

АКТ № _____

Состояние АКБ при поступлении:

Напряжение _____ В Пусковой ток _____ А

1 2 3 4 5 6

Уровень электролита						
Плотность электролита						
Чистота электролита						

АКБ проверена в моем присутствии. Согласен с действиями без моего присутствия, направленными на определение причин неработоспособности АКБ.

Клиент

Состояние АКБ при выдаче:

Напряжение _____ В Пусковой ток _____ А

1 2 3 4 5 6

Уровень электролита						
Плотность электролита						
Чистота электролита						

Перечень проведенных работ с АКБ: *визуальный осмотр; тестирование; диагностика; зарядка; заливка дистиллированной воды; удаление избытка жидкости; корректировка плотности электролита; вскрытие (неоткрывающихся АКБ).*

Заключение сервисного центра: _____

Специалист участка _____

Примечание: _____

ВНИМАНИЕ! Аккумуляторы, ПРИЗНАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИМ БРАКОМ, обмениваются на новые той же торговой марки или аналогичные.

4 года гарантии: MORATTI емкостью от 45 до 110 Ач

3 года гарантии на АКБ емкостью от 35 Ач до 110 Ач торговых марок: FORSE, WPR, DUGLAS

2 года гарантии на АКБ емкостью от 35 Ач до 110 Ач торговых марок: FB, DOMINATOR, FireBall, UNO, Tornado, Stels, «Курский аккумулятор», ISTOK

1,5 года гарантии (18 месяцев) на аккумуляторы «Русская звезда» емкостью от 55 Ач до 100 Ач

1 год гарантии на АКБ емкостью свыше 110 Ач: FORSE, WPR, DUGLAS, FB, DOMINATOR, FireBall, UNO, Tornado, Stels, «Курский аккумулятор», ISTOK, «Русская звезда», так же на весь ассортимент Light of NORD, FORSE moto, MORATTI moto.

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ

Тип батареи 6СТ- _____ 3СТ- _____

Торговая марка / завод-изготовитель/ _____

Дата продажи _____

Гарантийный срок _____

Фирма-продавец _____ М. П.

Параметры и внешний вид АКБ проверены продавцом в присутствии покупателя. Внешних дефектов не обнаружено. Напряжение _____ В без нагрузки. Электролит залит по норме. С порядком предоставления гарантийных услуг и инструкцией по эксплуатации ознакомлен и согласен.

Подпись продавца _____ Подпись покупателя _____

ГРАФИК РАБОТЫ:

с 10:00 до 18:00

Дни приема АКБ на проверку: понедельник, среда, четверг

Пожалуйста, согласуйте время вашего приезда с мастером гарантийно-сервисного центра по телефону.

Москва, Леснорядский переулок 18 с.2

тел.: +7 (495) 109 28 83

GPS координаты: 55.782810, 37.677912

Дополнительная информация на сайте www.batbaza.ru

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СТАРТЕРНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (АКБ)

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА - БЕСПЛАТНО НА ВСЕГДА ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК!

Внимание!

Для АКБ торговых марок

MORATTI FORSE

WPR DUGLAS

FB

DOMINATOR

UNO

FIREBALL

TORNADO

ISTOK

LIGHTS OF NORD

Stels

РУССКАЯ ЗВЕЗДА

действителен только этот гарантийный талон.

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ ГАРАНТИЙНО-СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ

Благодарим Вас за приобретение аккумуляторной батареи обслуживаемой в нашем Гарантийно-сервисном центре.

Рекомендуем внимательно изучить содержание гарантийного талона, что поможет Вам избежать ошибок при эксплуатации аккумуляторной батареи.

- Период гарантийного обслуживания начинается с момента покупки аккумуляторной батареи (АКБ) и действует в течении срока указанного в гарантийном талоне.
- Гарантийные услуги распространяются на аккумуляторы, в которых обнаружены дефекты завода-изготовителя.
- Претензии по качеству АКБ принимаются только при предъявлении оформленного гарантийного талона с указанием даты покупки, заверенной подписью продавца и штампом торгующей организации.
- Аккумуляторная батарея может быть предъявлена в Гарантийно-сервисный центр только в чистом виде.
- Гарантийные обязательства **не распространяются** в следующих случаях:
 - а) не заполнен гарантийный талон или заполнен с исправлениями;
 - б) на АКБ отсутствует этикетка или заводская маркировка;
 - в) нарушение инструкции по эксплуатации АКБ, использование не по назначению;
 - г) обнаружение механических или термических повреждений (АКБ замерзла, разбита и т.д.), при обожженных клеммах;
 - д) доливка в АКБ вместо дистиллированной воды электролита, кислоты и любой другой жидкости, замена старого электролита на новый;
 - е) замерзание электролита, при слитом электролите;
 - ж) при самостоятельном ремонте АКБ, при изменении полярности АКБ;
 - з) хранение и эксплуатация АКБ в разряженном виде (степень заряженности менее 75%);
 - и) предъявление разряженной АКБ, т.е. плотность электролита ниже 1,20 г/см³ в трёх и более секциях, напряжение без нагрузки менее 10 Вольт;
 - к) на разряженную АКБ (по вине пользователя), которая после зарядки пригодна к эксплуатации;
 - л) при использовании АКБ на транспортном средстве с неисправным электрооборудованием (перезаряд, недозаряд, утечка тока более 30 мА и т.д.);
 - м) при использовании не штатных (дополнительных) потребителей, не предусмотренных технической документацией транспортного средства;
 - н) при пониженном уровне электролита, налёт на внутренних поверхностях АКБ, при окрашенном, неоднородном составе электролита (тёмный, с примесью и т.д.), при взрыве газа с разрушением корпуса АКБ;
 - о) при отсутствии отметки в гарантийном талоне о прохождении технического обслуживания АКБ.
- Разряженная батарея не может быть признана дефектной — замене не подлежит.
- Гарантийный срок сокращается на половину в случае коммерческой эксплуатации аккумулятора (в режиме «Такси»).
- Гарантийный период, при эксплуатации АКБ в параллельных или последовательных цепях, если это не предусмотрено ТУ завода-изготовителя, составляет 6 месяцев.
- Замена дефектной аккумуляторной батареи производится по месту покупки, после проведения технической экспертизы!**
- Заряд АКБ для проведения технической экспертизы может быть произведен в гарантийно-сервисном центре за счет владельца АКБ.
- Гарантийно-сервисный центр не несет ответственности за сохранность батареи, переданной на техническую экспертизу, и не востребованной ее владельцем по истечении 20 дней.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Требования по безопасности

- Не допускайте искрения контактов. Запрещается проверять работоспособность аккумулятора замыканием полюсов, а так же не допускать этого по неосторожности.
- Исключить возможность доступа детей к аккумуляторной батарее.
- Заряд аккумулятора должен производиться в проветриваемом помещении. Курение и использование открытого пламени во время заряда запрещается.
- При проведении работ с аккумуляторной батареей необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.
- Не допускайте попадания электролита на одежду и открытые участки тела. Если это произошло, немедленно промойте их проточной водой и обработайте 10% раствором соды.
- Во избежении утечки электролита не переворачивайте и не наклоняйте батарею.
- Не допускайте загрязнения системы вентиляции АКБ.
- При ремонте электрооборудования автомобиля, аккумуляторная батарея должна быть отключена.
- Таблица зависимости степени заряженности АКБ от плотности электролита:

Степень заряженности АКБ	Плотн. электролита (г/см ³) при +25°C
100%	1,28
75%	1,24 (минимальна зимой)
60%	1,22 (минимальна летом)
Менее 60%	эксплуатация НЕДОПУСТИМА!

Восстановление плотности электролита должно происходить только в процессе заряда АКБ.

Хранение и введение в эксплуатацию

- Залитые и заряженные АКБ рекомендуется хранить в помещении с температурой не выше 0°C и не ниже -30°C.
- Залитая АКБ устанавливается на хранение только полностью заряженной!**
- Более 14 дней бездействия АКБ – считается хранением!**
- При хранении (бездействии) залитой батареи не реже 1-го раза в месяц требуется контроль ее параметров. АКБ необходимо зарядить, если плотность электролита упала более чем на 0,03 г/см³, а напряжение без нагрузки понизилось до 12,4 В.
- Перед установкой батареи на автомобиль с нее должна быть снята упаковочная пленка.
- Для введения в эксплуатацию, если аккумулятор сухозаряжен, необходимо залить в него электролит плотностью 1,27 – 1,28 г/см³ до отметки, указанной на АКБ или на 10 – 15 мм выше верхнего края пластин. Через 20 – 30 минут (но не позднее чем через 2 часа) необходимо долить электролит до установленного уровня, затем измерить плотность электролита и напряжение аккумулятора. Если плотность электролита ниже 1,25 г/см³, а напряжение ниже 12,5 В, батарею следует зарядить.
- Поверхность устанавливаемой на автомобиль батареи должна быть сухой и чистая.
- АКБ устанавливается на штатное место и хорошо закрепляется.
- Устанавливаемая на автомобиль батарея должна иметь напряжение на клеммах не менее 12,4 В и плотность электролита не менее 1,24 г/см³. Если показатель ниже, АКБ необходимо подзарядить.
- Полюсные выводы АКБ и клеммы проводов перед закреплением должны быть тщательно зачищены и смазаны специальной смазкой.

Заряд батареи

- Перед зарядкой снимите АКБ с машины.
- Зарядка должна производиться в проветриваемом помещении.
- Подсоедините выключенное зарядное устройства к АКБ. Включите зарядное устройство.
- Если у вас не автоматическое зарядное устройство, установите ток заряда равный 10% от емкости АКБ (при емкости батареи 60 а/ч – ток зарядки 6 А). Заряд производится до тех пор, пока не наступит интенсивное газовыделение во всех банках, а напряжение на полюсах АКБ не достигнет 16 В в ручном режиме и плотности электролита 1,27 – 1,28 г/см³.
- Внимание! АКБ исключают доливание дистиллированной воды (АКБ без пробок)должны заряжаться током 5% от номинальной емкости при достижении напряжения на полюсных выводах до 16.00 В (при емкости АКБ 60 а/ч – ток заряда не более 3 А)
- Аккумуляторы с технологией AGM/VRLA заряжать зарядным устройством со стабилизацией напряжения 14,4 В при токе заряда 5% от номинальной емкости АКБ

Техническое обслуживание и эксплуатация

- При эксплуатации батареи один раз в две недели:
 - проверяйте надежность крепления батареи и плотность контакта наконечников проводов с выводами батареи; наконечники проводов смажьте техническим вазелином;
 - следите за чистотой поверхности батареи, электролит, попавший на поверхность АКБ, удаляйте ветошью, смоченной в 10% растворе аммиака или кальцинированной соды;
 - осуществляйте контроль уровня электролита, если это предусмотрено заводом-изготовителем, корректировку осуществляйте дистиллированной водой (уровень электролита считается нормальным, если он находится в пределах 10 – 15 мм от верхнего края пластин).
- Не реже одного раза в квартал проверяйте степень заряженности батареи по замеру плотности электролита, если это предусмотрено конструкцией АКБ. При необходимости зарядите батарею.
- Не допускайте глубокого разряда батареи — это может привести к замерзанию электролита и ее разрушению!**
- При эксплуатации транспортного средства, напряжение заряда от генератора при включенных электропотребителях и частоте вращения двигателя 2000 об/мин. должно быть в пределах 13,8 – 14,5 В, а допустимая утечка не более 30 мА.
- Работоспособная батарея должна производить не менее трех запусков длительностью 10 сек. с перерывом по одной минуте после каждого запуска. Если двигатель не завелся после трех попыток запуска, то необходимо проверить исправность системы зажигания и подачи топлива.

Уважаемый покупатель!

Если после покупки или в процессе эксплуатации АКБ у Вас возникнут какие-либо вопросы или появятся сомнения в исправности Вашей батареи, обращайтесь непосредственно в Гарантийно-сервисный центр, где Вам ответят на все Ваши вопросы и помогут выявить причину отказа аккумулятора.

На время, необходимое для испытания АКБ Вам, по возможности, предоставят батарею из подменного фонда.

ВНИМАНИЕ! ГЛУБОКО РАЗРЯЖЕННАЯ БАТАРЕЯ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЗНАНА ДЕФЕКТНОЙ.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается вскрывать аккумуляторы серий STR, AGM и батареи, где это не предусмотрено конструктивно.