

ОПИСАНИЕ:

Специализированный аэрозоль для распыления в систему впуска бензиновых и дизельных двигателей. Облегчает запуск в условиях низких температур, повышенной влажности и заправке некачественным топливом.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Смесь эфиров и газов с высокой воспламеняемостью обеспечивает запуск двигателя в сложных условиях
- Снижает нагрузку на систему зажигания
- Продлевает ресурс стартера и аккумуляторной батареи
- Содержит смазывающие компоненты для исключения повышенного износа при холодном запуске
- Не провоцирует коррозию
- Безопасен для пластиковых и резиновых элементов системы питания

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Внешний вид: прозрачная бесцветная жидкость

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для бензиновых и дизельных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Рекомендовано использовать при температуре баллона выше +14°C градусов. Строго запрещается применять на работающем двигателе и при снятом воздушном фильтре.

Для бензиновых двигателей:

1. Распылить в воздухопровод за воздушным фильтром в течение 2 – 3 секунд.
2. Запустить двигатель.

Для дизельных двигателей:

1. Отключить свечи накаливания и нагреваемые фланцы.
2. Распылить средство во впускной коллектор в течение 2 – 3 секунд.
3. Запустить двигатель.
4. При необходимости повторить один или два раза с перерывом 2 – 3 минуты.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Хранить при температуре от +5 до +25°C в недоступном для детей месте.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

ФАСОВКИ:

335 ml аэрозольный баллон Art. Ln1546

