



ИНОВАЦИОННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ИЗ ШВЕЙЦАРИИ

STARKRAFT LYNX 5w-30 FDX

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

ACEA E6, E7, E9
API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN
Deutz DQC IV-18 LA/DQC IV-10 LA/DQC III-10 LA
Mack EOS-4.5/EO-O/EO-N
MB 228.51
Renault VI RLD/RLD-2/RLD-3
Volvo VDS-3/4/4.5
Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
Cummins CES 20086/CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222/DFS 93K218
JASO DH-2/DH-1
MAN M3677 (pending)/M347/M3271-1
MTU Type 3.1/Type 2.1
Scania Low Ash (pending)

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

STARKRAFT LYNX 5w-30 FDX новейшее высокотехнологичное энергосберегающее синтетическое моторное масло, созданное на основе пакета присадок последнего поколения в сочетании со специально подобранными синтетическими маслами.

STARKRAFT LYNX 5w-30 FDX всесезонное масло уровня Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей EURO 5 и EURO 6, которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях на дизельном топливе с низким и сверхнизким содержанием серы 500 ppm (менее 0,05%). Использование этих масел в технике, работающей на дизельном топливе с содержанием серы выше 15 ppm (0.0015% веса) может негативно влиять на интервал замены масла и/или ресурс работы систем очистки выхлопных газов. Масла API CK-4 особенно эффективны для поддержания долговечности систем контроля выбросов (DPF, DOC, SCR, EGR и других современных систем). Специально разработаны для двигателей, удовлетворяющих стандартам токсичности выхлопных газов с 2017 г. и Tier 4.

STARKRAFT LYNX 5w-30 FDX по своим характеристикам и максимальной защите двигателя значительно превосходит масла уровня API CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4 и может эффективно смазывать двигатели, требующие этих категорий обслуживания. Соответствует и превышает эксплуатационные требования большинства европейских и североамериканских производителей.





ИНОВАЦИОННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ИЗ ШВЕЙЦАРИИ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Малозольный пакет присадок Low SAPS обеспечивает надежную работу и защиту системам нейтрализации отработанных газов.
- Высокий естественный индекс вязкости.
- Значительно увеличивает срок службы систем контроля выбросов DPF, DOC, SCR, EGR и других современных систем очистки отработанных газов.
- Удовлетворяет стандартам токсичности выхлопных газов с 2017 г. и Tier 4.
- Прекрасные моющие свойства предотвращают образование нагара и других отложений, поддерживая двигатель в идеальном состоянии.
- Мощная защита от износа всех деталей двигателя.
- Самые современные технологии позволяют удерживать продукты сгорания во взвешенном состоянии, тем самым предотвращая ее агломерацию.
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают защиту от износа при запуске двигателя, улучшенную защиту от образования низкотемпературных отложений.
- Превосходные антифрикционные свойства способствуют снижению расхода топлива.
- Сверхдлинные интервалы замены масла.
- Способствует снижению затрат на техническое обслуживание.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT LYNX 5w-30 FDX

Показатели	STARKRAFT LYNX 5w-30 FDX	Метод
Вязкость мм ² /с -30°C	5860	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 40°C	71,8	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	11,9	DIN 51562
Индекс вязкости	162	DIN ISO 2909
Сульфатная зольность масс, %	0,89	DIN 51 575
Щелочное число, мг КОН/г	9,8	DIN ISO 3771
Т застывания, °C	-42	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	216	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,856	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

