

Руководство
по эксплуатации



МОТОБУР

EA-20/52



EAC



Внимание! В целях Вашей безопасности, перед использованием бензинового инструмента, прочтите и ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, а также сохраните данное руководство и используйте в качестве справочного материала.

Приложение 1

Применяемые предписывающие и предупреждающие знаки по ГОСТ Р

12.4.026-2001

Предписывающие знаки		
	Изучить внимательно руководство по эксплуатации	Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия и обеспечит оптимальное функционирование и продление срока службы инструмента
	Работать в защитных очках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения
	Работать в защитных наушниках	На рабочих местах, где существует повышенный уровень шума
	Работать в нескользящей, устойчивой обуви	На рабочих местах и участках, где требуется повышенная внимательность, где есть вероятность поскользнуться, где необходима устойчивость
	Не следует одевать излишне свободную одежду, галстуки, украшения и пр.	На рабочих местах и участках, где требуется повышенная внимательность, где есть вероятность попадания деталей одежды в электрооборудование
	Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного травмирования
Предупреждающие знаки		
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
	Осторожно! Горячая поверхность	Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьезных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть
Запрещающие знаки		
	Не курить! Не пользоваться открытым огнем!	Запрещается пользоваться открытым огнем и курить (при заправке топливом)

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор мотобура **EDON**.

Информация, содержащаяся в руководстве, основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции, поэтому изделия под торговой маркой **EDON** постоянно совершенствуются, в связи с этим технические характеристики и внешний вид могут быть изменены без предварительного уведомления, что не повлияет на надёжность и безопасность эксплуатации.

При покупке мотобура **EA-20/52** убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены штамп магазина, дата продажи и подпись Продавца, а также указана модель и серийный номер мотобура.

Перед включением внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование мотобура и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством по эксплуатации операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.



Внимание! Бензиновый инструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость рабочего инструмента, локальная вибрация, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы мотобура.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Бензиномоторный бур с двигателем внутреннего сгорания (далее по тексту – мотобур или бензобур), предназначен для бурения грунта или льда, в зависимости от установленного шнека (шнек в комплект поставки не входит).

Бензобур лёгкого класса, управляемый одним оператором, без труда пробуривает в песчаном грунте, чернозёме, суглинке скважины до 2-х метров глубиной, шнеками диаметром от 100 до 250мм.



Внимание! Используйте только насадки (шнеки, удлинители), рекомендуемые заводом-изготовителем.

Привод осуществляется одноцилиндровым 2-х тактным двигателем внутреннего сгорания с вертикальным расположением коленчатого вала.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент, при срабатывании центробежного сцепления, через соосный шестерёнчатый понижающий редуктор на выходной вал.

Оснащение бензобура центробежным сцеплением позволяет двигателю работать в режиме холостого хода, без приведения в действие шнека. Центробежное сцепление, расположенное на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя и отключается при переводе двигателя на холостой ход.

Двигатель работает на топливной смеси из неэтилированного бензина АИ- 92 и масла для 2-х тактных двигателей. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной возвратный стартёр.

Органы управления бензобура расположены на двигателе и рукоятке управления. На двигателе находятся: кнопка ручной подкачки топлива (праймер), рукоятка ручного стартёра и рычаг воздушной заслонки. На правую рукоятку крепится блок управления, состоящий из выключателя зажигания (два фиксированных положения «I» - включено и «0» - выключено) и рычага дроссельной заслонки (рычаг газа).

2. Вид климатического исполнения данной модели УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 (п. 3.2), то есть предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40°C и относительной влажности не более 80%.

Бензобур рассчитан на повторно-кратковременный режим работы с номинальным периодом времени: работа/перерыв – 30 мин/10 мин.

3. Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
Длина x ширина x высота	300x300x410
Вес (брутто/нетто), кг	9,4/8,4

4. Мотобур поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Мотобур с редуктором	1
Свечной ключ/отвертка	1/1
Рукоятка	2
Емкость для приготовления топлива	1
Сборочно-монтажный комплект	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

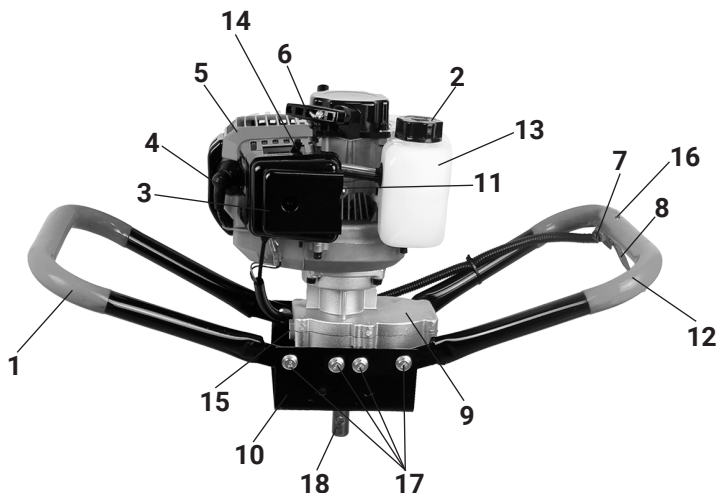
**в зависимости от поставки комплектация может изменяться*

Дата изготовления указана на серийном номере изделия.

5. Основные технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель	
Модель двигателя	TF5200EAB
Тип двигателя	одноцилиндровый, 2-х тактный, бензиновый с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см ³	52
Макс. мощность, Вт(л/с)	1600(2,18)
Объем топливного бака, л	1,0
Макс. число оборотов, об/мин	9000
Число оборотов х.х, об/мин	3050+/-200
Число оборотов срабатывания сцепления, об/мин	4300
Стартер	ручной, возвратный
Тип топлива	смесь бензина АИ-92 (неэтилированного) с маслом для 2-х тактных двигателей
Тип зажигания	электронное бесконтактное магнето
Тип свечи зажигания	для 2-х тактных двигателей
Редуктор	
Передаточное число	29:1
Скорость вращения шнека, об/мин	150-310
Тип смазки в редукторе	MOBIL EP2 или аналог
Количество смазки, гр	100
Уровень вибрации на рукоятках, м/с ²	8,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	114

6. Общий вид мотобура представлен на рис. 1



1) рукоятка левая; 2) крышка топливного бака; 3) крышка воздушного фильтра; 4) свеча зажигания; 5) глушитель; 6) рукоятка ручного стартера; 7) выключатель зажигания; 8) рычаг дроссельной заслонки (рычаг газа); 9) редуктор; 10) планка соединительная; 11) кнопка ручной подкачки топлива (праймер); 12) рукоятка правая; 13) топливный бак; 14) рычаг воздушной заслонки; 15) болт-пробка смазочного отверстия редуктора; 16) винт крепления блока управления; 17) болты крепления рукояток; 18) выходной вал

рис.1

7. Компоновка мотобура

Металлический редуктор бензобура (рис.1 поз.9) с двигателем и рукоятками (рис.1 поз.1 и 12) закреплены на стальной соединительной планке (рис.1поз.10). Соосный с валом двигателя шестерёнчатый редуктор понижает частоту вращения, что приводит к увеличению крутящего момента на выходном валу (рис.1 поз.18). На выходной вал стандартного размера ($\varnothing 20\text{мм}$) крепится рабочий инструмент бензобура: шнеки для бурения скважин в грунте или лунок во льду.

Бензобур оснащён одноцилиндровым двухтактным двигателем внутреннего сгорания с вертикальным расположением коленчатого вала. Двигатель имеет карбюраторную систему питания. Пуск двигателя осуществляется ручным тросовым возвратным стартёром (рис.1 поз.6).

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с бензобуром допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста и изучившие настоящее Руководство. Бензобур является оборудованием повышенной опасности. Чтобы избежать травм и других опасных ситуаций необходимо строго соблюдать, приводимые ниже правила.

Рабочее место

Не начинайте работу на загромождённом посторонними предметами, плохо освещённом рабочем месте. Удалите все предметы, которые могут попасть под вращающийся шнек.



Внимание! Эксплуатация бензобура в закрытых помещениях КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, из-за токсичности продуктов выхлопа.

При работе в летнее время на открытом воздухе необходимо защитить бензобур от попадания атмосферных осадков.

Исключите доступ к бензобуру детей и посторонних лиц не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

Не проводите бурение в местах, где проложены подземные коммуникации.

Личная безопасность

Не начинайте работу бензобуром если Вы утомлены или находитесь под действием лекарственных препаратов. Потеря контроля над инструментом может привести к серьёзной травме.

Одевайтесь соответствующим образом. Детали слишком свободной одежды, шарф, распущенные волосы могут быть захвачены вращающимся шнеком.

Используйте защитные очки и наушники для защиты органов зрения и слуха. При повышенной запылённости используйте защитную маску (респиратор).



Внимание! Запрещается работа босиком или в открытой обуви. Надевайте плотную обувь на резиновой подошве.

Во время работы необходимо сохранять устойчивое положение. Уберите с места работы предметы, которые могут помешать, о которые можно споткнуться.

Руки должны быть сухими и чистыми, для надёжного удержания рукояток бензобура.

Держитесь вдали от вращающегося шнека и глушителя, во избежание получения травм и ожогов.

Обеспечение требований пожарной безопасности

Исключите появление вблизи бензобура источников открытого огня. Не курите вблизи агрегата.

Не храните рядом с бензобуром взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы.

Особое внимание обратите на отсутствие со стороны выпускного отверстия глуши-

теля предметов, способных стать источником опасности при перегреве от горячих выхлопных газов.

Аккуратно проводите заправку топливной смесью. Случайно пролитое топливо тщательно удалите с поверхности агрегатов аппарата. Плотнo закрывайте пробку топливного бака. После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива.

Техника безопасности при работе бензобуром

- во время работы надёжно удерживайте бензобур двумя руками, сохраняйте устойчивое положение;
- убедитесь, что шнек бензобура не вращается на холостом ходу;
- избегайте работы двигателя на высоких оборотах без нагрузки;
- содержите рукоятки бензобура сухими и чистыми;
- при перемещении на новое место бурения обязательно заглушите двигатель;
- не выполняйте обслуживание, замену шнека при работающем двигателе;
- пробуренные отверстия могут представлять опасность для людей, животных, обеспечьте их своевременное ограждение.

При эксплуатации агрегата запрещается:

- работа с неисправным выключателем зажигания;
- работа при появлении дыма или запаха горящей изоляции;
- бурение материалов (камень, бетон, дерево), на которые бур не рассчитан;
- использовать бензобур с погнутыми, имеющими трещины лопастями шнека;
- присоединять к выходному валу приспособления, не указанные производителем.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

После распаковки бензобура необходимо произвести наружный осмотр, проверить комплектацию изделия. Проверить надёжность затяжки гаек, болтов и винтов крепления деталей и агрегатов изделия.

Сборка

Установка рукояток

Рукоятки могут крепиться к планке в двух положениях: горизонтально – рис.2 или под углом – рис.3

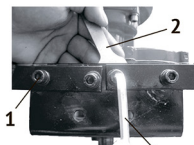


рис. 2

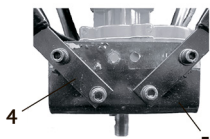


рис. 3

- 1 - болт крепления;
- 2 - ключ рожковый;
- 3 - ключ шестигранный;
- 4 - пластина рукоятки;
- 5 - планка соединительная.

Совместить крепёжные отверстия пластины рукоятки (рис.3 поз.4) и планки соединительной (рис.3 поз.5); - вставить болты крепления (рис.2 поз.1); - используя рожковый (рис.2 поз.2) и шестигранный (рис.2 поз.3) ключи из комплекта поставки, скрепить болтовые соединения.

Возможна поставка крепёжных болтов с обычной шестигранной головкой под рожковый ключ.

Затянуть (если не установлен) винтом (рис.1 поз.16) на правую рукоятку (рис.1 поз.12) в удобном для работы положении блок управления (выключатель зажигания, рычаг газа).

Установка шнека (шнек в комплект поставки не входит)

Установка шнека показана на рис.4

- выбрать подходящий по диаметру шнек (земляной или ледяной) и, при необходимости, удлинитель к нему (в комплект поставки не входит);
- установить шнек на выходной вал, совместив крепёжные отверстия;
- вставить в отверстие стопорный палец;
- зафиксировать стопорный палец шплинтом

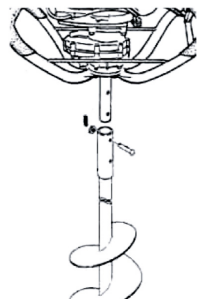


рис. 4



Внимание! Крепёж шнека на выходной вал бензобура поставляется вместе со шнеком.

Подготовка топливной смеси и заправка

- в качестве топлива используется топливная смесь, состоящая из бензина марки АИ-92 (неэтилированного) и моторного масла для 2-х тактных двигателей;
- рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением.



Внимание! Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д. Использование этих видов масла приведёт к поломке двигателя.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин марки АИ-92.



Внимание! Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь (не более 15-ти дней хранения).

- информацию относительно использования соотношения бензин/масло смотрите на упаковке масла для 2-х тактных двигателей;
- для смешивания бензина с маслом используйте специальную ёмкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке бензобура. Используйте подходящую по объёму прозрачную ёмкость со шкалой в мл. Залейте в неё масло, затем, при интенсивном перемешивании, бензин.



Внимание! Соблюдайте меры пожарной безопасности! Заполняйте то-

пливный бак только на открытом воздухе при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курение при заправке топливного бака.

Открутите крышку (рис.1 поз.2) топливного бака. Заливайте топливо в бак не более чем на 1 см ниже уровня основания заливной горловины. Перед запуском двигателя тщательно протрите топливный бак, удалив возможные при заправке брызги топлива.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для горючих веществ.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ



Внимание! Запрещается начинать работу с бензобуром, не ознакомившись с требованиями по технике безопасности, указанными в данном руководстве.

Запуск двигателя



Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель в закрытых помещениях.

Порядок запуска (см. рис. 5)

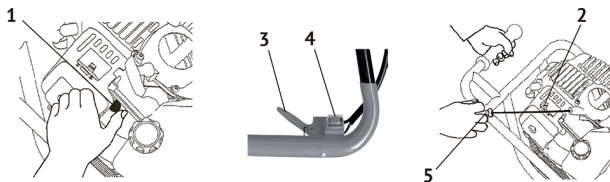


рис. 5

1 – кнопка ручной подкачки топлива – праймер; 2 – рычаг воздушной заслонки; 3 – рычаг дросельной заслонки; 4 – выключатель зажигания; 5 – рукоятка ручного стартера.

Перевести выключатель зажигания (рис.5 поз.4) в положение «I» - «Включено»;
- перевести рычаг воздушной заслонки (рис.5 поз.2) в положение «закрыто»;
- при пуске холодного двигателя (для прогретого двигателя рычаг устанавливается в промежуточном положении);
- нажать несколько раз на кнопку ручной подкачки топлива (рис.5 поз.1);
- медленно потянуть за рукоятку стартера (рис.5 поз.5) до появления сопротивления, а затем резким движением вытянуть трос на 2/3 его длины. Повторить действие до первого «схватывания» двигателя;
- перевести рычаг воздушной заслонки в положение «открыто» и продолжить

запуск, пока двигатель не заработает;

- придерживайте ручку стартера при возвратном движении, давая возможность тросу намотаться на пусковой механизм. Отпущенная ручка стартера может повредить стартерную группу;

- после запуска двигателя дать ему поработать 10 – 40 секунд на холостом ходу (в зависимости от начальной температуры). После этого можно приступить к работе.



Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.

При нажатии на рычаг дроссельной заслонки (рис.1 поз.8), увеличатся обороты двигателя и, после срабатывания центробежного сцепления, шнек начнёт вращаться. Скорость вращения шнека регулируется усилием, приложенным к рычагу дроссельной заслонки.

Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 10-ти часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать бензобур свыше 70% его номинальной мощности.

Остановка двигателя

Отпустить рычаг дроссельной заслонки, переведя двигатель в режим холостого хода;

- перевести выключатель зажигания в положение «0» - выключено.

Для экстренной остановки двигателя перевести выключатель зажигания в положение «0».

Рекомендации при работе бензобуром

Крепко удерживайте обеими руками рукоятки бензобура; - займите устойчивое положение; - перед запуском двигателя убедитесь, что шнек ничем не заблокирован, а бензобур находится в устойчивом положении; - для повышения эффективности бурения, постоянно поднимайте шнек, избавляясь от излишков почвы (льда); - полностью выжимайте рычаг дроссельной заслонки. Наибольший эффект бурения будет достигнут при работе двигателя на максимальных оборотах.



Внимание! После выключения двигателя шнек продолжает вращаться некоторое время. Не касайтесь его лопастей до полной остановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Внимание! Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

1. Перед каждым использованием: - проверить уровень топлива, при необходимости долить до требуемого уровня; - проверить затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек); - проверить работу рычагов управления, при необходимости отрегулировать.

2. Свеча зажигания см. рис.6

Периодичность проверки – через каждые 50 часов работы.

Периодичность замены свечи – через каждые 100 часов работы (или в конце сезона).

Для замены свечи: - снять высоковольтный провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ (входит в комплект поставки); - осмотреть свечу (допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхности электродов и керамического изолятора. Возможно небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания); - рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, который должен составлять 0,6-0,7 мм. При существенном отклонении величины зазора от указанной, необходимо его отрегулировать (восстановить) или заменить свечу; - свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом; - установить свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затянуть ключом на 180° для новой и на 90° для использованной ранее; - установить в/в провод на центральный электрод свечи.

При каждом обслуживании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

3. Воздушный фильтр. Периодичность проверки – через каждые 10 часов работы. Открутив винт крепления снимите крышку воздушного фильтра (рис.1 поз.3), аккуратно потянув её на себя; - извлеките и осмотрите поролоновый воздушный фильтр; - промойте фильтр водным раствором любого моющего средства; - прополощите в чистой воде и просушите; - погрузите фильтр в применяемое моторное масло; - аккуратно отожмите масло, не перекручивая фильтр; - установите фильтр на место и закрепите крышку винтом.

При обнаружении каких-либо дефектов фильтра, замените его на новый.

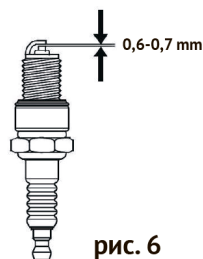


рис. 6



Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным фильтром.

Воздушный фильтр следует заменить: при обнаружении его дефектов, изменении цвета выхлопных газов или при неустойчивой работе двигателя.

4. Проверка топливной системы и редуктора

Использование старой или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к неустойчивой работе двигателя. Рекомендуется перед началом работы слить старое топливо и заполнить топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

Регулировка оборотов холостого хода карбюратора. Если после проверки воздуш-

ного фильтра и топливной смеси двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, необходимо произвести регулировку холостого хода. Регулировку оборотов холостого хода двигателя рекомендуется проводить в специализированном сервисном центре.

Смазка редуктора (см. рис.7)

Регулярно (через каждые 50 часов работы) проверяйте и дополняйте смазку в редуктор (рис.7 поз.1), используя отверстие (рис.7 поз.2) для смазки.



рис. 7



Внимание! Замену смазки в редукторе рекомендуется проводить в специализированном сервисном центре.

5. Очистка бензобура

Перед очисткой бензобура выключите двигатель, дайте ему остыть, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

Очистите элементы двигателя с помощью щёток; - после остывания, очистите рёбра охлаждения двигателя и глушитель; - очистите используемые в работе шнеки от грунта (льда), проверьте их на предмет повреждений; - установите на место провод свечи зажигания.



Внимание! Очищайте бензобур сразу после использования.

6. Консервация бензобура

Консервация бензобура проводится во всех случаях, когда предполагается, перерыв в использовании от трех месяцев и более. Одновременно с консервацией проведите техническое обслуживание, описанное в данном руководстве. Удалите или полностью выработайте топливную смесь из бака. Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора. Выкрутите свечу зажигания, залейте в цилиндр 2мл смазочного масла, проверните стартёр, установите свечу на место. Рекомендуется нанести на несущие поверхности бензобура консервационную смазку. Храните законсервированный бензобур в заводской или аналогичной упаковке. Перед использованием бензобура после длительного хранения, проведите техническое обслуживание, описанное в данном руководстве.

7. Периодичность проведения ТО

График проведения ТО бензобура представлен в таблице:

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Заполнение топливного бака свежей топливной смесью, приготовленной в правильной пропорции
Каждые 10 часов работы	Обслуживание воздушного фильтра
Каждые 50 часов работы	1. Проверка свечи зажигания 2. Проверка и дополнение маслом редуктора

СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

1. Срок службы мотобура 3 года.
2. ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.
3. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.
4. При полной выработке ресурса мотобура необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)



Внимание! Срок службы мотобура зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и моторного масла, частота пусков и остановов, температура и запылённость окружающей среды.

1. Гарантийный срок эксплуатации мотобура - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания.
2. В случае выхода из строя мотобура в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий: отсутствие механических повреждений; сохранность пломб (при наличии) и защитных наклеек; отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации; наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя; соответствие серийного номера оборудования номеру гарантийного талона; отсутствие следов неквалифицированного ремонта. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона, мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии. Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”. Адрес ближайшего к Вам сервисного центра можно найти на нашем сайте:

redbo.ru

3. Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.
4. При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п.1 Гарантии изготовителя, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителя”. В

случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

5. В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные в данной гарантии, Продавец с согласия Покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

6. На Продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

7. Гарантия не распространяется на: любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег); при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.) нормальный износ: наружное силовое оборудование, также , как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования. На износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, свечи, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п; естественный износ мотобура; (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение); на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на ее характеристики и надёжность. На обычное техническое обслуживание, а также промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.). На неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлёкшей выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.

Мотобур принимается в гарантийный ремонт в чистом виде.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (для бензиномоторных машин)

1. Общие указания мер безопасности



Внимание! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжёлым травмам, пожару и (или) серьёзным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

Термин “бензиномоторная машина” (ГОСТ Р 50060-98) используется для обозначения Вашей машины, конструкция которой построена на базе одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения. Двигатель работает на топливе из смеси неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла для двухтактных двигателей.

Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы.

Не допускайте посторонних к рабочему месту.

1.1 Безопасность рабочего места

1.1.1 Содержите рабочее место в чистоте и обеспечьте его хорошее освещение. Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

1.1.2 Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях. Выхлоп двигателя содержит опасный угарный газ.

1.1.3 Не эксплуатируйте бензиномоторную машину во взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины с бензиномоторным приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

1.1.4 Не подпускайте детей или посторонних лиц к бензиномоторной машине в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести к потере контроля над машиной.

1.2 Пожарная безопасность



Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

1.2.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

1.2.2 Не курите при работе с топливом.

1.2.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте

только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

1.2.4 Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

1.2.5 Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

1.2.6 В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

1.2.7 Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента.

1.2.8 Не запускайте машину в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

1.2.9 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.2.10 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.2.11 Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель от опилок, остатков веток, листьев и масла.

1.2.12 Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

1.3 Личная безопасность

1.3.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.

1.3.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.3.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям. Ограничьте количество времени использования машины: непрерывная работа приблизительно 10 минут и 10-20 минут отдыха между этапами работы. Не следует превышать общее время работы бензопилой в день более 2-х часов.

1.3.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.

1.3.5 Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи. Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

1.3.6 При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое

положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.

1.3.7 Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

1.4 Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной

Внимание! При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

1.4.1 Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

1.4.2 Не перегружайте бензомоторную машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

1.4.3 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

1.4.4 Не используйте бензиномоторную машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

1.4.5 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

1.4.6 Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, незнакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

1.4.7 Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторных машин. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

1.4.8 Храните режущие инструменты в заточенном и чистом состоянии. Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, реже заклинивают, ими легче управлять.

1.4.9 Используйте бензиномоторные машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данным Руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

1.5 Обслуживание

1.5.1 Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

Гарантийный талон

	Модель изделия	Наименование торговой организации
	Дата продажи	Ф.И.О. и подпись продавца
	Серийный номер	Печать торговой организации
	Подпись покупателя	

Изделие получено в технически исправном состоянии, без механических повреждений и в полной комплектности. Инструкция по эксплуатации на русском языке получена. Работоспособность изделия проверена в моем присутствии, претензий по качеству не имею.

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца



redbo.ru

