

СИЛАЧ

ИНСТРУМЕНТЫ ПОД ВАШИ ЗАДАЧИ

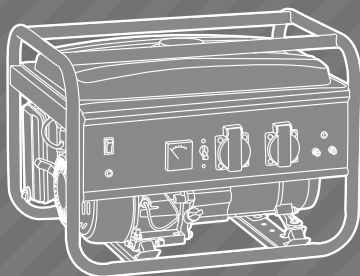
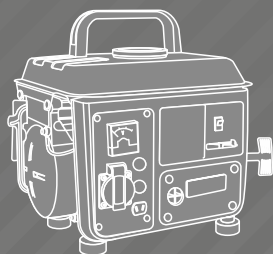
ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ

БЕНЗИНОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

БГ-950

БГ-1500

БГ-2500



ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас
с приобретением генератора СИЛАЧ!

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и запомните назначение элементов управления и правила эксплуатации устройства. Неправильная эксплуатация генератора и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам или смерти! Данное руководство содержит всю необходимую информацию по мерам безопасности при работе с оборудованием. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы с генератором. Пожалуйста, предоставьте другим пользователям данную инструкцию, прежде, чем они начнут работать с генератором. Пользователь устройства несет ответственность за несчастные случаи, которые могут произойти с другими людьми, и ущерб, который может быть нанесен их имуществу.

Никогда не допускайте к работе с устройством детей и лиц, незнакомых с инструкцией по его эксплуатации. Лицам, не достигшим 16 лет, пользоваться устройством запрещено. Местными нормативами может быть установлен минимальный возраст лиц, эксплуатирующих данное устройство.

Товар соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Спасибо за покупку!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование		БГ-950	БГ-1500	БГ-2500
Арт.		023053	020297	023646
Генератор	Тип	Синхронный		
		230 В 50 Гц		
	Макс. мощность, кВт	0,8	1,2	2,2
	Номинальная мощность, кВт	0,6	1,0	2,0
	Коэффициент мощности	1,0		
Двигатель	Выход постоянного тока	12 В		
	Тип	2х тактный	4х тактный	
	Объем, см ³	63	94	212
	Мощность, л.с.	2,0	3,5	7,0
	Топливо	АИ-92 +масло	АИ-92	
	Объем бака, л	3,8	5,2	15
	Рекомендуемое масло	-	SAE 10W30, API ≥ «SF»	
	Объем масла, л	-	0,37	0,6
	Электростартер	-		
	Стартер	Ручной		
Уровень шума, Дб		90	93	96

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бензогенератор	1 шт
Свечной ключ	1 шт
Ручка (только для БГ-950)	1 шт
Комплект крепления	1 шт
Комплект проводов для зарядки аккумулятора	1 комп
Руководство по эксплуатации	1 шт
Упаковка	1 шт

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно изучите данное руководство. Всегда соблюдайте инструкции по безопасности, использованию и техническому обслуживанию генераторной установки.

Выхлопные газы токсичны

- Никогда не эксплуатируйте генератор в замкнутом плохо вентилируемом помещении.

Используемое топливо сильно горюче и токсично

- Всегда останавливайте генератор перед заправкой, выждите минимум 5 минут, чтобы двигатель остыл.
- Не заправляйте генератор вблизи открытого огня, не курите во время заправки.
- Не допускайте попадания топлива на двигатель или глушитель во время заправки.
- При попадании топлива в глаза или проглатывании топлива следует немедленно обратиться к врачу. При попадании топлива на кожу и одежду тщательно промыть с мылом места контакта и сменить одежду.
- При эксплуатации и транспортировке располагайте генератор строго вертикально.

Двигатель и глушитель сильно нагреваются

- Располагайте генератор в местах, недоступных для детей и домашних животных.
- Рядом с работающим генератором не должно быть легковоспламеняющихся предметов. Устанавливаете генератор на расстоянии не менее 1 метра от стен и крупных предметов для достаточного охлаждения.
- Перед началом работы генератора убедитесь, что все защитные кожухи и панели установлены.
- Не переносите работающий генератор.
- Запрещается накрывать генератор.
- В процессе работы генератора глушитель сильно нагревается и остается горячим некоторое время после его выключения. Не дотрагивайтесь до глушителя во время работы двигателя, и пока он остается горячим.
- Устанавливаете генератор на ровную прямую поверхность.

Электроподключение

- Не включать генератор в существующую электропроводку.
- Не подключать генератор параллельно с другими генератором.

Опасность поражения электрическим током

- Не используйте генератор под дождем или снегом, вблизи бассейнов, водоемов, устройств полива. Защищайте от водяных брызг.
- Не трогайте работающий генератор влажными руками.
- Всегда держите генератор сухим. Генератор не предназначен для хранения на улице. Влага или лед могут привести к неправильной работе, к замыканию электрических частей и, как следствие, поражению электрическим током.
- Обязательно заземлите генератор перед использованием.

ВНИМАНИЕ!

Примечание! Используйте для заземления медный кабель сечением не менее 3.5 мм².

Основные правила

- Не дотрагивайтесь до движущихся частей.
- Не подносите руки, пальцы и другие части тела к движущимся частям генератора. Не дотрагивайтесь до вентилятора, это опасно.
- Не используйте генератор не по назначению.
- Не используйте генератор в целях, не описанных в данном Руководстве.

- Держите рабочую зону чистой.
- Загрязнение рабочей зоны может привести к травмам.
- Не допускайте детей и посторонних людей к рабочей зоне.
- Надевайте соответствующую одежду при работе.
- Не надевайте свободную одежду, перчатки, галстуки, кольца, браслеты и другие украшения, которые могут попасть в движущиеся части генератора, обувь не должна быть скользкой. Длинные волосы собирайте и надевайте головной убор.
- При техническом обслуживании используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазки.
- Не приступайте к работе с генератором в состоянии усталости, алкогольного опьянения или после приема лекарств.
- Не вскрывайте генератор и не накрывайте его коробкой.
- Генератор должен быть установлен на горизонтальной поверхности.
- Нельзя устанавливать на неровной поверхности. Если генератор будет установлен на наклонной поверхности, не будет обеспечиваться надлежащая смазка, что может вывести из строя двигатель.
- Следите за расположением электропровода, ведущего к потребителю электроэнергии. Электропровод не должен касаться движущихся частей генератора.
- Не курите и избегайте возникновения пламени/искр при работе с аккумулятором. Аккумулятор испускает водородный газ, который может загореться при соприкосновении с открытым огнем. Генератор должен находиться в хорошо проветриваемом помещении.

ПРЕДПУСКОВАЯ ПОДГОТОВКА

ВНИМАНИЕ!

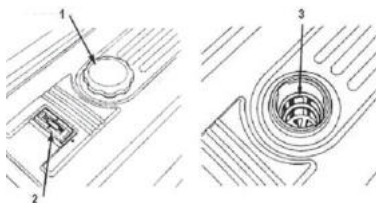
Повторяйте все указанные в разделе «предпусковая подготовка» операции перед каждым запуском генератора.

Заземление

- Заземление предотвращает возможность электрошока. Для заземления Вам понадобится провод заземления и заземляющий стержень (не поставляются с генератором). Провод заземления должен быть с сечением $3,5 \text{ мм}^2$, желательно из витой медной проволоки. Заземляющий стержень должен быть сделан из меди или латуни.
- Закрепите провод заземления к спец. клемме генератора;
- Вставьте заземляющий стержень в землю;
- Подсоедините провод заземления к стержню.

Проверка топлива

- Убедитесь в наличии топлива в баке, при необходимости долейте его (емкость бака в разделе «тех. характеристики») При первом запуске налейте в бак минимум 2 литра топлива;
- В качестве топлива для четырехтактных двигателей используется неэтилированный бензин марки не ниже АИ-92;
- В качестве топлива для двухтактных двигателей используется смесь масла и неэтилированного бензина марки не ниже АИ-92 в пропорции 1:32
- Приготовление смеси - смешайте топливо и масло в подходящей для этого емкости, несколько раз активно встряхните и залейте в бак.
- Убедитесь в целостности сетчатого фильтра горловины бака. Не заполняйте бак выше топливного фильтра сверху.

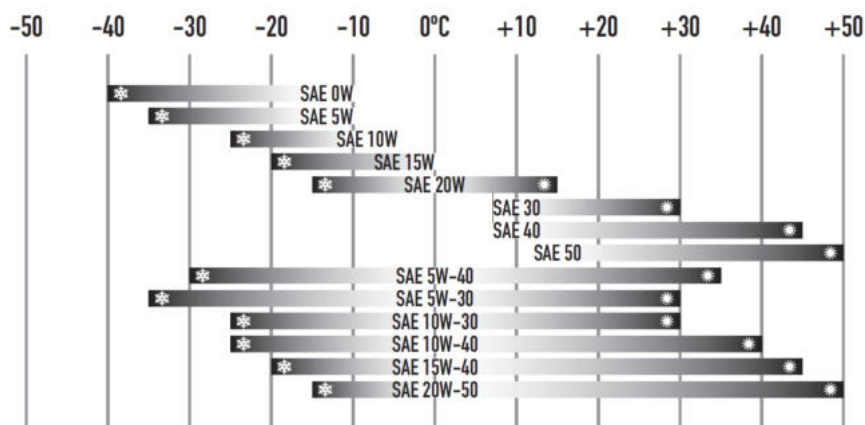


ВНИМАНИЕ!

Не заправляйте генератор при горячем двигателе. Перед заправкой закройте топливный кран. Избегайте попадания в топливо грязи, воды и др. примесей. Не заполняйте топливо выше уровня сетчатого фильтра. Вытрите пролитое топливо перед запуском.

Проверка уровня масла (для четырехтактных моделей).

- Убедитесь, что уровень моторного масла приходится на нижний край заливной горловины.
- Отвинтите крышку заливной горловины картера.
- Если уровень масла меньше нижнего края горловины, долейте масло до уровня.
- При необходимости замените масло
- Объем масла: (см. в разделе «технические характеристики»)
- Рекомендуемое масло SAE 10W30, качество масла по нормам API – не ниже «SF»
- Используйте только качественные масла известных производителей.
- Рекомендуем использовать моторные масла СИЛАЧ
- Шкала вязкости масла для его выбора (Таб. 1).



(Таб. 1).

ВНИМАНИЕ!

В моделях с четырехтактным двигателем регулярно, перед каждым запуском проверяйте уровень масла в двигателе! Генератор оборудован системой защиты от сухого запуска без масла. При попытках запустить генератор без масла (первый запуск или при смене масла) происходит блокировка зажигания и запуск будет невозможен. Частые попытки запустить генератор при этом могут нанести вред двигателю. Запуск будет возможен только после восстановления уровня масла до нормы.

ВНИМАНИЕ!

Не наклоняйте генератор во время заправки масла, это может привести к избытку масла и испортить двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Данная система защиты от запуска без масла не исключает регулярный контроль уровня и качества масла, т.к. при низком уровне, выработке масла или при наклоне более 10° к горизонту, данная система может не сработать и двигатель генератора может серьезно пострадать. Поломки, вызванные низким уровнем или качеством масла, не попадают под гарантию.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для долговечной работы рекомендован режим работы:

- Нагружать генератор не более 75% номинальной мощности;
- Бесперывная работы не более 4-х часов с последующим получасовым перерывом.

ВНИМАНИЕ!

Не подключайте электрооборудование до запуска генератора и выключите автоматический выключатель.

Запуск двигателя

- Встряхните топливо в баке перед запуском для двухтактных двигателей.
- Поверните рычаг топливного крана в положение «ON».
- Переведите рычаг заслонки в положение «1» (только при холодном двигателе)
- Переведите выключатель зажигания в положение «ON»
- Плавно потяните ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, и затем, прочно зафиксировав генератор, сделайте резкий рывок (при первом запуске проделать эту процедуру несколько раз, чтобы топливо попало в карбюратор)



ВНИМАНИЕ!

Не вытягивайте трос до конца. После запуска двигателя верните трос в изначальное положение, не отпуская при этом его ручку.

- Электрозапуск. (Для моделей, оборудованных аккумулятором) Поверните ключ зажигания в положение «Старт». Отпустите после того, как двигатель запустится.
- После запуска переведите рычаг воздушной заслонки в исходное положение «Работа».
- Прогрейте бензиновый генератор 1-3 минуты перед подключением нагрузки.

Электроподключение 230В

- Проверьте показания вольтметра. Значение должно быть в диапазоне 190-250В.
- Выключите электрооборудование перед подключением к генератору.
- Подключите оборудование к розетке генератора.
- Переведите автоматический выключатель в положение «Вкл».

ВНИМАНИЕ!

Перед подключением убедитесь, что оборудование выключено. Убедитесь, что суммарная мощность подключаемого оборудования не больше номинальной мощности генератора.

ВНИМАНИЕ!

При подключении к генератору электрооборудования с большими пусковыми токами (электроинструмент, компрессоры, насосы) необходимо учитывать значения пусковых токов.

Пусковые токи

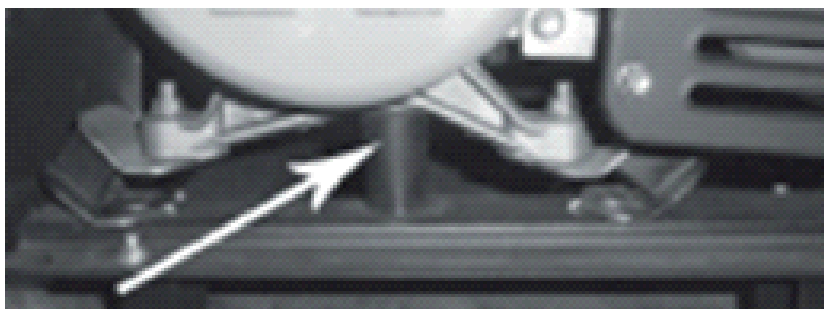
Потребитель, тип	Кратность пускового тока	Длительность импульса, сек
Лампы накаливания	5-13	0,05-0,3
Электронагревательные приборы	1,05-1,1	0,5-30
Люминесцентные лампы	1,05-1,1	0,1-0,5
Приборы с выпрямителем на входе блока питания	5-10	0,25-0,5
Приборы с трансформатором на входе блока питания	до 3	0,25-0,5
Устройства с электродвигателями (без системы плавного пуска)	1,5-7	1-3

ВНИМАНИЕ!

Электроприборы с электронными компонентами не следует использовать с переносными генераторами. Качество напряжения, вырабатываемое генератором, может привести к их поломке. Возможность подключения электроприборов с электронными компонентами к переносным генераторам необходимо уточнять у их производителя.

Транспортировочный упор

Перед началом использования необходимо удалить транспортировочный упор. Транспортировочный упор установлен в моделях свыше 4 кВт.



ВНИМАНИЕ!

Не удаленный транспортировочный упор может привести к повреждению генератора.

При подключении электродвигателей в первую очередь подключается самый мощный потребитель.

Не пытайтесь затягивать или ослаблять болты, регулирующие число оборотов двигателя и количество топлива, это повлияет на напряжение и частоту выходного тока.

ВНИМАНИЕ!

Мощные генераторы оборудованы силовым выходом 32А. Нагрузку свыше 4кВт следует подключать к этому выход

Выход 12В

- Используется только для зарядки автомобильных аккумуляторов емкостью не более 80 Ач.
- Перед зарядкой отключите аккумуляторную батарею от бортовой сети автомобиля
- Подключите зажимы комплекта для зарядки к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность. Красная клемма (+) плюс, черная (–) минус.
- Подключите провода комплекта к клеммам выхода 12В генератора, соблюдая полярность. Красная клемма (+) плюс, черная (–) минус.

ВНИМАНИЕ!

Запрещено одновременное использование выхода 12В и 230В это может вызвать серьезную поломку генератора.

Система защиты

В случае перегрузки или короткого замыкания сработает автоматический выключатель нагрузки. Если это произошло:

- Отключите от генератора все оборудование и остановите двигатель.
- Проверьте общую мощность подключенных устройств и уменьшите, если необходимо.
- Проверьте электрокабель и оборудование на отсутствие короткого замыкания
- Перезапустите двигатель.

Остановка двигателя

- Переведите автоматический выключатель в положение «Выкл»;
- Дайте генератору поработать вхолостую около 3-х минут;
- Переведите переключатель выключателя двигателя в положение «Выкл»;
- Переведите топливный кран в положение «Закрыто».



ВНИМАНИЕ!

Выключите все электрооборудование перед остановкой генератора!

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуемое, непрерывное время работы генератора не более 10 часов. При непрерывной эксплуатации генератора свыше 10 часов срок службы аппарата значительно снизится.

Допустимый температурный режим для стабильной работы генератора от -10°C до $+30^{\circ}\text{C}$.

ПОДГОТОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Диапазон эксплуатации генераторной установки от -30 до $+40^{\circ}\text{C}$.

При эксплуатации генераторной установки следует различать зимнее и летнее время эксплуатации. Зимний температурный режим эксплуатации следует вводить при понижении температуры окружающего воздуха ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение правил эксплуатации генераторной установки в зимнее время может привести к характерным поломкам, на которые не распространяется гарантия производителя.

Следует понимать, что генераторная установка в режиме работы достаточно сильно нагревается, и поэтому особенных рекомендаций во время работы установки в зимнее время нет.

Рекомендации по запуску двигателя

- Генераторная установка состоит из множества различных деталей, в том числе электронных, поэтому обязательное условие перед запуском генератора в зимнее время - выдержать его при температуре минимум $+10^{\circ}\text{C}$ не менее 1 часа.
- Рекомендуется также использовать специальные присадки для топлива известных производителей, облегчающие работу в зимнее время.
- При запуске генератора может понадобиться большее количество раз дернуть ручку стартера, особенно после полной смены топлива.
- Перед запуском необходимо проверить свечу зажигания на повреждения и нагар.

Рекомендации по остановке двигателя

- Перед глушением двигателя отключите нагрузку и дайте генератору проработать 3-5 минут на холостом ходу. Это как минимум охладит альтернатор, что уже уменьшит попадание влаги внутрь электрической части, и температура двигателя так же станет меньше, что уменьшит вероятность попадания конденсата в карбюратор.
- После глушения двигателя потяните за ручку стартера, постарайтесь поймать точку максимального сопротивления, при максимальном сопротивлении клапана закрыты, это уменьшит циркуляцию теплого воздуха внутри крышки клапанов и соответственно вероятность обледенения, как клапанов, так и сапуна двигателя.

ВНИМАНИЕ!

После остановки генераторную установку необходимо занести в теплое сухое помещение незамедлительно. Перегретые системы установки при резком перепаде температур собирают большое количество конденсата, который может привести к множеству критических поломок при последующем запуске.

Хранение

- Общая рекомендация по выработке или сливу перед хранением топлива, для зимней эксплуатации, или если такая предполагается, является обязательным условием.
- При подготовке к хранению после зимней эксплуатации генераторной установки следует провести все стандартные процедуры подготовки к хранению.