

СИЛАЧ

ИНСТРУМЕНТЫ ПОД ВАШИ ЗАДАЧИ

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ

МОТОБЛОК
БЕНЗИНОВЫЙ

МБ-704Р Амур

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры предосторожности при работе с бензиновым мотоблоком

1. Перед началом использования мотоблока внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
2. Перед началом работы убедитесь, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотоблока.
3. Перед первым использованием проверьте уровень смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку.
4. Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
5. Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи и если уклон участка превышает 10 градусов.
7. Заправляйте мотоблок только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
8. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
9. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
10. При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направле-

нию уклона. Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.

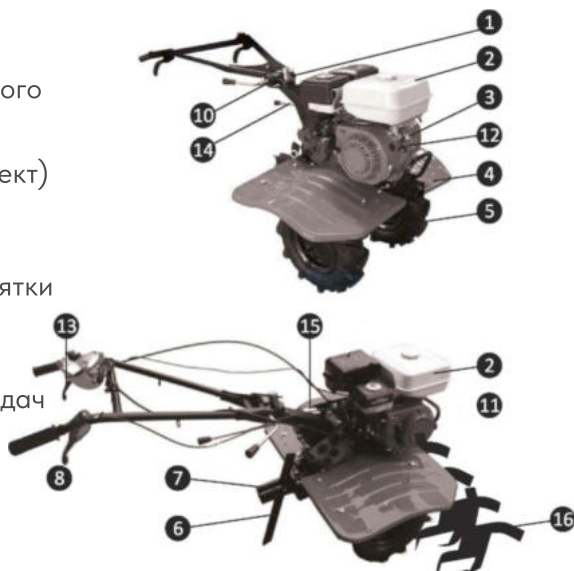
11. Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
12. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
13. Регулярно проверяйте бензиновый мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотоблока, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
14. Бензиновый мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	СИЛАЧ МБ-704Р Амур
Мощность двигателя	7,0 л.с.
Двигатель	бензиновый 170F
Стартер	ручной
Скорость	4 вперёд / 2 назад
Тип трансмиссии	ременной
Глубина культивации	300 мм
Ширина культивации	850 мм
Фрезы	3 группы по 4 ножа
Колёса	нет в комплекте
Макс. допустимый размер колёс	4,00-10
Выходной вал редуктора	шестигранный 24 мм
Масса нетто	68 кг
Масло в двигатель / в редуктор	0,6 л / 1,2 л
Вал отбора мощности	-

УСТРОЙСТВО

1. Рукоятка управления
2. Топливный бак
3. Крышка маслозаправочного отверстия
4. Защитные крылья.
5. Колесо (не входят в комплект)
6. Сошник
7. Сцепное устройство.
8. Рычаг газа
10. Регулятор положения рукоятки
11. Бензиновый двигатель
12. Кнопка запуска двигателя
13. Рычаг сцепления
14. Рычаг переключения передач
15. Защитная крышка ремня
16. Фрезы



ВНИМАНИЕ!

Некоторые элементы конструкции мотоблока могут отличаться от приведенного в инструкции.

СБОРКА

Шаг 1 Аккуратно достаньте мотоблок из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки. Открутите крепежные болты и снимите мотоблок с транспортной подставки.

Шаг 2 Распакуйте коробку с фрезами и соберите их в следующей последовательности. Фрезы имеют маркировку R и L.

Шаг 3 Сборка фрез



ВНИМАНИЕ!

Ножи первого ряда фрез со стороны редуктора крепите на дальнюю сторону квадрата, чтобы исключить задевание фрез за корпус редуктора.

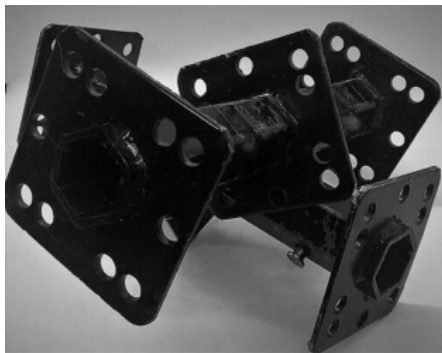
Схема с 3-мя ножами

Приступая к работе, удобнее разделить левые и правые ножи, подготовить ключи для затягивания резьбовых креплений. Трехлопастная левая фреза будет содержать в каждой секции две левосторонние и одну правостороннюю лопасть, а правая — две правосторонние и одну левостороннюю. Перед креплением режущим элементом стоит убедиться, что острые кромки направлены по ходу мотоблока вперед.

Сборка первой внешней секции

Чтобы сделать сборку левосторонней фрезы корректно, не стоит отступать от инструкции:

1. Поставить вал с пластинами для крепления ножей вертикально.
2. Приложить левую лопасть к фланцу параллельно, чтобы их края и монтажные отверстия совпали.
3. Под углом сверху положить второй левый нож.
4. Зафиксировать болтом с внешнего края обе лопасти, но не затягивать.
5. Под углом сверху на первые две лопасти приложить правый нож.
6. Зафиксировать болтами, затянуть.



Сборка последующих секций

Алгоритм монтажа комплектующих будет аналогичным. Разница заключается в положении первого элемента на следующем фланце. Лопасть необходимо устанавливать не параллельно одному из ножей уже собранной группы, а так, чтобы она делила угол (диагональ) между уже зафиксированными ножами.

Элементы на третий фланец надо устанавливать со смещением относительно группы ножей второй секции, четвертой — со смещением относительно третьей.

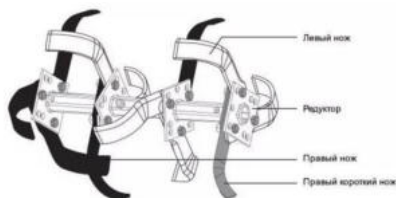
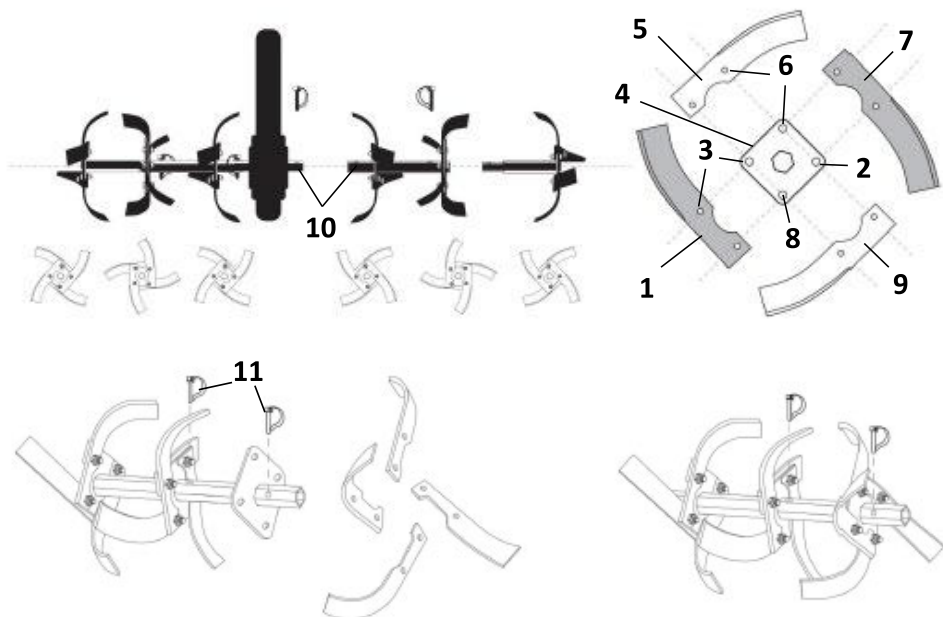
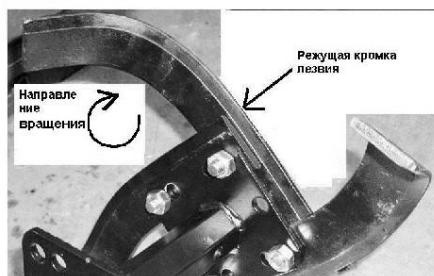


Схема с 4-мя ножами

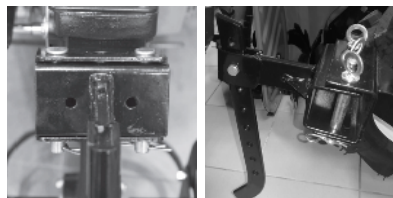
Приложите нож фрезы (1) на квадрат втулки (4), совместив отверстие (3), приложите фрезу (5) с обратной стороны квадрата втулки (4), закрепите в отверстии болтом и зафиксируйте его гайкой с шайбой. Приложите фрезу (7) и совместите отверстие (6), закрепите в отверстии болтом и зафиксируйте его гайкой с шайбой. Приложите фрезу (9), совместите отверстия (8) и (2), закрепите в отверстии болтом и зафиксируйте его гайкой с шайбой.



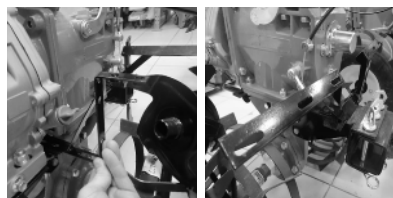
Шаг 4 Установка фрез. Установите блоки фрез на мотоблок таким образом, чтобы при движении мотоблока вперед острые кромки ножей были направлены по ходу вращения выходного вала редуктора. Совместите отверстия (10) во втулке блоков фрез и выходного вала редуктора, вставьте стопоры (11) и зафиксируйте их.



Шаг 5 Установка сошника. Установите сцепное устройство с креплением сошника, а затем сам сошник установить в проушине сцепного устройства, совместив отверстия и зафиксировав крепёжным болтом.



Шаг 6 Установка крыльев. Устанавливаем на раму мотоблока передний и задний кронштейны крепления крыльев и закрепляем их с помощью болтов. Крыло состоит из 2х частей закрепляемых с левой и правой стороны мотоблока. Установить правую часть крыла на кронштейны и зафиксировать с помощью болтов. Те же действия осуществите с левой частью крыла.



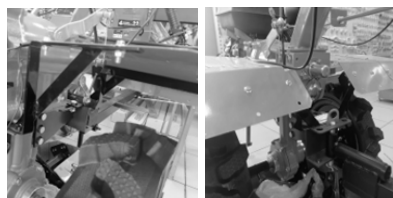
Шаг 7 Установка рукоятки управления. Установить верхнюю рукоятку на зубчатый поворотный кронштейн рулевой колонки, вставьте болт и зафиксируйте рукоятку фиксирующим рычагом.



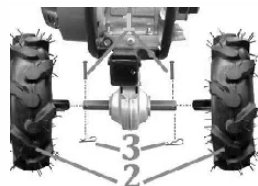
Шаг 8 Установка транспортировочных колёс (не входят в комплект мотоблока).

Вам потребуются:

1. Палец - 2 шт.
2. Транспортировочное колесо - 2 шт.
3. Шплинт - 2 шт.



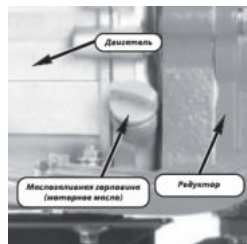
Шаг 9 Установите транспортировочные колеса (2) на вал редуктора (колеса не являются частью стандартной комплектации устройства и приобретаются отдельно). Обратите внимание на правильное направление протектора. Затем зафиксируйте колеса пальцами (1), а пальцы заблокируйте шплинтами (3).



ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Моторное масло

Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе или по нижнему срезу резьбы. Чистый бензин залейте в горловину топливного бака (бензин с октановым числом АИ-92).

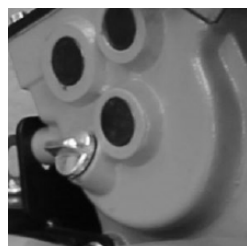


ВНИМАНИЕ!

Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5 ч работы. Максимальный возможный объем картера - 0,6 литра. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25-50 моточасов, в зависимости от условий работы. При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется масло 10W40

Трансмиссионное масло

Залейте трансмиссионное масло в редуктор по уровню на щупе. Заправка осуществляется только в вертикальном положении.

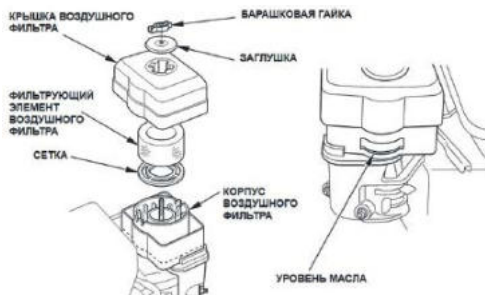


Объем картера трансмиссии 1,2 литра. Масло, рекомендуемое для данного узла, должно соответствовать вязкости 80W90. Замена масла должна осуществляться после каждых 100 часов работы. Следить за уровнем масла необходимо перед каждым началом работы мотоблока.



Воздушный фильтр

Проверьте состояние воздушного фильтра, при необходимости почистите его. Залейте новое масло во внутренний объем фильтра по уровню указанном на корпусе.



Топливо

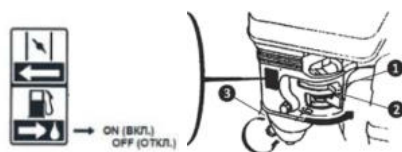
Используйте автомобильный бензин марки АИ-92 (рекомендуется неэтилированный или слегка этилированный бензин в целях снижения образования нагара в камере сгорания). Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

ЗАПУСК

Шаг 1 Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление включается посредством нажатия на рычаг сцепления, а выключается - посредством отпуска рычага.

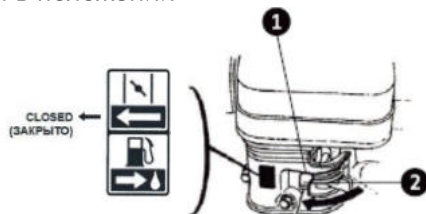
Шаг 2 Переместите топливный краник в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива.

1. топливный краник
2. положение «Открыто» (ON)
3. сливной болт



Шаг 3 Убедитесь что заслонка находится в положении «Закрыто» (CLOSED).

1. заслонка
2. положение «Закрыто» (CLOSED)

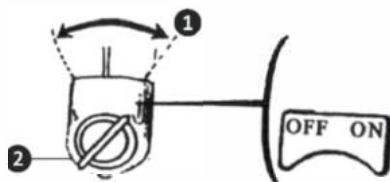


ВНИМАНИЕ!

Не используйте заслонку, если двигатель, прогретый или высокая температура окружающей среды

Шаг 4 Переместите переключатель запуска двигателя в положение «Запуск» (ON).

1. положение «Запуск» (ON)
2. переключатель запуска двигателя



Шаг 5 Слегка переместите рычаг дроссельной заслонки вправо.

1. рычаг дроссельной заслонки



Шаг 6 Плавно потяните за пусковую рукоятку до начала сопротивления, а затем резко потяните.

1. пусковая рукоятка

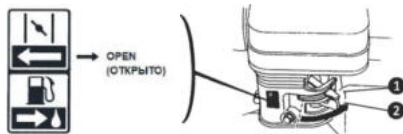


ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается отпускать пусковую рукоятку так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера.

Шаг 7 После того как двигатель нагреется, постепенно откройте заслонку.

1. рычаг заслонки
2. положение «Открыто» (ON)



Использование мотоблока на большой высоте

При использовании мотоблока на большой высоте горючая смесь в карбюраторе существенно обогащается. Потребление топлива также существенно увеличивается. Работа на большой высоте может быть улучшена посредством установки меньшего диаметра главного топливного жиклера в карбюраторе, а также регулировки клапанного винта. Если Вы постоянно используете мотоблок на высоте больше 1.830 м над уровнем моря, обратитесь к авторизованному дилеру в целях улучшения технических характеристик карбюратора. Даже с соответствующим топливным жиклером, мощность в карбюраторе будет снижаться на 3-5% при каждом увеличении высоты на 305 м. Действие высоты на мощность будет существенно сказываться, если заранее не произвести модернизацию карбюратора.

ВНИМАНИЕ!

Работа мотоблока на высоте меньшей, чем предусмотрено для топливного жиклера в карбюраторе, может быть причиной снижения мощности, перегрева и серьезного повреждения двигателя из-за снижения горючей смеси.

РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС

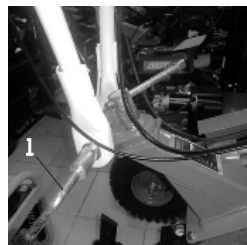
ВНИМАНИЕ!

Перед началом регулировки высоты рукоятки, поместите мотоблок на ровную поверхность во избежании внезапного опрокидывания.

1. Регулировка высоты рукоятки.

Для того чтобы отрегулировать высоту рукоятки мотоблока, ослабьте регулятор, выберите соответствующие положение и затяните регулятор.

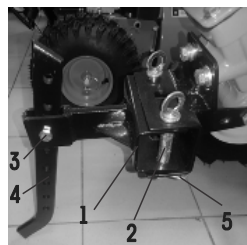
1. регулятор



2. Регулировка глубины вспашки.

Поместите сошник в сцепное устройство и зафиксируйте его с помощью стержня сцепного устройства. Снимите стопорный штифт, отпустите или поднимите сошник в сцепном устройстве, переместив в одно из отверстий сошника и совместив его с отверстием в проушине сцепки и зафиксировав выбранное положение штифом. Перемещение сошника вверх увеличивает глубину культивации, перемещение вниз уменьшает

1. сцепное устройства
2. стержень сцепного устройства
3. стопорный штифт
4. сошник
5. шплинт



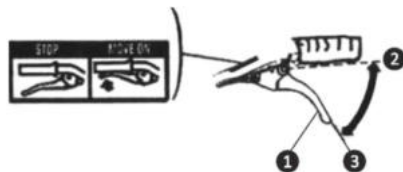
3. Управление сцеплением.

Сцепление мотоблока предоставляет и предотвращает подачу мощности из двигателя. Когда рычаг сцепления выжат, сцепление включено и мощность поступает. Выжмите рычаг сцепления, и оборудование будет вращаться. Когда рычаг сцепления отпущен, сцепление разъединено, и мощность не поступает. Отпустите рычаг, и оборудование перестанет вращаться.

ВНИМАНИЕ!

Мотоблок оборудован двумя рычагами сцепления.. Необходимо снизить обороты двигателя перед включением сцепления. С правой стороны рукоятки управления находится рычаг сцепления пониженной передачи, с левой стороны - рычаг сцепления повышенной передачи.

1. рычаг сцепления
2. сцепление в положение «включено»
3. сцепление в положение «выключено»

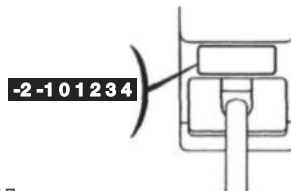


4. Переключение передач.

Рычагом переключения передачи необходимо управлять в соответствии с установленным оборудованием и с условиями работ.

Переключение передач:

- верните рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение
- отпустите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление
- переместите рычаг переключения передач в желаемое положение: 4 скорости вперёд / 2 назад
- выжмите рычаг сцепления пониженной (справа) или повышенной (слева) передачи в зависимости от выполняемых работ чтобы включить сцепление



ВНИМАНИЕ!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок, чтобы вернуть передачи в исходное положение.

5. Использование сцепного устройства.

Поместите присоединяемое оборудование в сцепное устройство и зафиксируйте стержнем сцепного устройства.

1. сцепное устройство
2. стержень сцепного устройства

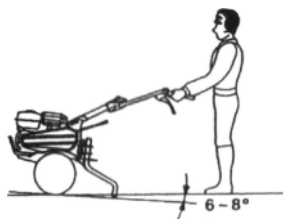


6. Рукоятка управления

Отрегулируйте высоту рукоятки в желаемое положение (обычно рекомендуется высота рукоятку на уровне талии). Если мотоблок наклоняется вперед во время вспашки, надавите на рукоятку; если мотоблок не перемещается вперед переместите рукоятку сначала в одну сторону, а затем в другую. Для того чтобы произвести поворот, необходимо нажать рукоятку, чтобы перенести центр тяжести, это предоставит мотоблоку очень легко осуществлять повороты.

7. Угол управления мотоблоком во время вспашки.

Слегка надавите на рукоятки таким образом, чтобы передняя часть мотоблока была поднята на $6-8^\circ$. Для того чтобы получить наибольшую работоспособность мотоблока, необходимо управлять им, как указано на рисунке.

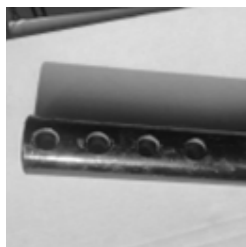
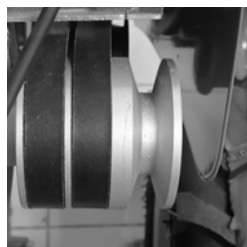


ВНИМАНИЕ!

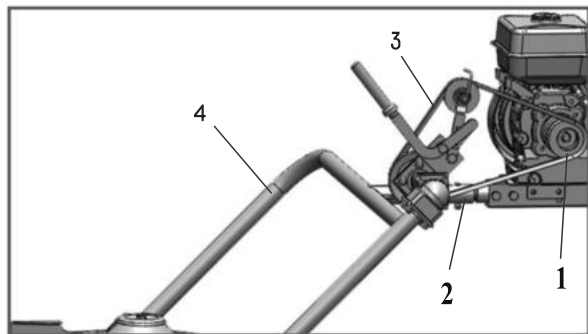
Не используйте мотоблок с фрезами, диаметром более 300 мм. Использование мотоблока на склонах может привести к его опрокидывания. Управление мотоблоком лицами, которые не имеют соответствующих навыков и опыта, может привести к травматизму.

8. Подключение дополнительного оборудования.

Мотоблок оборудован 3х ручейковым шкивом отбора мощности и адаптером для присоединения дополнительного навесного оборудования (роторная газонокосилка, приставка снегоуборщик и др (не входят в комплект)). Привод на дополнительное оборудование осуществляется через ремённую передачу.



1. шкив привода
2. адаптер
3. приводной ремень
4. навесное оборудование



Используйте мотоблок только в светлое время суток.

При отсутствии транспортного средства переносить мотоблок необходимо только вдвоем. Когда фрезы забиты грязью, мелким щебнем и т.д., немедленно остановите двигатель, после чего очень осторожно прочистите фрезы. Во время устранения грязи используйте соответствующие перчатки. Во избежание повреждений осматривайте мотоблок относительно поломок каждый раз во время, а также после рабочего процесса.

ОСТАНОВКА

В экстренных случаях.

Переместите переключатель двигателя в положение «Выключено» (OFF).

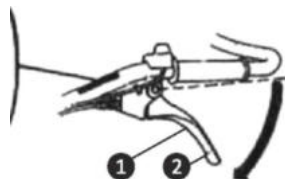
1. положение «Выключено» (OFF)
2. переключатель двигателя



При нормальном использовании мотоблока.

Отпустите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

1. рычаг сцепления.
2. положение «сцепление выключено»



Переместите рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.

1. рычаг дроссельной заслонки



Переместите переключатель двигателя в положение «выключено» (OFF).

1. положение «Выключено» (OFF)
2. переключатель двигателя



Поверните топливный краник в положение «выключено» (OFF).

1. топливный краник
2. положение «Выключено» (OFF)

