



SF-BFR5



**Пневматическая установка для прокачки
тормозной системы и замены тормозной
жидкости.**

Руководство по эксплуатации.

Пневматическая установка для прокачки тормозной системы и замены тормозной жидкости SF-BFR5.

Данная установка предназначена для прокачки гидравлических тормозных систем (в том числе на автомобилях, оснащенной системой ABS) и гидравлических систем сцепления. Позволяет работать одним механиком (без привлечения помощника). Подходит для использования как в гараже, так и для профессиональных автосервисов. Используется стандартная система подачи сжатого воздуха (рабочее давление 0,7-2,7 бар), позволяет эффективно выполнять прокачку гидравлической тормозной системы и пополнение ее тормозной жидкостью, подходит для большинства автомобилей. Резервуар низкого давления может быть предварительно заполнен сжатым воздухом и, следовательно, является полностью портативным. Установка существенно экономит время при проведении технического обслуживания тормозной системы.

Замечания:

- Поставляется с широким ассортиментом европейских, японских и американских автомобильных адаптеров для подсоединения.
- Установка является портативной.
- Позволяет легко прокачивать гидравлические тормозные системы и системы сцепления.

Технические характеристики:

- Рабочее давление сжатого воздуха: 0,7-2,7 бар
- Потребление сжатого воздуха: 127 л/мин
- Емкость резервуара: 5.5л
- Размер входного отверстия: 1/4"
- Длина шланга: около 5.38 м

Комплект поставки:

- Набор адаптеров – 1 шт
- Переносной резервуар с манометром - 1 шт
- Бутыль для слива старой тормозной жидкости – 1 шт
- Шланг с быстроразъемным соединением -1 шт