

10W-40 ACEA A3/B4 API SL/CF

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО









4 Л • HGL1424

1 Л • HGL1421



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО Hi-Gear SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/B4 разработано для легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков производства США, Европы, Японии, Кореи, Китая с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом. Совместимо с любыми качественными моторными маслами соответствующего класса.

Обеспечивает отличную защиту двигателя от образования углеродистых отложений за счет высоких моюще-диспергирующих свойств и низкой испаряемости по NOACK.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендовано для автомобилей с интенсивным режимом всесезонной эксплуатации — такси, легких грузовиков и другой малой коммерческой техники. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, к которым производитель не предъявляет жестких экологических требований, а также для двигателей с пробегом.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

MB 229.1

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ МАСЛА

Высокий уровень эксплуатационных свойств сохраняется благодаря наличию в составе масла синтетической базы и современных модификаторов трения.

• СНИЖЕННЫЙ РАСХОД НА УГАР

Высокая вязкость масла и очень низкая испаряемость (9 % — по NOACK) позволяют снизить его расход на угар, а также утечку через изношенные сальники и прокладки по сравнению с маслами меньшей вязкости.

• ЗАЩИТА ОТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТЛОЖЕНИЙ

Предотвращает образование отложений и мягко их удаляет, благодаря присутствию оптимального количества высокоэффективных моющих присадок и высокому щелочному числу.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТ	ЕРИСТИКИ
ПАРАМЕТРЫ	
Вязкость кинематическая при 100° С	MM ² /C
Индекс вязкости	
Щелочное число TBN (ASTM D 2896)	мг КОН/г
Температура вспышки о.т.	°C
Температура застывания ASTM D 97	°C
Испаряемость по NOACK	%
Содержание серы	%
Зольность сульфатная	%

Данная информация является типичной для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем она может быть изменена согласно результатам новых разработок и испытаний. При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более подробная информация содержится в Паспорте безопасности продукта. Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоемы, почву.



www.масла.рф

