



bohre

УДАРНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ГАЙКОВЕРТ BOHRE MASTER 35



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Производитель: SICHUAN LARIX MACHINERY CORP., LTD

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел	Стр.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	3
1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	4
3. ОСНОВНАЯ СТРУКТУРА И ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	7
5. ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ	9
6. ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	11
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	13
8. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ	14
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
10. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	16
11. ЗАМЕНА СМАЗКИ УДАРНОГО МЕХАНИЗМА	17
ПРИЛОЖЕНИЕ: КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ	18
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	28
РЕМОНТНАЯ ВЕДОМОСТЬ	29

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите эти инструкции перед началом эксплуатации, технического или сервисного обслуживания.

Безопасность оператора:

- Всегда пользуйтесь защитными очками, перчатками, плотной одеждой и прочной обувью.
- Надевайте защитный головной убор и средства защиты органов слуха.
- Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях. Вдыхание выхлопных газов смертельно опасно.
- Прочно удерживайте инструмент обеими руками за рукоятки.
- Не прикасайтесь к глушителю, цилинду и другим частям двигателя во время и после работы — они сильно нагреваются.
- Следите за состоянием рук и пальцев. При появлении онемения сделайте перерыв.

Безопасность инструмента:

- Перед каждым использованием проверяйте инструмент на отсутствие повреждений, протечек топлива и надежность затяжки всех крепежных элементов.
- Используйте только рекомендованные производителем принадлежности и запасные части.
- Запрещается любым образом изменять конструкцию инструмента.

Меры безопасности при обращении с топливом:

- Смешивайте и заправляйте топливо только на открытом воздухе, вдали от источников огня и искр.
- Не курите во время заправки и работы.
- Останавливайте двигатель и дайте ему остить перед заправкой.
- Перед пуском двигателя относите инструмент не менее чем на 3 метра от места заправки.
- Сливайте топливо из бака перед длительным хранением или транспортировкой.

1. ВВЕДЕНИЕ:

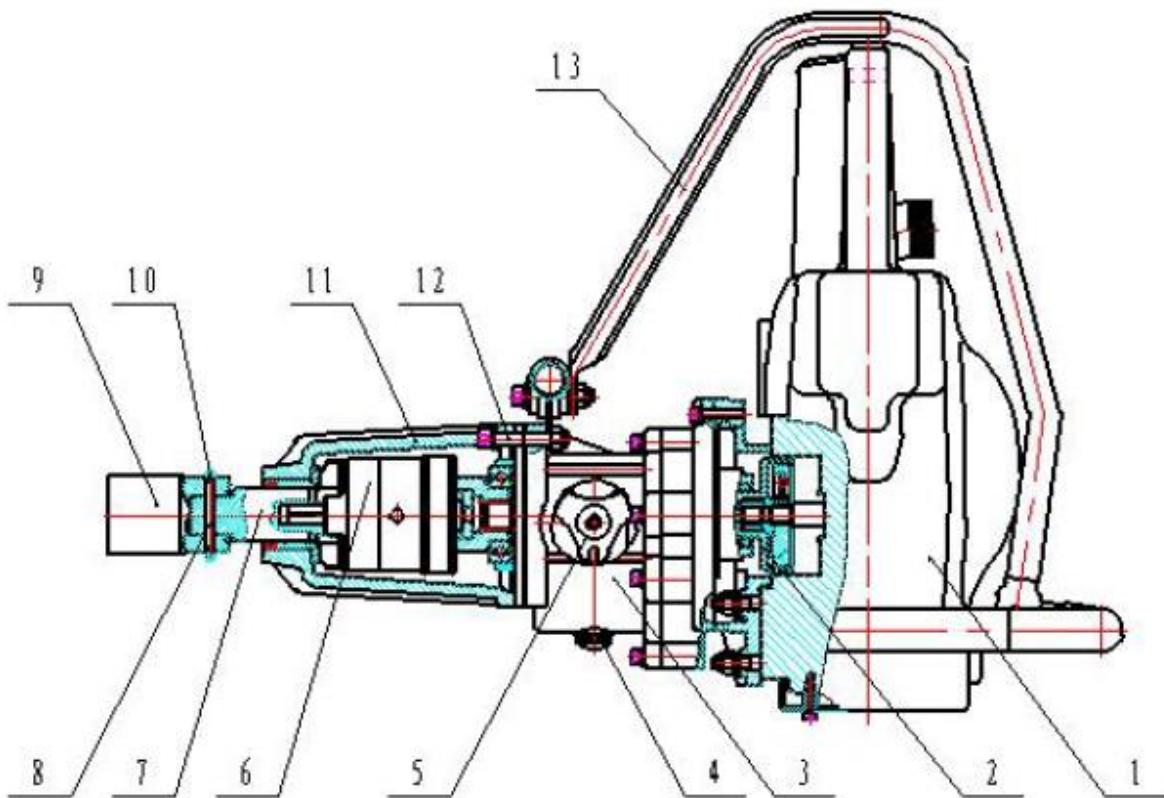
Бензиновый ударный гайковерт BOHRE MASTER 35 — это высококачественный профессиональный инструмент, оснащенный автономным двухтактным бензиновым двигателем. Он предназначен для работы в тяжелых условиях на строительных площадках, в полевых и удаленных районах, где отсутствует доступ к электроэнергии или сжатому воздуху.

Инструмент идеально подходит для затягивания и ослабления гаек на болтах крепления рельсовых скреплений и шпал, а также для других задач, требующих высокого крутящего момента. Его ключевые преимущества — компактность, относительно легкий вес (19 кг) и мощный ударный механизм, обеспечивающий пиковый крутящий момент до 1500 Н·м.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Параметр	Значение
Двигатель	Oleo-mac GS650
Тип	Двухтактный, с воздушным охлаждением
Мощность	3.5 кВт
Объем двигателя	~ 63.4 см ³
Объем топливного бака	~ 1.0 л
Топливная смесь	Бензин АИ-92 и выше : Масло для 2-тактных двигателей = 50 : 1
Ударный механизм	
Размер квадрата привода	1" (25.4 мм)
Максимальный крутящий момент	1500 Н·м
Регулировка момента	5-ступенчатая (1-5)
Подходящий диаметр болта	До M75
Шумоизлучение	~ 100 дБ(А) (под нагрузкой)
Вес	19 кг
Габаритные размеры (ДxШxВ)	660 x 460 x 295 мм

3. ОСНОВНАЯ СТРУКТУРА И ПРИНЦИП РАБОТЫ:



(Рисунок 1)

1. Бензиновый двигатель
2. Сцепление
3. Коробка передач
4. Переключатель скорости
5. Ударный механизм
6. Шпиндель
7. Уровень масла
8. Шпилька ударной головки
9. Ударная головка
10. Резиновое кольцо
11. Корпус ударного механизма
12. Соединительные винты
13. Защитная ручка

Основные компоненты:

Посмотрите на Рисунок 1. Главные части инструмента это:

- **Двигатель (1)** — источник мощности.
 - **Сцепление (2) и Коробка передач (3)** — передают и регулируют мощность от двигателя.
 - **Ударный механизм (5)** — преобразует постоянное вращение в мощные удары.
 - **Выходной вал (7) и Головка (9)** — непосредственно вращают гайку или болт.
 - **Защитная рукоятка (13)** — для переноски и защиты двигателя.
-

Как это работает?

Работу инструмента можно разделить на три простых этапа:

1. Передача мощности

Двигатель создает вращение. Через сцепление оно попадает в коробку передач, где увеличивается его сила (крутящий момент) и снижается скорость.

2. Создание удара

Сильное, но медленное вращение от коробки передач попадает в ударный механизм. Внутри него специальный молоточек накапливает энергию и с огромной силой короткими ударами передает ее на выходной вал. Именно эти удары позволяют открутить тугие гайки.

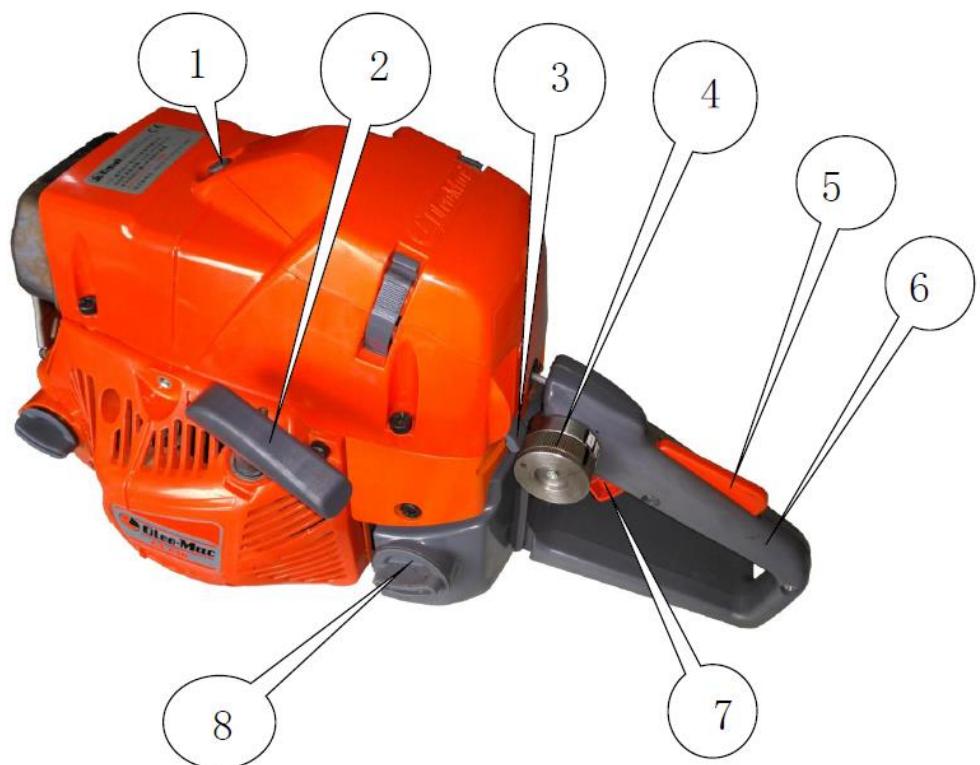
3. Завершение работы

Ударный момент с выходного вала через надеваемую головку (9) передается на гайку, затягивая или ослабляя ее.

Управление направлением и защита

- **Переключатель скорости (4)** — это переключатель направления.
 - Поверните его в одно положение — вал вращается **по часовой стрелке** (затяжка).
 - Поверните в другое — **против часовой стрелки** (откручивание).
 - **Среднее (нейтральное) положение** полностью отключает передачу мощности от двигателя к ударному механизму.
- **Защитная рукоятка (13)** служит не только для удобства переноски, но и как щит, который оберегает двигатель от ударов и повреждений.

4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ:



(Рисунок 2)

На Рисунке 2 показаны все основные элементы управления вашим гайковертом. Разберем каждый из них.

1. Кнопка декомпрессора (снижения давления)

- **Что это?** Кнопка, которая облегчает запуск.
- **Для чего нужна?** Нажатие перед рывком стартера снижает давление в цилиндре, и тянуть пусковую ручку становится намного легче.
- **Как работает?** Нажмите перед запуском. После того как двигатель «схватится», кнопка автоматически вернется в исходное положение.

2. Пусковая рукоятка

- **Что это?** Ручка со шнуром.
- **Для чего нужна?** Чтобы вручную завести двигатель.
- **Как работает?** Плавно, но резко потяните за нее, чтобы раскрутить двигатель.

3. Переключатель пуска / зажигания

- **Что это?** Главный выключатель, имеющий три позиции.

- **Для чего нужен?** Чтобы включить зажигание и управлять подачей воздуха при запуске.
- **Как работает?**
 - **↓ НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ПУСК):** Включено зажигание, и двигатель обогащен топливной смесью для легкого запуска. В этом положении рычаг газа заблокирован на холостых оборотах.
 - **◀ СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ (РАБОТА):** Двигатель работает. Блокировка рычага газа снимается, и вы можете управлять оборотами.
 - **↑ ВЕРХНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ (СТОП):** Двигатель заглушен (зажигание выключено).

4. Регулятор крутящего момента

- **Что это?** Ручка с цифрами, часто от 1 до 5.
- **Для чего нужна?** Позволяет настроить силу удара инструмента.
- **Как работает?**
 - **1 (Мин. сила):** Для легкой затяжки.
 - **2-4 (Средняя сила):** Для большинства задач.
 - **5 (Макс. сила):** Для откручивания прикипевших или очень тугих гаек (до 1500 Нм).

5. Кнопка блокировки рычага газа

- **Что это?** Предохранительная кнопка на рычаге газа.
- **Для чего нужна?** Чтобы предотвратить случайное нажатие на газ.
- **Как работает?** Чтобы изменить обороты, нужно **нажать эту кнопку и, удерживая ее, двигать рычаг газа**. Без нажатия кнопки рычаг заблокирован.

6. Рукоятка управления

- **Что это?** Основная рукоятка, за которую вы держитесь во время работы.
- **Для чего нужна?** Это ваша главная точка контроля над инструментом. Она позволяет надежно удерживать гайковерт и управлять его положением во время работы.

7. Рычаг газа (дроссель)

- **Что это?** Основной орган управления оборотами двигателя.
- **Для чего нужен?** Чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения и мощность.
- **Как работает?** Нажимайте (удерживая кнопку блокировки), чтобы увеличить обороты. Отпускайте, чтобы двигатель работал на холостом ходу.

8. Горловина топливного бака

- **Что это?** Заливное отверстие с крышкой.
- **Для чего нужна?** Для заправки инструмента топливной смесью.
- **Как работает?** Просто открутите крышку и залейте заранее приготовленную топливную смесь.

5. ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ:

Перед первым использованием и каждым последующим запуском важно выполнить несколько простых шагов. Это обеспечит вашу безопасность и долгий срок службы инструмента.

1. Изучите инструкцию

- Внимательно прочтайте данное руководство и инструкцию к бензиновому двигателю перед началом работы.
- Строго следуйте всем указанным правилам и требованиям.

2. Наденьте защитную экипировку

- Перед работой обязательно наденьте средства защиты:
 - Защитные очки
 - Перчатки
 - Прочную обувь
 - Защитный головной убор
 - Средства защиты слуха (наушники или беруши)

3. Подберите правильную головку (втулку)

- Посмотрите на Рисунок 1.
- Подберите головку-насадку (9), которая точно подходит по размеру к гайке, с которой вы планируете работать.
- Наденьте выбранную головку на выходной вал (7).

4. Заправьте топливную смесь

- Открутите крышку топливного бака (8, Рисунок 2).
- Залейте в бак заранее приготовленную топливную смесь.

Важно: Правильная топливная смесь

- **Бензин:** Марка АИ-90 или выше.
- **Масло:** Специальное масло для двухтактных двигателей.
- **Соотношение: 50:1** (50 частей бензина к 1 части масла).
- **На 1 литр бензина** нужно добавить **20 мл масла.**

Совет

по

смешиванию:

Используйте чистую канистру с мерными делениями. После смешивания плотно закройте крышку и хорошо взболтайте, чтобы масло и бензин полностью перемешались.

5. Проверьте уровень масла в редукторе

- Положите гайковерт на ровную поверхность.

- Установите переключатель скорости (4, Рисунок 1) в нейтральное положение.
- Проверьте уровень масла в редукторе через смотровое окошко (4). Уровень должен быть между метками.

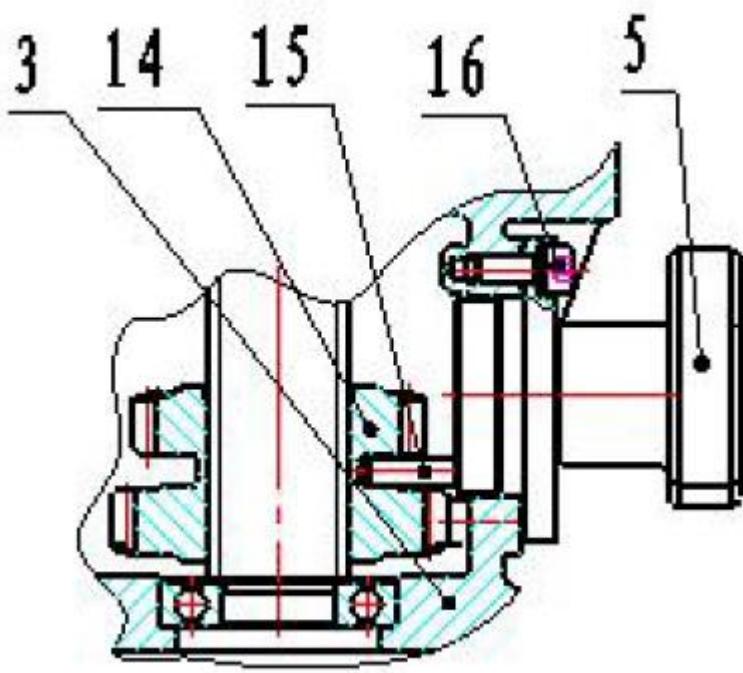
Если масла мало:

1. Аккуратно отверните три винта (16, Рисунок 3) и снимите крышку реверсивного маховика (5).
2. Через открывшееся отверстие долейте в коробку передач специальное трансмиссионное масло (класс вязкости не ниже 68).
3. При сборке убедитесь, что вал вилки переключения (15) вошел в паз на шестерне (14). Для герметичности нанесите тонкий слой герметика на прокладку перед установкой крышки.

6. Проведите быстрый осмотр

- Убедитесь, что все винты и гайки на корпусе затянуты.
- Проверьте, нет ли подтеков топлива или масла на инструменте.

Теперь инструмент готов к безопасному запуску и работе.



(Рисунок 3)

6. ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

Следуйте этой пошаговой инструкции, чтобы правильно и безопасно запустить гайковерт.

Шаг 1: Подготовка к запуску

1. Поставьте инструмент на ровную и устойчивую поверхность.
2. Установите **переключатель пуска (3)** в нижнее положение (↓ ПУСК).
3. Переведите **регулятор крутящего момента (4)** на 5-ю передачу (максимальную) — это рекомендуется для облегчения запуска.
4. Нажмите **кнопку декомпрессора (1)** 2-3 раза, чтобы снизить давление в цилиндре.
5. Убедитесь, что **переключатель скорости (4)** находится в **среднем (нейтральном) положении**.

Шаг 2: Запуск двигателя

1. Для устойчивости можно аккуратно придержать корпус инструмента ногой (за защитный кронштейн или прочную часть, избегая места ударного механизма).
2. Плавно вытяните **пусковую рукоятку (2)** до момента ощущения сопротивления.
3. Затем резко и энергично дерните ее на себя.
4. Повторите рывок несколько раз, пока двигатель не запустится.

Шаг 3: Прогрев двигателя

1. После запуска дайте двигателю поработать на холостом ходу.
 2. Переведите **переключатель пуска (3)** в среднее положение (◀ РАБОТА).
 3. Плавно отпустите рычаг газа, чтобы двигатель работал на низких оборотах.
 4. Дайте двигателю прогреться в течение 20-30 секунд.
-

Шаг 4: Настройка и начало работы

1. Выберите направление:
 - Поверните **переключатель скорости (4)** в положение:
 - «R» — для затягивания гайки.
 - «L» — для откручивания гайки.
2. Выберите силу удара:
 - Поверните **регулятор крутящего момента (4)** на нужную передачу (см. таблицу ниже).
3. Наденьте головку на гайку:
 - Убедитесь, что головка (9) плотно и ровно сидит на гайке.
4. Начните работу:

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки (5) на рычаге газа.
 - Плавно нажимайте на **рычаг газа (7)**, чтобы увеличить обороты и начать затяжку или откручивание.
-

Как выбрать передачу крутящего момента?

Используйте эту таблицу в качестве ориентира. Время воздействия на гайку — около 0,5-1 секунды на каждом этапе.

Передача	Диапазон крутящего момента (Нм)	Для каких задач подходит?
1	80 - 150	Легкая затяжка, финальный момент.
2	120 - 250	Стандартная затяжка, большинство задач.
3	150 - 300	Мощное откручивание, начальная затяжка ответственных соединений.
4	200 - 320	Откручивание тугих и слегка прикипевших гаек.
5	220 - 340 (до 1500 Нм пиковый)	Максимальная сила. Для откручивания сильно закисших, ржавых и прикипевших гаек.

Простой совет:

- Начинайте с **1-2 передачи для затяжки.**
- Для откручивания используйте **3-5 передачу** в зависимости от того, насколько сильно затянута или заржавела гайка.

7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:

Правильная остановка инструмента так же важна, как и его запуск. Это обеспечивает безопасность и продлевает срок службы двигателя.

Порядок безопасной остановки:

Шаг 1: Сбросьте обороты

- Плавно отпустите **рычаг газа (7)**, чтобы двигатель перешел на работу на **холостом ходу**. Дайте ему поработать так 10-15 секунд. Это позволяет двигателю немного остыть перед полной остановкой.

Шаг 2: Заглушите двигатель

- Переведите **переключатель пуска/зажигания (3)** в **верхнее положение (↑ СТОП)**. Цепь зажигания разомкнется, и двигатель немедленно заглохнет.

Шаг 3: Приведите инструмент в транспортное положение

- После остановки двигателя установите **переключатель скорости (4)** в **нейтральное (среднее) положение**.
 - Положите инструмент на ровную устойчивую поверхность.
-

Важно! Не останавливайте двигатель, просто сбрасывая газ и оставляя переключатель в положении "РАБОТА". Всегда используйте для этого переключатель пуска/зажигания.

8. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ:

Соблюдение этих правил обеспечит вашу безопасность, сохранность инструмента и качество работы.

1. Используйте только подходящие головки

- Всегда подбирайте головку-насадку, которая **точно соответствует размеру гайки**.
- **Нельзя использовать:** неподходящие, изношенные или некачественные головки. Это может «сорвать» грани гайки и привести к травме.

2. Проверяйте положение переключателя скорости перед запуском

- Перед запуском двигателя с помощью пусковой рукоятки, всегда **убеждайтесь**, что переключатель скорости стоит в **среднем (нейтральном) положении**. Это предотвратит неожиданное вращение головки при запуске.

3. Не «насильуйте» инструмент

- Если головка упирается в препятствие и не может повернуться, **не удерживайте газ**.
- **Правильно:** Отпустите рычаг газа, слегка измените положение инструмента и повторите попытку. Работайте короткими импульсами.

4. Смешивайте топливо правильно

- Смешивайте бензин и масло только в **отдельной канистре**, а не прямо в баке инструмента.
- Строго соблюдайте пропорцию **50:1**.
 - **Слишком много масла** — будет трудно завести, появится нагар на свече.
 - **Слишком мало масла** — двигатель останется без смазки и быстро выйдет из строя.

5. Всегда прогревайте двигатель

- После запуска **дайте двигателю поработать на холостом ходу 20-30 секунд**.
- **Запрещено** сразу давать полные обороты на непрогретом двигателе — это приводит к ускоренному износу.

6. Если головка «заклинила»

- Если головка плотно зажалась на гайке и не снимается, **не дергайте инструмент**.
- **Правильно:** Кратковременно переключите переключатель скорости в противоположное направление (как будто для затяжки). Это обычно помогает легко снять головку.

7. Безопасная дозаправка

- Перед откручиванием крышки топливного бака **остановите двигатель и дайте ему остыть** в течение нескольких минут.
- Открывайте крышку **медленно**, чтобы стравить возможное давление паров.
- Заправляйте топливо **аккуратно, не переливая** через край. Протрите все следы пролитого топлива.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно (после каждой смены):

- Проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек.
- Проверяйте инструмент на отсутствие подтеков топлива и масла.
- Очищайте инструмент от грязи и пыли.

Еженедельно (или через 20-30 моточасов):

- Проверяйте и очищайте **воздушный фильтр**. При повреждении — замените.
- Проверяйте и при необходимости очищайте **свечу зажигания**. Зазор должен быть 0.6-0.7 мм.
- Проверяйте чистоту охлаждающих ребер на цилиндре.

Ежемесячно (или через 50-100 моточасов):

- Проверяйте и при необходимости очищайте или заменяйте **топливный фильтр**.
- Проверяйте состояние ударного механизма и при необходимости добавляйте специальную смазку (например, на основе дисульфида молибдена).
- Производите чистку **глушителя** от нагара.

Хранение:

- Перед длительным хранением полностью слейте топливо из бака и карбюратора.
- Выверните свечу зажигания, залейте в цилиндр ~10 мл моторного масла и несколько раз проверните двигатель стартером для распределения масла.
- Храните инструмент в чистом, сухом и недоступном для детей месте.

10. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Нет топлива, залита свеча, нет искры	Проверьте уровень топлива, просушите свечу, проверьте искру и контакт высоковольтного провода.
Двигатель глохнет или работает нестабильно	Засорен воздушный или топливный фильтр, подсос воздуха, неправильная регулировка карбюратора	Почистите/замените фильтры, проверьте герметичность соединений.
Снижение мощности	Засорен воздушный фильтр, закоксован глушитель, износ ударного механизма	Проведите сервисное обслуживание: чистка фильтра, глушителя, проверка ударного механизма.
Не вращается вал ударного механизма	Переключатель скорости в нейтральном положении, износ/поломка сцепления	Поверните переключатель скорости, проверьте сцепление.

11. ЗАМЕНА СМАЗКИ УДАРНОГО МЕХАНИЗМА:

Регулярная замена смазки в ударном механизме — ключ к его долгой и надежной работе. Выполняйте эту процедуру не реже одного раза в сезон или каждые 50-100 моточасов.

Порядок замены смазки

Шаг 1: Разборка и очистка

1. Найдите и открутите **соединительный винт (12)**, который крепит ударный механизм.
2. Аккуратно извлеките весь **ударный блок (6)** из его корпуса (11).
3. Тщательно очистите от старой смазки:
 - о Внутреннюю полость **корпуса (11)**
 - о Сам **ударный блок (6)**
 - о Все сопрягаемые поверхности

Шаг 2: Нанесение новой смазки

1. Используйте специальную **литиевую смазку с дисульфидом молибдена (MoS₂)**.
2. Через монтажное отверстие на ударном блоке (6) **плотно заполните его внутреннюю полость смазкой**. Не оставляйте пустот.
3. Нанесите слой смазки на место контакта ударного блока (6) с **выходным валом (7)**.

Шаг 3: Сборка

1. Установите ударный блок (6) обратно в корпус (11).
 2. Затяните **соединительный винт (12)** с рекомендуемым моментом.
-

Регулярные проверки

- **Перед каждым использованием:** Проверяйте, чтобы все болты и винты на корпусе были надежно затянуты.
- **Осмотр уплотнений:** Регулярно проверяйте **стопорное кольцо (10)** на предмет появления трещин, потертостей или других повреждений. При обнаружении дефектов — немедленно замените.

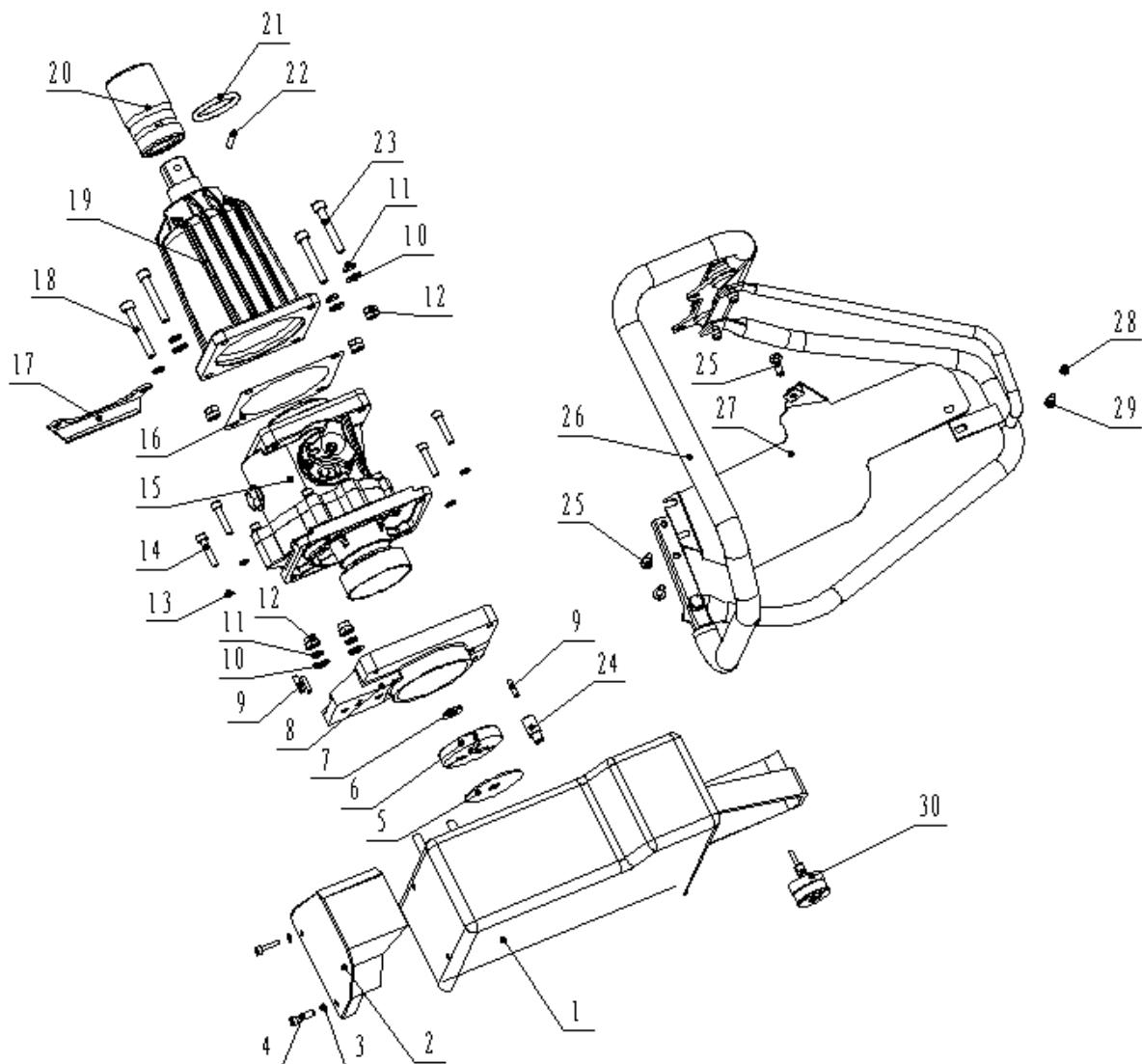
Консервация при длительном хранении

Если вы не планируете использовать инструмент более 1 месяца:

1. Полностью **слейте топливо из бака**.
2. Запустите двигатель, чтобы выработать остатки топлива в карбюраторе.
3. Тщательно очистите и высушите инструмент.
4. Храните его в **сухом и прохладном месте**, защищенном от прямых солнечных лучей.

ПРИЛОЖЕНИЕ: КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

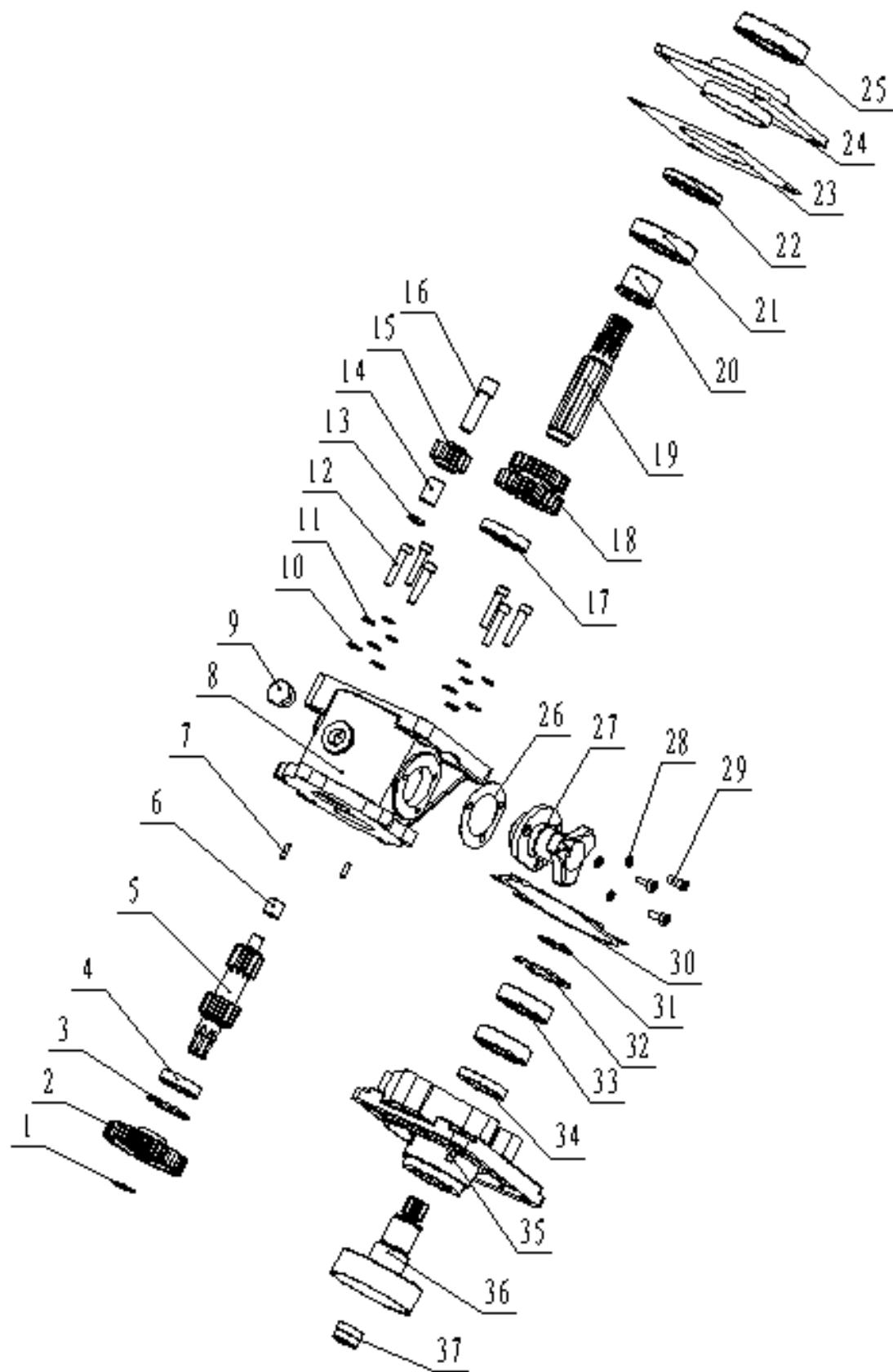
I. Общий монтажный чертеж УДАРНОГО БЕНЗИНОВОГО ГАЙКОВЕРТА BOHRE MASTER 35



№ на чертеже	Код детали	Наименование детали	Шт.
1		Двигатель в сборе GS650	1
2	NLB-2000-13-00	Защита глушителя	1
3	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 5	2
4	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной головкой М5×20	2
5		Диск сцепления	1
6		Фрикционный диск сцепления в сборе	1
7	NLB-2000-04	Стопорное кольцо подшипника	1
8	NLB-2000-01	Корпус сцепления	1

9	GB/T119.2-2000	Цилиндрический штифт 5м6×18	2
10	GB/T97.1-2002	Плоская шайба 8	5
11	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 8	6
12	GB/T889.1-2000	Неметаллическая вставка типа I с шестигранной стопорной гайкой M8	5
13	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 6	4
14	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной торцевой головкой M6×30	4
15	NLB-2000-02-00	Коробка передач в сборе	1
16	NLB-2000-09	Прокладка	1
17	NLB-2000-03	Стальной кронштейн	1
18	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной головкой M8×55	1
19	NLB-2000-03-00	Корпус ударного механизма	1
20	NLB-2000-10	Ударная головка	1
21	GB/T3452.1-1992	Кольцо 42,5×5,3	1
22	GB/T119.1-2000	Цилиндрический штифт 5×45	1
23	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной головкой M8×50	3
24	NLB-2000-14	Установочная шпилька	1
25	GB/T6560-1986	Сверлильные винты с крестообразной головкой и резьбой M6×20	3
26	NLB-2000-06-00	Защитный кронштейн в сборе	1
27	NLB-2000-07	Опорная плита двигателя	1
28	GB/T889.1-2000	Неметаллическая вставка типа I с шестигранной стопорной гайкой M5	1
29	GB/T818-2000	Винт с крестообразной головкой M5×20	1
30	NLB-2000-11-00	Переключатель скорости	1

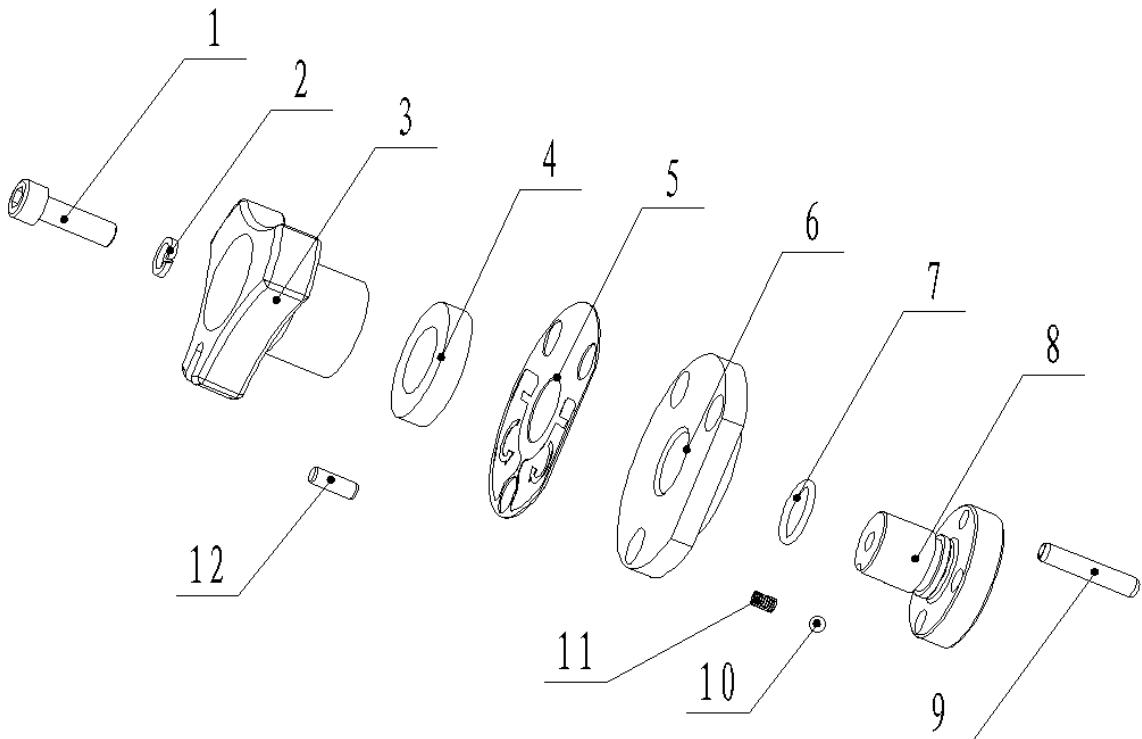
II. Сборочный чертеж коробки передач



№ на чертеже	Код детали	Наименование детали	Шт.
1	GB/T894.1-1986	Стопорное кольцо вала 16	1
2	NLB-2000-02-02	Шестерня	1
3	GB/T893.1-1986	Стопорное кольцо с отверстием 35	1
4	GB/T276-1994	Радиальный шарикоподшипник 16003	1
5	NLB-2000-02-03	Вал шестерни	1
6	NLB-2000-02-04	Втулка подшипника скольжения	1
7	GB/T119.2-2000	Цилиндрический штифт 4×12-C1	2
8	NLB-2000-02-07	Корпус коробки передач	1
9	JB/T7941.2-1995	Круговой винтовой механизм А10	1
10	GB/T97.1-2002	Плоская шайба 6	4
11	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 6	4
12	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранный головкой М6×30	4
13	NLB-2000-02-12	Кольцо втулки шестерни обратного хода	1
14	NLB-2000-02-13	Втулка шестерни Обратного хода	1
15	NLB-2000-02-14	Шестерня заднего хода	1
16	NLB-2000-02-15	Опорный вал шестерни заднего хода	1
17	GB/T276-1994	Радиальный шарикоподшипник 16004	1
18	NLB-2000-02-09	Двойная передача	1
19	NLB-2000-02-08	Шлицевый вал	1
20	NLB-2000-02-06	Втулка подшипника	1
21	GB/T276-1994	Радиальный шарикоподшипник 6006	1
22	GB/T13871-1992	Поворотное манжетное уплотнение В 30 52 8	1
23	NLB-2000-02-16	Прокладка 2	1
24	NLB-2000-02-05	Торцевая крышка коробки передач	1
25	GB/T276-1994	Радиальный шарикоподшипник 6007-2RZ	1
26	NLB-2000-02-18	Прокладка 3	1
27	NLB-2000-02-17-00	Маховик заднего хода в сборе	1
28	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 5	3
29	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранный головкой М5×12	3

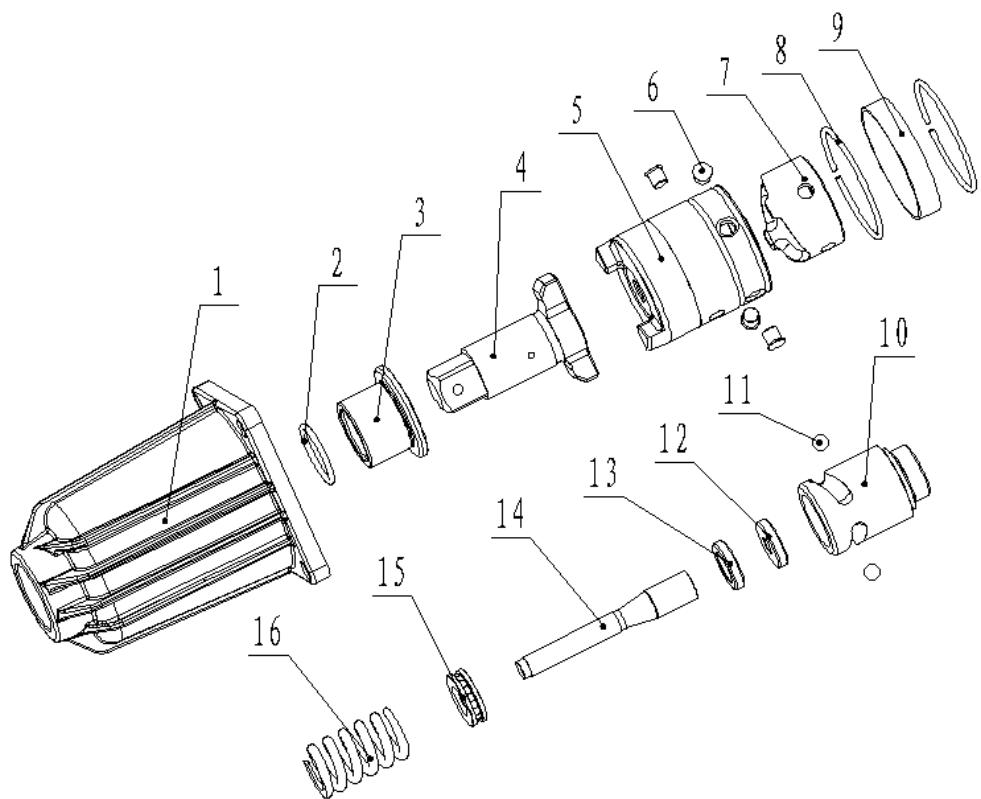
30	NLB-2000-02-01	Прокладка 1	1
31	GB/T894.1-1986	Стопорное кольцо вала 25	1
32	GB/T893.1-1986	Стопорное кольцо с отверстием 47	1
33	GB/T276-1994	Радиальный шарикоподшипник 6005	2
34	GB/T13871-1992	Поворотное манжетное уплотнение B 30 42 7	1
35	NLB-2000-02-10	Посадочное место вала сцепления	1
36	NLB-2000-02-11	Вал шестерни сцепления	1
37	GB/T5801-1994	Однорядный игольчатый роликоподшипник NA4900	1
	GB/T24425.2-2009	Резьбовая втулка M8-19	1
	GB/T24425.2-2009	Резьбовая втулка M8-9	3

III. Сборочный чертеж рукоятки маховика переключения передач



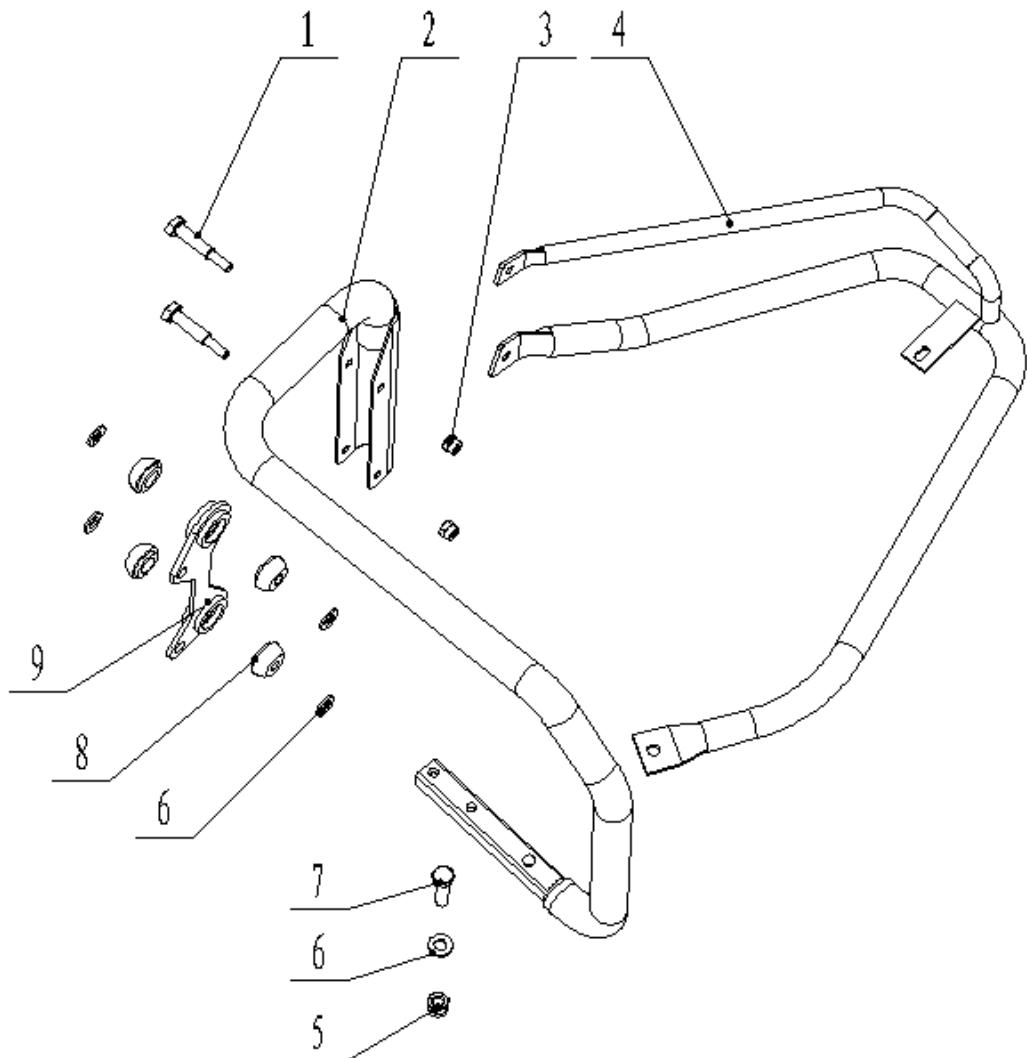
№ на чертеже	Код детали	Наименование детали	Шт.
1	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной головкой М6×20	1
2	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 6	1
3	NLB-2000-02-17-03	Маховик реверсивного движения	1
4	GB/T955-1987	Волнообразная пружинная шайба 16	1
5	NLB-2000-02-17-05	Метка заднего хода	1
6	NLB-2000-02-17-04	Торцевая крышка фланца	1
7	GB/T3452.1-1992	Уплотнительное кольцо 13,2 × 1,8	1
8	NLB-2000-02-17-01	Вилка переключения передач с откидной защелкой	1
9	GB/T879.1-2000	Упругий цилиндрический штифт 5×26	1
10		Стальной шарик d4	1
11	NLB-2000-02-17-02	Установочная пружина	2
12	GB/T119.1-2000	Цилиндрический штифт 4×12	1

IV. Сборочный чертеж ударного механизма



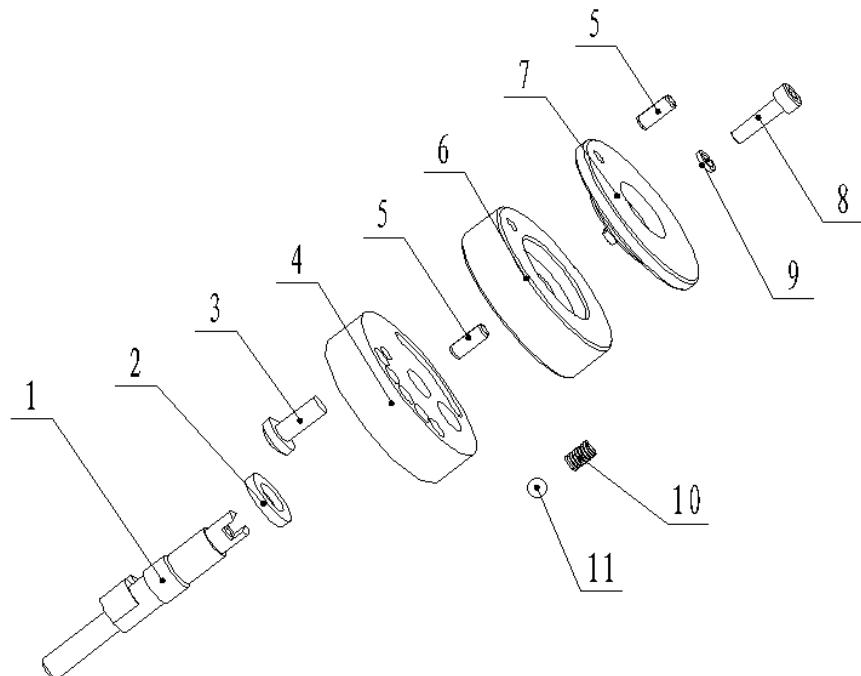
№ на чертеже	Код детали	Наименование детали	Шт.
1	NLB-2000-03-03	Корпус ударного механизма	1
2	GB/T3452.1-1992	Уплотнительное кольцо 34,5×3,55	1
3	NLB-2000-03-02	Втулка выходного вала	1
4	NLB-2000-03-01	Выходной вал	1
5	NLB-2000-03-05	Ударная втулка	1
6	NLB-2000-03-08	Стопорный палец	4
7	NLB-2000-03-10	Кулакковая втулка	1
8	NLB-2000-03-13	Стопорное кольцо	2
9	NLB-2000-03-09	Предохранительное кольцо	1
10	NLB-2000-03-07	Кулакковый вал	1
11		Подшипниковый стальной шарик Ø10 мм	2
12	NLB-2000-03-12	Торцевая шайба вала	1
13	NLB-2000-03-11	Стопорная шайба	1
14	NLB-2000-03-04	Стопорная оправка	1
15	GB/T301-1995	Упорный подшипник 51104	1
16	NLB-2000-03-06	Ударная пружина	1

V. Сборочный чертеж защитного кронштейна



№ на чертеже	Код детали	Наименование детали	Шт.
1	NLB-2000-06-04	Болт	2
2	NLB-2000-06-01-00	Ручка	1
3	GB/T889.1-2000	Неметаллическая вставка типа I с шестигранной стопорной гайкой M6	2
4	NLB-2000-06-02-00	Защитный кронштейн	1
5	GB/T889.1-2000	Неметаллическая вставка типа I с шестигранной стопорной гайкой M8	1
6	GB/T97.1-2002	Плоская шайба 8	5
7	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной торцевой головкой M8×30	1
8	NLB-2000-06-05	Резиновая прокладка	4
9	NLB-2000-06-03-00	Соединительная пластина	1

VI. Сборочный чертеж маховика переключения передач



№ на чертеже	Код детали	Наименование детали	Шт.
1	NLB-2000-11-03-01-00	Распределительный вал в сборе	1
2	NLB-2000-11-03-05	Шайба	1
3	GB/T818-2000	Винт с крестообразной головкой для поддона M4x10	1
4	NLB-2000-11-03-02	Основание	1
5	GB/T879.2-2000	Упругий цилиндрический штифт 3x8	2
6	NLB-2000-11-03-03	Маховик	1
7	NLB-2000-11-03-04	Установочное колесо	1
8	GB/T70.1-2000	Винт с шестигранной головкой M3x12	1
9	GB/T93-1987	Стандартная пружинная шайба 3	1
10	NLB-2000-02-17-02	Установочная пружина	1
11		Стальные шарики d4	1

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие, модель: Бензогайковерт ВОНРЕ MASTER 35	Страна производства: Китай
Двигатель: Oleo-mac GS650	Страна производства: Китай
Класс: Профессиональный	№ изделия:
Покупатель:	№ двигателя:
Дата продажи:	Гарантийный срок: 12 мес.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

В течение гарантийного срока, начиная с даты продажи, неисправности, возникшие вследствие производственного дефекта отдельных деталей или изделия в целом, устраняются бесплатно для Покупателя.

Гарантия имеет силу при наличии правильно заполненного гарантийного талона.

Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счет. Изделие должно быть чистым.

К наступлению гарантийных обязательств не относится засорение топливной системы, масляного и воздушного фильтров.

Продолжительность гарантийного ремонта обусловлена сложностью ремонта и наличием запасных деталей на складе. При некоторых обстоятельствах может составить до 3-х месяцев.

Продавец не покрывает любые непредвиденные расходы, связанные с гарантийным ремонтом (проезд и проживание людей, транспортировка изделия, простой оборудования, упущеная выгода).

Действие гарантии прекращается, и изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту в следующих случаях:

1. Неисправность возникла в результате нарушения Покупателем правил инструкции по эксплуатации изделия.
2. Повреждения части изделия, или изделия в целом во время транспортировки Покупателем, в связи с небрежным обращением, неправильным использованием (включая перегрузку), использованием запасных частей иных, чем рекомендованных производителем.
3. При отсутствии или невозможности идентификации серийного номера.
4. При возникновении вторичных неисправностей и поломок, вызванных эксплуатацией заведомо неисправного изделия.
5. Изделие подвергалось ремонту или конструктивным изменениям неуполномоченными Продавцом лицами.
6. При повреждении изделия, возникшего в результате природных катаклизмов, механическом или химическом воздействии.
7. При применении некачественных или несоответствующих указанным в сопроводительной документации эксплуатационных материалов.

Настоящая гарантия не распространяется на следующие расходные материалы, детали и работы:

- фильтрующие элементы (воздушные, топливные, масляные);
- предохранители; устройства зажигания топливной смеси; приводные ремни, амортизаторы;
- детали вышедшие из строя в результате естественного износа, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- детали цилиндропоршневой группы с задирами;
- чистка топливной системы.

Инструкцию по эксплуатации получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен

РЕМОНТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Дата поступления в ремонт:

« »

20 г

Марка инструмента:

Заводской номер:

Причина обращения (заполняется покупателем):

Результаты диагностики (заполняются мастером по сервису):

Список выполненных работ (заполняется мастером по сервису):

Список замененных деталей:

Сдал мастер по сервису

/

/

« »

20 г

(подпись)