



www.dcut.ru

info@dcut.ru

+7 (499) 444-32-88



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Аккумуляторные батареи DCUT

1. БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

В этом документе термин «аккумулятор» используется для подзаряжаемых литий-ионных аккумуляторов DCUT, состоящих из множества литий-ионных элементов (ячеек). Они предназначены для электроинструментов DCUT и должны использоваться только с оригинальными элементами компании.

2. ОПИСАНИЕ

Аккумуляторы DCUT оснащены системами управления и защиты аккумуляторных элементов. Они состоят из литий-ионных аккумуляторных (накопительных) элементов, которые обеспечивают высокую удельную плотность энергии. Литий-ионные элементы практически не имеют «эффекта памяти», но они очень чувствительны к силовым воздействиям, глубокому разряду или воздействию высоких температур. Изделия, допущенные к использованию с аккумуляторами DCUT, можно найти на официальном сайте www.dcut.ru

3. БЕЗОПАСНОСТЬ

Соблюдайте следующие указания по технике безопасного использования литий-ионных аккумуляторов. Нарушение этих правил может привести к серьезным травмам, химическим ожогам, возгоранию и взрывам.

- Обращайтесь с аккумуляторами осторожно, не допускайте повреждений элементов и утечки жидкостей.
- Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию элементов и выполнять любые манипуляции вне первоначального назначения аккумуляторов.
- Аккумуляторы запрещается разбирать, сдавливать, сжигать или нагревать до температур выше 80°C.
- Не используйте или не заряжайте аккумуляторы, которые подвергались механическим нагрузкам или получили повреждение. Регулярно проверяйте их на признаки повреждений.
- Запрещается использовать восстановленные аккумуляторы или аккумуляторы после вторичной переработки.
- Запрещается использовать аккумулятор или работающие от аккумулятора электроинструменты в качестве ударных элементов.
- Во избежание взрывов запрещается подвергать аккумуляторы воздействию прямого солнечного излучения, высокой температуры, искр или открытого пламени.

- Во избежание травм и повреждений элементов запрещается прикасаться к аккумуляторным клеммам (полусов) пальцами, рабочими инструментами, украшениями или иными токопроводящими предметами.
- Во избежание коротких замыканий, ударов электрическим током, возгораний и взрывов необходимо предохранять аккумуляторы от дождя, повышенной влажности и жидкостей.
- Используйте только допущенные для данного типа аккумуляторов зарядные устройства и электроинструменты. Соблюдайте указания, приводимые в соответствующих руководствах по эксплуатации.
- Не используйте или не храните аккумулятор во взрывоопасных зонах.
- Перегрев аккумулятора указывает на его возможную неисправность. Если вы не можете дотронуться до аккумулятора, то необходимо разместить его на безопасном расстоянии от воспламеняющихся материалов в хорошо просматриваемом и пожаробезопасном месте до полного остывания. Если по истечении одного часа аккумулятор все еще нельзя взять в руки следуйте указаниям в главе Меры при возгорании аккумулятора → Раздел 6 данной инструкции.

4. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ АККУМУЛЯТОРОВ

- Всегда обращайтесь в сервисный центр DCUT, если аккумулятор поврежден.
- Не используйте аккумулятор, из которого вытекает электролит.
- Избегайте попадания вытекающего электролита в глаза и/или на кожу. При обращении с электролитом всегда надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- Для удаления вытекшего электролита используйте разрешенное химическое чистящее средство. Соблюдайте местные предписания по удалению вытекшего электролита.
- Поместите поврежденный аккумулятор в пожаростойкий контейнер и засыпьте аккумулятор сухим песком, меловым порошком (CaCO₃) или силикатом (вермикулитом). Затем плотно закройте крышку и держите контейнер на безопасном расстоянии от воспламеняющихся газов, жидкостей или предметов.
- Утилизируйте контейнер через DCUT Store или обратитесь в специализированную компанию по утилизации отходов. Соблюдайте местные предписания по транспортировке поврежденных аккумуляторов.

5. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НЕРАБОТАЮЩИХ АККУМУЛЯТОРАХ

- Обращайте внимание на нестандартное поведение аккумулятора, например ошибки при зарядке, непривычно долгое время зарядки,

заметное снижение мощности, нештатные срабатывания светодиодной индикации. Все это указывает на наличие неисправностей внутри аккумулятора.

- Если вы предполагаете, что проблема связана с внутренней батареей, обратитесь в сервисный центр DCUT.

- Если аккумулятор больше не работает, не заряжается или из него вытекает электролит, утилизируйте его. Подробнее см. главу Техническое обслуживание и утилизация → Раздел 8 данной инструкции.

6. МЕРЫ В СЛУЧАЕ ВОЗГОРАНИЯ АККУМУЛЯТОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность воздействия возгорания аккумулятора! Из горящей аккумуляторной батареи выходят взрывоопасные жидкости и пары.

- При тушении аккумулятора в случае его возгорания пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.

- Обеспечьте достаточную вентиляцию для возможности улетучивания взрывоопасных паров.

- При интенсивном дымообразовании немедленно покиньте помещение.

- В случае раздражения дыхательных путей проконсультируйтесь с врачом.

- Вызовите пожарную команду, прежде чем начать тушение пожара.

- Тушите загоревшиеся аккумуляторы только водой, находясь от них как можно дальше. Использование порошковых огнетушителей и противопожарных полотен для тушения литий-ионных аккумуляторов в случае их возгорания не является эффективным. Очаги возгорания вокруг аккумулятора можно тушить обычными средствами.

- Не следует пытаться перемещать большое количество горящих аккумуляторов. Удалите неповрежденные материалы, находящиеся в непосредственной близости от возгорания, чтобы тем самым изолировать загоревшиеся аккумуляторы.

- Если аккумулятор не остывает, дымится или горит, то поднимите его с помощью лопаты и бросьте в ведро с водой. Благодаря охлаждающему действию воды предотвращается перекидывание пожара на аккумуляторные элементы, которые еще не достигли критической температуры, при которой происходит их возгорание. Оставьте аккумулятор в воде по меньшей мере на 24 ч либо до полного остывания. Далее см. Порядок действий в случае повреждения аккумуляторов → Раздел 5 данной инструкции.

7. УКАЗАНИЯ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИЮ

- Рабочая температура внешней среды: от -20 °C до +70 °C.

- Температура хранения: от -20 °C до +45 °C.

- Не храните аккумуляторы на зарядном устройстве.

После зарядки всегда извлекайте аккумулятор из зарядного устройства.

- По возможности храните аккумуляторы в сухом и прохладном месте. Хранение в прохладном помещении увеличивает срок службы аккумулятора.

Никогда не оставляйте аккумуляторы на солнце, на нагревательных/отопительных элементах или за стеклом под воздействием прямых солнечных лучей.

- Запрещается пересылать аккумуляторы по почте.

Обратитесь в транспортно-экспедиционную компанию, если вы хотите переслать поврежденные аккумуляторы.

- Категорически запрещается транспортировать аккумуляторы без упаковки (бестарным способом).

Во время транспортировки необходимо принять меры по защите аккумуляторов от сильных ударов и вибраций, а также изолировать их от любых токопроводящих материалов или других аккумуляторов, чтобы не допустить их контакта с клеммами других аккумуляторов и, как следствие, короткого замыкания.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

- Аккумулятор должен быть чистым, без следов масла или жира. Не допускайте появления пыли или грязи на аккумуляторе. Очистите аккумулятор сухой мягкой кистью или чистой сухой тканью.

- Эксплуатация аккумулятора с засоренными вентиляционными прорезями категорически запрещена. Осторожно очистите вентиляционные прорези сухой мягкой щеткой.

- Защищайте аккумулятор от попадания внутрь посторонних частиц.

- Не допускайте попадания влаги внутрь аккумулятора. В противном случае обращайтесь с ним как с поврежденным аккумулятором и изолируйте такой аккумулятор путем его размещения в пожаростойком контейнере. См. Порядок действий в случае повреждения аккумуляторов → Раздел 4 данной инструкции.

- Вследствие выхода газов или жидкостей при неправильной утилизации возможна угроза для здоровья. Утилизируйте аккумулятор через ближайший DCUT Store или обратитесь в специализированную фирму по утилизации. Соблюдайте местные предписания по транспортировке поврежденных аккумуляторов.

- Не выбрасывайте аккумуляторы вместе с обычным мусором.

- Утилизируйте аккумуляторы так, чтобы исключить их попадание в руки детей. Закрывайте аккумуляторные контакты не проводящим ток материалом, чтобы избежать коротких замыканий.