

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Общие указания по безопасности:

 **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием или эксплуатацией этого инструмента необходимо внимательно изучить инструкции и предупреждения, содержащиеся в данном руководстве. Запрещено использование или эксплуатация этого инструмента до изучения данного руководства и получения полного представления о его работе. Несоблюдение любого из следующих указаний может привести к серьезным травмам пользователя инструмента и посторонних лиц, а также к повреждению инструмента и материальному ущербу. Сохраните руководство для дальнейшего использования.

 **Примечание** Предупреждения, меры предосторожности и инструкции, приведенные в данном руководстве, не могут охватить все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность – это факторы, которые не могут быть заложены в сам продукт, а должны проявляться оператором.

 **ВНИМАНИЕ!** Пользуйтесь средствами защиты. Пользователь и посторонние лица должны использовать защитные очки или очки с боковыми щитками, которые соответствуют действующим национальным стандартам, или, при необходимости, защитную маску. Используйте противопылевую маску или респиратор в соответствии с требованиями ANSI при работе в среде с содержанием частиц металла, дерева и химикатов или масляного тумана. Это относится ко всем лицам, находящимся в рабочей зоне. Также используйте нескользящую защитную обувь, каску, перчатки, пылесборники и средства защиты органов слуха, если это необходимо.

 **ВНИМАНИЕ!** Во время работы с этим инструментом не допускайте посторонних лиц и детей в рабочую зону.

 **ВНИМАНИЕ!** Всегда поддерживайте чистоту рабочей зоны, обеспечивайте в ней свободу перемещений и хорошее освещение. Наличие загроможденных или слабо освещенных участков может привести к несчастным случаям и травмам. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на скользких поверхностях пола.

 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать этот инструмент, если вы устали или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств, которые могут повлиять на вашу способность правильно использовать инструмент.

 **ВНИМАНИЕ!** Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободную одежду или украшения, так как они могут застрять в движущихся частях. Надевайте защитные шапочки или платки для длинных волос.

 **ВНИМАНИЕ!** Не протягивайте руки в работающие механизмы. Всегда сохраняйте устойчивое положение. При работе рекомендуется использовать нескользящую обувь.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Проверка герметичности оригинальной крышки радиатора

1. Информацию о любых конкретных инструкциях по проверке крышки радиатора под давлением см. в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля.
2. Медленно ослабьте крышку радиатора автомобиля, чтобы сбросить избыточное давление, прежде чем полностью снять крышку. **НИКОГДА НЕ ОТКРЫВАЙТЕ СИСТЕМУ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ**, так как это может привести к травмам.
3. Выберите подходящий соединитель для крышки радиатора (5A или 5B) и подходящую стальную крышку радиатора (#02, #03 или #04) для тестируемого автомобиля из диагностического комплекта. Прикрепите оригинальную крышку радиатора к соединителю крышки радиатора (5A или 5B), а затем прикрепите стальную крышку радиатора (#02, #03 или #04) из диагностического комплекта к другому концу соединителя крышки радиатора (5A или 5B).
4. Извлеките ручной насос (#1) из комплекта для тестирования и надежно закрепите быстроразъемное соединение на конце шланга на крышке радиатора (#2, #3 или #4). Работайте ручным насосом до тех пор, пока давление не достигнет рекомендованного производителем автомобиля. - **НЕ СОЗДАВАЙТЕ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА**. Идеальные показания должны находиться в диапазоне 15–20 фунтов на кв. дюйм (1,03–1,37 бар).

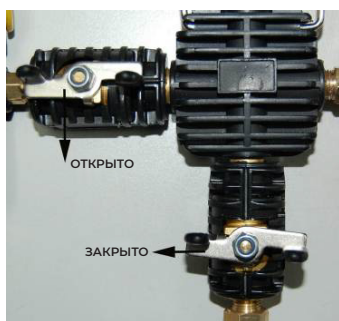
5. Проверьте показания давления на манометре сразу после достижения рекомендованного производителем автомобиля давления. Если давление падает, значит, в крышке радиатора имеется утечка. После завершения испытания под давлением нажимайте кнопку сброса на быстроразъемном соединении до тех пор, пока показания манометра не станут равными 0. Отсоедините быстроразъемное соединение от крышки радиатора, а затем снимите оригинальную крышку радиатора с оригинального соединителя крышки радиатора. Утилизируйте оригинальную крышку радиатора и замените ее на новую в случае утечки или если она не соответствует рекомендациям производителя автомобиля.



ПРОДУВКА И ЗАПРАВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ПРОДУВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:

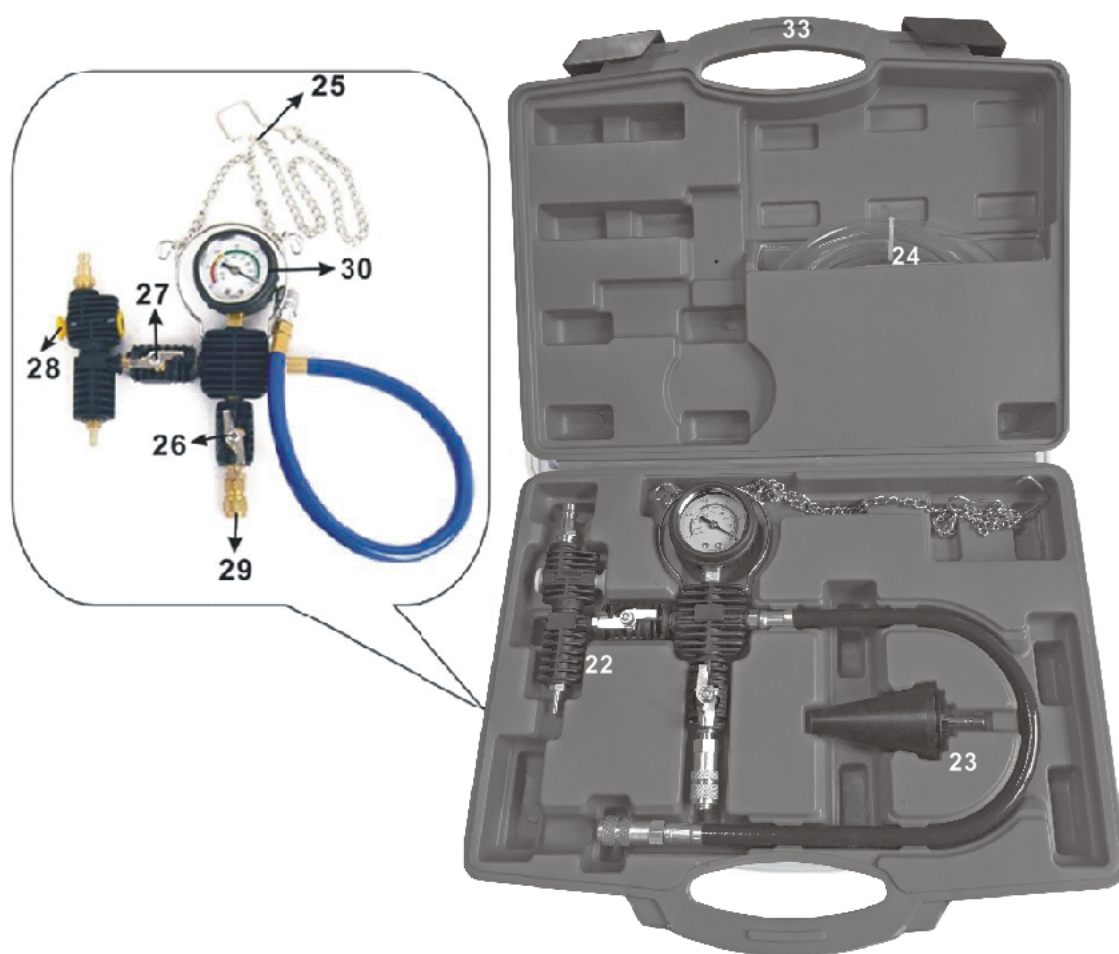
1. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора.
2. Извлеките инструмент для продувки и заправки (#22) из диагностического комплекта и подвесьте его в удобном месте под капотом с помощью прилагаемого крючка.
3. Выберите подходящую крышку радиатора для тестируемого автомобиля или универсальный резиновый переходник радиатора (r #23) из диагностического комплекта и установите на отверстие системы охлаждения. Надежно прикрепите быстроразъемное соединение на конце шланга на инструменте для продувки и заправки к крышке радиатора.
4. Поверните клапан (#27) в положение "открыто", а клапан (#26) в положение "закрыто".
5. Подключите подачу воздуха к инструменту для очистки и заправки (#22) и нажимайте кнопку управления, пока давление не достигнет 20–25 Hg (50–60 см рт. ст.). Поверните клапан (#27) в положение "закрыто" и переведите переключатель ВКЛ/ВЫКЛ (#28) в положение ВЫКЛ.



ЗАПРАВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:

1. Подсоедините шланг для подачи охлаждающей жидкости (#24A) к быстроразъемному соединению шланга (#29) и погрузите его в охлаждающую жидкость.
2. Убедитесь, что клапан (#27) находится в положении "закрыто" и что в шланге для подачи охлаждающей жидкости есть охлаждающая жидкость.
3. Поверните клапан (#26) в положение "открыто", чтобы охлаждающая жидкость заполнила систему охлаждения.
4. Заправка завершена, когда индикатор манометра показывает 0.

Примечание: Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте ее до нужного уровня.



ПОЗ. №	ОПИСАНИЕ ДЕТАЛИ
22	ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОДУВКИ И ЗАПРАВКИ ВАКУУМНОГО ТИПА
23	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕЗИНОВЫЙ ПЕРЕХОДНИК ДЛЯ РАДИАТОРА
24	ШЛАНГ ДЛЯ ПОДАЧИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ С ПЕРЕХОДНИКОМ
25	КРЮЧОК
26	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КЛАПАНА
27	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КЛАПАНА
28	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ
29	БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ ШЛАНГА ДЛЯ ПОДАЧИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
30	МАНОМЕТР, ПОЛИУРЕТАНОВЫЙ ШЛАНГ И ОСНОВНОЙ КОРПУС ИНСТРУМЕНТА
33	КОРПУС, ИЗГОТОВЛЕННЫЙ МЕТОДОМ ВЫДУВНОГО ФОРМОВАНИЯ