выключатель находится в положении «О (Выкл)» Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените При первом запуске кнопка праймера нажата недостаточное количество раз. Рекомендуем Вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз Карбюратор переливает топливо Необходимо полностью открыть воздушную заслонку Проверьте уровень топливной смеси
Двигатель не набирает обороты	Проверьте положение воздушной заслонки Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый Не отрегулирован карбюратор, Обратитесь с сервисный центр
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый Если в топливном баке осталась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. Отрегулируйте зазор свечи зажигания.