

СИЛАЧ

ИНСТРУМЕНТЫ ПОД ВАШИ ЗАДАЧИ

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ

МОТОБУР

МТБ-5235

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

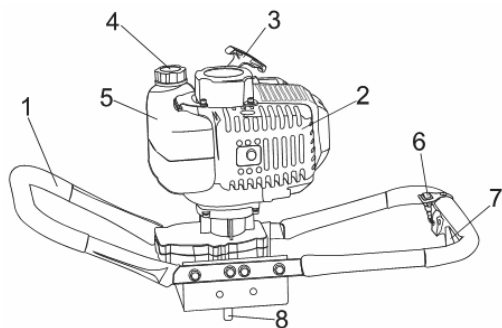
- Мотобур должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
- Не работайте мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
- При работе с инструментом никогда не надевайте шарфы, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и бур. Надевайте облегченную защитную одежду.
- Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
- Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы.
- Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических кабелей.
- Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
- Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным буром.
- Немедленно замените бур, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
- Используйте смесь масла для двухтактных двигателей и бензина с октановым числом АИ92, в соотношении 1:40.
- Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур минимум на 3 метра от этого места.
- Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми.
- Перед запуском убедитесь, что бур ничем не заблокирован.
- Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.
- Никогда не трогайте бур и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе.
- Убедитесь, что бур не вращается на холостом ходу двигателя.
- Крепко держите мотобур обеими руками; держите все части тела вдали от бура и глушителя.

- Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт, не входящий в обычное обслуживание, обратитесь в специализированный сервис.
- Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
- При правильном использовании мотобур является мощным, быстрым и высокопроизводительным инструментом; при неправильном использовании или при несоблюдении мер безопасности он может стать опасным инструментом.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мотобур предназначен для сверления отверстий в грунте или льде при помощи металлического шнека, приводимой в движение бензиновым двигателем при температуре воздуха не ниже -20С.

УСТРОЙСТВО



1. Рукоятка
2. Глушитель
3. Ручной стартер
4. Крышка топливного бака
5. Топливный бак
6. Выключатель зажигания
7. Курок управления дросселем
8. Приводной вал

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики

СИЛАЧ МТБ-5235

Двигатель

2-х тактный, с воздушным охлаждением

Объем

52 см³

Мощность,

2.6 кВт / 3.5 л.с.

Объем топливного бака

1,0 л

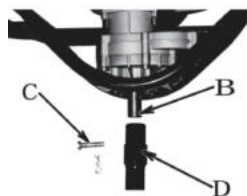
Шнек в комплектации

-

СБОРКА

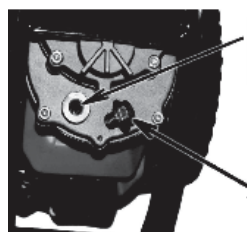
Установка бура

Установите выходной вал (В) в отверстие в буре (D) и закрепите его, используя подходящую шпильку (С).



Смазка для редуктора

Извлеките винт (А) под блоком редуктора и проверьте наличие смазки перед началом эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!

Не меняйте передаточное число блока редуктора. Не следует изменять технические характеристики инструмента, это может привести к непредвиденным последствиям.

Блок редуктора мотобура должен быть оснащен специальной смазкой густой консистенции. Рекомендуем использовать смазку для редукторов 100 гр. Каждые 100 часов работы меняйте смазку в редукторе.

Топливная смесь

ВНИМАНИЕ!

На мотобуре установлен двухтактный двигатель с воздушным охлаждением, в котором в качестве топлива используется смесь бензина и специального двухтактного масла. Для получения правильного состава топливной смеси следует точно отмерять необходимое количество масла, особенно при приготовлении небольшого количества топливной смеси.

Топливом является смесь двухтактного масла для двигателей воздушного охлаждения и бензина с октановым числом не ниже 92 в соотношении 1:40. Запрещается использовать чистый бензин, а также:

1. Никогда не запускайте двигатель на чистом бензине. Это приводит к выходу из строя двигателя и аннулированию гарантийных обязательств. Всегда заправляйте двигатель только топливной смесью.
2. Бензин, применяемый для приготовления смеси, должен быть неэтилированным, а топливная канистра - чистой.
3. Никогда не пытайтесь смешивать масло с бензином непосредственно в топливном бачке двигателя.
4. Не используйте канистру из пищевого пластика для приготовления топливной смеси.
5. Топливо легко воспламеняется. Обращайтесь с ним аккуратно. Держите его в отдалении от источников огня.
6. Не курите во время заправки топливом.



ВНИМАНИЕ!

Опасность возгорания! Никогда не транспортируйте и не храните топливо в присутствии горючих материалов! Перед запуском двигателя переместите инструмент в чистую зону, на расстояние минимум 3 метра от топлива или других горючих материалов!

Топливная смесь для 2-х тактных двигателей со временем расслаивается и стареет, поэтому не готовьте такое количество смеси, которое Вы не сможете израсходовать за 2 недели.

Перед каждым включением двигателя рекомендуется встряхивать смесь в топливном бачке для улучшения ее однородности. Готовая топливная смесь должна храниться не более 14 дней. Не используйте старую топливную смесь. Используйте только свежую, правильно приготовленную смесь.

В противном случае двигатель может выйти из строя, что приведет к аннулированию гарантийных обязательств.

1. Всегда проявляйте осторожность при обращении с топливом! Топливо легко воспламеняется!
2. Никогда не эксплуатируйте этот инструмент, если компоненты топливной системы повреждены или протекают!
3. Не пытайтесь долить топливо при работающем двигателе!
4. Никогда не пытайтесь заправить горячий двигатель! Всегда давайте двигателю мотобура остыть перед заправкой!
5. Не зажигайте какой-либо огонь вблизи мотобура или топлива!
6. Транспортируйте и храните топливо в соответствующей емкости!

ЗАПУСК

Включение мотобура

1. Снимите крышку топливного бака. Заполните бак топливной смесью. Плотнo заверните крышку топливного бака.
2. 5-6 раз нажмите на колпачок предварительного топливного насоса до появления в нем топлива.
3. Закройте воздушную заслонку карбюратора, (при прогревом двигателя не надо).
4. Переведите выключатель в положение «включено».
5. Осторожно потяните за ручку стартера, выбирая слабинку шнура до появления сопротивления двигателя.
6. Резко дерните за шнур стартера 3-4 раза, вытягивая шнур на 3/4 длины до появления первой вспышки в двигателе.
7. Откройте воздушную заслонку, (при прогревом двигателя не надо).
8. Резко дерните за ручку стартера, вытягивая шнур на 3/4 длины. Двигатель должен запуститься.

Запуск залитого двигателя

1. Выключатель зажигания установить в положение «стоп».
2. Отсоедините провода свечи зажигания и, используя свечной гаечный ключ, выкрутите свечу против часовой стрелки.
3. Если свеча зажигания загрязнена или намочена от топлива, при необходимости очистите или замените её.
4. Перевернуть двигатель свечным отверстием вниз и, удерживая его в таком положении, медленно потянуть за шнур стартера 6-7 раз.
5. Установите свечу зажигания и плотно закрутите её свечным ключом. Соедините провода свечи зажигания.
6. Не закрывая воздушную заслонку повторите действие запуска прогретого двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Запомните, что дергать шнур надо коротко и резко. Не тяните сильно и не вытягивайте шнур полностью, так как это приведет к поломке стартера и не является гарантийной неисправностью. При закрытой заслонке карбюратора нельзя дергать за шнур более 6-7 раз, так как это приведет к заливанию свечи топливом.

Если двигатель не заводится

Повторите соответствующие действия запуска «горячего» или «холодного» двигателя. Если двигатель всё ещё не заводится, следуйте нижеуказанным действиям «Запуск залитого двигателя».



ВНИМАНИЕ!

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывать.

ОСТАНОВКА

Выключение мотобура

1. Отпустите курок газа.
2. Переведите выключатель в положение «выключено».
3. В случаях аварийного выключения, немедленно переведите выключатель в положение «выключено».

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед запуском двигателя внимательно проверяйте состояние топливных и воздушных фильтров и внешнее состояние инструмента. Запустите двигатель.

Убедитесь в том, что Вы в состоянии удержать и контролировать мотобур. Установите мотобур на место, которое Вы выбрали для бурения, предварительно убедившись, что в грунте отсутствуют инженерные коммуникации. Нажмите предохранитель курка газа до упора, затем и сам курок газа. Двигатель наберет необходимые ему обороты, бур начнет вращение. При попадании в бур посторонних предметов, например камней, возможно небольшое подклинивание бура. В данном случае необходимо немедленно отпустить курок газа и небольшими покачиваниями инструмента из стороны в сторону и вверх-вниз, попробовать освободить бур от контакта с посторонним предметом. Затем, убедившись, что буру больше ничего не мешает, можно продолжить бурение. При попадании бура на крупные посторонние предметы, например булыжники и валуны, необходимо также немедленно отпустить курок газа.

Если есть возможность убрать из грунта посторонний предмет, то уберите его. Если нет, выберите другое место для бурения. Не рекомендуется использовать мотобур на замусоренных, каменистых почвах. Это приводит к скорому выходу деталей из строя и аннулирует гарантийные обязательства.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Проверяйте перед каждым использованием. При появлениях загрязнений промойте в теплой мыльной воде и высушите. При появлении сильных загрязнений (повреждений) или один раз в год - заменяйте новым.

Топливный фильтр

Проверяйте перед каждым использованием. При появлениях загрязнений (повреждений) или один раз в год - заменяйте новым.

Свеча зажигания

Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 10-15 часов использования. Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7 мм. Проверяется специальным щупом (приобретается отдельно). При появлении трещин или признаков оплавления - немедленно замените свечу на новую, или производите замену через каждые 100 часов использования. Рекомендованные свечи зажигания L7RTC, L8RTC, L7T, L7TC.

КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

При перерыве в работе 14 дней и более рекомендуется соблюдать следующие условия:

1. Не ставьте мотобур на хранение, если в бензобаке осталось топливо. Даже в идеальных условиях через 14 дней это топливо станет непригодным для работы. Поэтому перед началом хранения или если мотобур не будет работать в течение 14 дней и более, полностью слейте топливо из бачка.
2. Затем запустите двигатель, чтобы убедиться в том, что топливо не осталось в карбюраторе. Дайте мотору поработать до полной остановки. Это необходимо для предотвращения накопления смол.
3. Отсоедините провод свечи зажигания и выкрутите свечу. Налейте приблизительно чайную ложку чистого масла для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением в камеру сгорания через отверстие для свечи зажигания. Несколько раз медленно вытяните шнур стартера для того, чтобы смазать маслом внутреннюю поверхность цилиндра.
4. Осмотрите свечу зажигания, при необходимости замените ее.
5. Установите свечу зажигания, оставив при этом отсоединенным провод зажигания.
6. Очистите или замените воздушный фильтр.

После окончания хранения, выверните свечу зажигания. Дерните три или четыре раза за шнур стартера для того, чтобы очистить камеру сгорания от масла. Протрите свечу зажигания. Вкрутите свечу обратно в цилиндр. Прикрепите провод колпачка зажигания к свече. Для запуска мотобура следуйте инструкциям по заправке топливом и пуску двигателя.

Условия хранения

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше $+40^{\circ}\text{C}$ и не ниже -50°C , относительной влажности не более 80% при $+25^{\circ}\text{C}$, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ

Условия транспортировки

Продукцию можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Условия утилизации

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Продукция Соответствует требованиям

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических»

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие положения

1.1. Высокое качество инструмента СИЛАЧ (далее по тексту – «инструмент») дает нам возможность предоставлять нашим покупателям 3-летнюю гарантию на инструмент. При условии соблюдения покупателем условий осуществления дополнительной (расширенной) гарантии. А так же при условии соблюдения правил эксплуатации инструмента, приведенных в настоящей инструкции, срок службы Инструмента может значительно превышать указанный в настоящем пункте.

1.2. Гарантийный ремонт и сервисное обслуживание инструмента осуществляются в авторизованных сервисных центрах; адреса и контактные данные авторизованных сервисных центров размещены на сайте по адресу: www.tm-silach.ru.

1.3. В течение гарантийного срока на инструмент авторизованные сервисные центры СИЛАЧ в соответствии с настоящей инструкцией, действующими положениями Федерального закона «О защите прав потребителей» обязуются безвозмездно устранять производственные дефекты, производить замену деталей и узлов, вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса. Компания СИЛАЧ не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с инструментом.

1.4. Гарантийные обязательства, предусмотренные частями 1, 2 настоящего раздела «Гарантийные обязательства», действительны при одновременном соблюдении покупателем следующих условий:

- использование покупателем физическим лицом инструмента для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, при использовании инструмента для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской или иной профессиональной деятельности, гарантийный срок составляет 1 месяц со дня продажи товара покупателю (расширенная гарантия в этом случае не предоставляется); окончательное заключение о характере использования инструмента с целью определения условий гарантийного обслуживания дается сервисным центром СИЛАЧ по результатам проверки инструмента.

- инструмент эксплуатировался покупателем по назначению в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации;

- недостатки инструмента возникли в связи с дефектами материалов или нарушением технологии изготовления предприятием-изготовителем;

- наличие надлежаще оформленного (заполненного) гарантийного талона с указанием типа инструмента, серийного номера, даты изготовления, даты продажи, наименования торгующей организации, печати организации, подписи покупателя и подписи продавца;

1.5. Гарантийные обязательства, предусмотренные частями 1, 2 настоящего раздела «Гарантийные обязательства», не распространяются:

- на требования, предъявляемые в отношении аккумуляторных блоков; зарядных устройств; деталей и узлов, подверженных рабочему и другим видам естественного износа, а также на неисправности инструмента, вызванные этими видами износа; быстроизнашивающиеся части и расходные материалы, вышедшие из строя вследствие нормального износа (приводные ремни, аккумуляторные блоки, стволы, направляющие ролики, защитные кожухи, цанги, патроны, подошвы, пыльные цепи, пыльные шины, ведущие и ведомые звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры, леска для триммера, SDS втулки, подшипники качения, подшипники скольжения, угольные щетки, кнопки, стопорные кнопки, свечи зажигания, детали механизма стартера, соединительные муфты, болты, гайки, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, элементы натяжения и крепления режущих органов, уплотнения, сальники, др. резинотехнические изделия, воздушные, масляные и топливные фильтры, обрывы и надрезы сетевого кабеля и др.); принадлежностей, входящие в комплект поставки;
- на требования, предъявляемые в отношении инструмента, эксплуатация которого осуществлялась с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- на требования, предъявляемые в отношении инструмента, в конструкцию которого были внесены изменения или дополнения, а также вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными принадлежностями/частями марки СИЛАЧ;
- на требования, предъявляемые в отношении инструмента, эксплуатация которого производилась с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- на требования, предъявляемые в отношении инструмента, имеющего полную выработку ресурса, следы существенного внешнего и/или внутреннего загрязнения;
- на требования, предъявляемые в отношении инструмента, имеющего механические повреждения (трещины, сколы и др.), повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия инструмента, повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения и коррозии металлических частей;
- на требования, предъявляемые в отношении инструмента, эксплуатировавшего в условиях высокой интенсивности работ и/или сверхтяжелых нагрузок. К безусловным признакам эксплуатации в условиях высокой