

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие вентиля требованиям ТУ ВУ 500235715.128-2024 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования. Гарантийный срок хранения — 1 год со дня выпуска. Гарантийный срок эксплуатации — 1 год со дня ввода в эксплуатацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- вентиль **1 шт.**
- съемный штуцер (для модели MV-28) ... **1 шт.**
- руководство по эксплуатации **1 экз.**
на каждое грузовое место (по требованию — на каждый вентиль).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

	MV-25	MV-26	MV-27	MV-28
Резьба выходного штуцера:	G 3/4	G 3/4	Cn21,8	G 3/4
Резьба входного штуцера:	W27,8	W19,2	W19,2	W27,8 (M10x1)
Диаметр условного прохода, не менее:	4 мм			
Рабочее давление, не более:	20 МПа (200 кгс/см ²)			
Габаритные размеры, не более:	58x59x116 мм			
Масса, не более:	0,49 кг			

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Вентили MV-25 / MV-26 / MV-27 / MV-28 изготовлены и приняты в соответствии с обязательными требованиями ТУ ВУ 500235715.128-2024, действующей технической документацией и признаны годными для эксплуатации.

Вентиль:



MV-25



MV-26



MV-27



MV-28

Технический контроль: _____ / _____ /
(личная подпись) (ФИО)

Дата продажи: « ____ » _____ 202 ____ г.
(число, месяц, год)

Количество: _____ шт.

EAC

ПАСПОРТ

НА ВЕНТИЛЬ КИСЛОРОДНЫЙ
MV-25 / MV-26 / MV-27 / MV-28

Системы управления (менеджмента) CMK, CVOC, OH&S
сертифицированы на соответствие требованиям
СТБ ISO 9001-2015, СТБ ISO 14001-2017, СТБ ISO 45001-2020



ВНИМАНИЕ! Прежде чем приступить к эксплуатации вентилей баллонов MV, внимательно ознакомьтесь с указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации (паспорт). Эксплуатация вентиля кислородного серии MV разрешается только в полном соответствии с положениями настоящего руководства по эксплуатации. Руководство по эксплуатации является объединенным документом с паспортом.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- **Изготовитель:** ОАО «НЗГА», г. Новогорддок, Республика Беларусь.
- **Изготовлено по заказу:** ООО «МЕРЕМ», г. Санкт-Петербург, пл. Конституции, дом 2, литера А, пом 19-Н, комната 4. Телефоны представительства: **+7 812 600 49 10, +7 917 529 02 95** Сайт: **www.merem.ru** e-mail: **info@merem.ru**

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Вентиль кислородный MV-25 / MV-26 / MV-27 / MV-28 (далее — вентиль) является запорным устройством баллонов по ГОСТ 949 при наполнении, хранении и расходовании из них кислорода, воздуха, азота и других негорючих газов.

По устойчивости к климатическому воздействию вентиль должен соответствовать требованиям ГОСТ 15150, но верхний предел температуры должен соответствовать предельно допустимой рабочей температуре эксплуатации от $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$.

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- Вентиль должен быть герметичным при давлении (20^{+1}) МПа и прочным при гидравлическом давлении (30^{+1}) МПа;
- Крутящий момент, необходимый для герметичного закрытия элемента запорного вентиля, не должен превышать 7,5 Н·м.

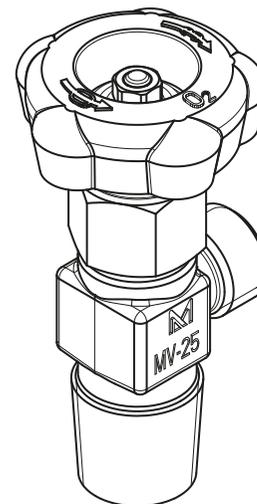
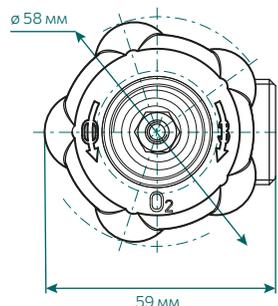


Рисунок 1: Вентиль кислородный MV-25

УСТРОЙСТВО ВЕНТИЛЯ

Вентиль (см. рисунок 1) состоит из корпуса (1), элемента запорного с уплотнителем (2). Верхняя часть элемента запорного (2) входит в зацепление с втулкой (3), имеющей сквозное квадратное отверстие. В это отверстие с верхней стороны вставляется шток (4). На верхнюю часть корпуса (1) накручивается гайка (5), плотно прижимающая уплотнительный сальник (6). На выступающую из гайки (5) часть штока (4) надет маховик (7), закрепленный с помощью пружины (8) и гайки (9) с резьбой М6. Между маховиком и гайкой (5) находится прокладка (10).

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Вентиль открывается поворотом маховика (7) против часовой стрелки. При вращении шток (4) передает крутящий момент на втулку (3) и элемент запорный (2). Элемент запорный (2) перемещается вверх по резьбе, открывая отверстие в седле корпуса (1). Герметичность вентиля в открытом положении обеспечивает сальник (6), при помощи надлежащей затяжки гайки (5) и усилия пружины (8). Прокладка (10) уменьшает силу трения между гайкой (5) и маховиком (7) при его вращении.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕНТИЛЕЙ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- резко открывать вентиль;
- ремонтировать и подтягивать разъемные соединения вентиля при наличии давления;
- при закрытии и открытии вентиля применять ключ;

- наносить удары по корпусу и маховику вентиля;
- допускать попадание жировых веществ и масел на детали вентиля, контактирующие с рабочей средой.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В течение гарантийного срока техническое обслуживание вентиля не требуется. При техническом обслуживании проверяются:

- герметичность вентиля;
- отсутствие внешних повреждений внешним осмотром.

При необходимости резьбу элемента запорного смазать кислородостойкой смазкой ВНИИ НП-282 ТУ 38.1011261-89.

Применение любой другой смазки должно удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.052. Наличие на деталях вентиля следов масел и жиров не допускается!

Периодичность проведения технического обслуживания вентиля не реже одного раза в три года. Ремонтные работы и техническое обслуживание осуществляет изготовитель или специализированное предприятие газового хозяйства (по договоренности с изготовителем).

УТИЛИЗАЦИЯ

После срока эксплуатации вентиль подлежит снятию и использованию в качестве вторичного сырья, так как не содержит опасных отходов.

ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ

Установленная безотказная наработка 4 000 циклов, установленный ресурс до списания 6 750 циклов. Критерий отказа — негерметичность сальника и выход из строя вставки элемента запорного. Срок службы не более 10 лет, критерий предельного состояния — износ резьб на корпусе (бокового штуцера, гайки, элемента запорного).

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование вентиля может производиться любым видом транспорта в соответствии с правилами транспортировки грузов, действующих на данном виде транспорта, в закрытых транспортных средствах. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться в соответствии с транспортной маркировкой по ГОСТ 14192.

Условия транспортирования вентиля в части воздействия факторов внешней среды 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150.

Условия хранения 2 (С) по ГОСТ 15150.

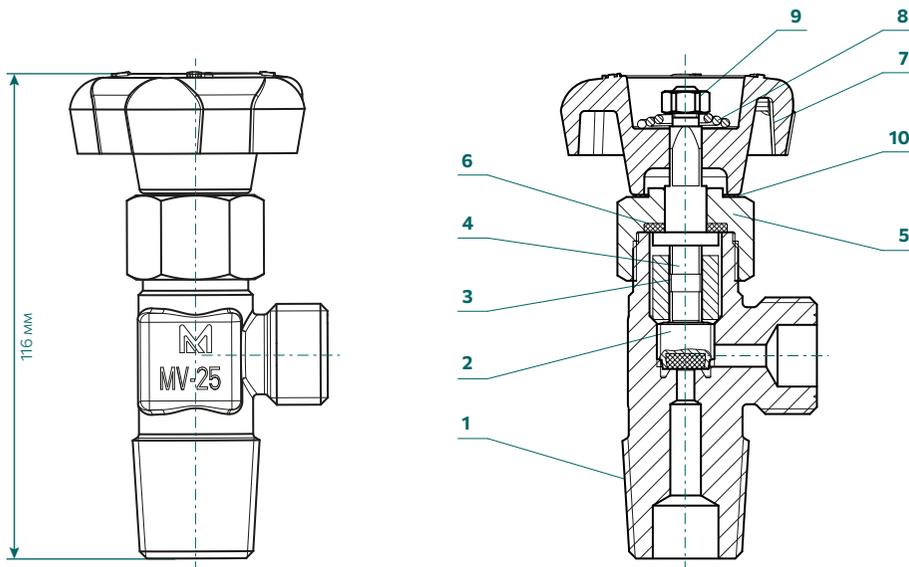


Рисунок 1: Вентиль кислородный MV-25