

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАК КРАСКОНАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ PEGAS PNEUMATIC

Арт. 2710

Продукция сертифицирована



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

Это устройство представляет собой герметичный бак и служит для подачи лакокрасочных материалов под давлением в краскораспылитель.

Краскораспылитель предназначен для нанесения лакокрасочных материалов с вязкостью до 50 с по вискозиметру FORD 4.

Арт. 2710 применяется для окрасочных работ в больших объемах.

Срок службы инструмента 3 года.

Условия хранения определяются действующими техническими регламентами TC и ГОСТами РФ

Утилизируйте инструмент в соответствии с местными нормами, действующими в вашем регионе

Инструмент для непрофессионального использования! Используйте краскораспылитель строго по назначению!

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Модель | 2710 | |
|------------------------------|--|--|
| Максимально допустимое | 6 атм. | |
| давление | (предохранительный клапан настроен на | |
| | срабатывание при давлении 6,5 атм – не регулируйте | |
| | предохранительный клапан!) | |
| Рекомендуемое рабочее | 3,5 атм. | |
| давление | | |
| Максимальное давление в баке | 6 атм. | |
| Расход воздуха | 280-300 л/мин | |
| Расход краски | 180-300 мл/мин | |
| Расстояние до окрашиваемой | 110-250 mm | |
| поверхности | | |
| Емкость бака | 10 л | |

При рекомендуемом давлении воздуха оборудование отвечает требованиям Европейских норм по защите окружающей среды.

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание!

- Перед снятием крышки убедитесь, что бак находится не под давлением. Для того, чтобы освободить бак от воздуха используйте выпускной пневмоклапан.
- Ослабьте крыльчатые гайки и откиньте болты.
- Снимите верхнюю крышку.
- Залейте лакокрасочный материал в бак.

Внимание! Пополнение бака может производиться через заправочную пробку в крышке бака после освобождения бака от воздуха.

• Соберите и затяните крепление в обратной последовательности.

- Соедините шланг подачи воздуха с воздухозаборником, расположенным над регулятором давления. Вход ¼ дюйма внешняя резьба.
- Соедините шланг с воздуховыпускным отверстием, расположенным напротив воздухозаборника. Выход ¼ дюйма внешняя резьба. Обратный конец шланга соедините с краскораспылителем.
- Соедините шланг подачи лакокрасочного материала с выходным отверстием на красконагнетательном баке. 1 выход 3/8 дюйма (AT-10 M ,P-001,PX-1),2 выхода 3/8 дюйма (AT-20M-AT-40M)внешняя резьба. Обратный конец соедините с входом лакокрасочного материала краскораспылителя. Вход находится в районе крышки распыляющей головки.
- Включите подачу воздуха, повернув регулятор давления по часовой стрелке, чтобы увеличить давление.
- Время от времени перемешивайте краску в баке, не допуская расслоения по плотности.
- Используйте краскораспылитель согласно инструкции.
- Используйте индивидуальные средства защиты органов зрения, слуха и дыхания. Для достижения наилучшего результата следует выполнять следующие требования:
- Краскораспылитель перед поставкой обрабатывают антикоррозионным раствором, поэтому перед вводом в эксплуатацию его необходимо промыть растворителем;
- Проверить прочность затяжки всех резьбовых соединений;
- Убедитесь в том, что подаваемый воздух очищен от водомасляного конденсата, воды, масла и др. загрязнений при помощи фильтров и сепараторов влагомаслоотделителей.
- Фильтруйте краску перед использованием.
- Вязкость краски следуйте рекомендациям производителя краски
- Следите по манометру, чтобы входное давление находилось в пределах 2-4 атм.
- Расстояние от пистолета до окрашиваемой поверхности 110-250 мм
- Струя краски должна быть постоянно перпендикулярна окрашиваемой поверхности, краска должна наноситься горизонтальными движениями. Любое нарушение этих условий ведет неравномерному окрашиванию.

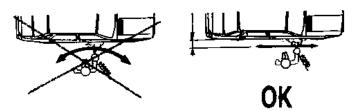


Рис.1 Положение оператора и направление движения краскопультом

Форма факела должна соответствовать поз. С (см. рис.2).

А - низкое давление, густая краска, излишек продукта;

В - высокое давление, низкая вязкость краски, недостаточное количество продукта; С — нормально.

Для достижения формы «С» пятна отрегулировать подачу продукта винтом хода иглы (см. рис 4), давление воздуха на входе редуктором компрессора и поток воздуха в боковых выступах (рис.3, поз. 2) крышки, а также винтом-регулятором, регулирующим форму факела (см. рис.4).

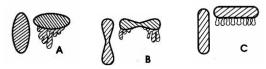
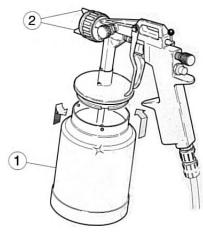


Рис.2 Форма полученного пятна



Puc.3



Рис. 4 Регулировки краскораспылителя

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасности работы с красконагнетающим баком и краскораспылителем необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- К работе с краскораспылителем должны допускаться лица, ознакомленные с настоящей инструкцией, обеспеченные спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты (респираторы, ботинки, перчатки);
- Красконагнетательный бак должен быть соединен с линией сжатого воздуха (компрессором) посредством гибкого шланга, выдерживающим условное давление не менее 6 атм;
- Воздушный шланг в местах соединений должен быть прочно закреплен во избежание срыва под давлением воздуха;
- Давление сжатого воздуха на распыление должно контролироваться по манометру, установленному на линии подачи воздуха в красконагнетательный бак. Его величина не должна превышать рекомендуемых значений;

- Запрещается направлять краскораспылитель на себя или других людей. Перед каждым ремонтом краскораспылитель и бак должен быть отключен от линии подачи воздуха;
- При окраске вблизи изделий не должно быть источников легкого воспламенения (открытое пламя, зажженная сигарета, взрыво незащищенные лампы и т. д.);
- Не направляйте струю из краскораспылителя на людей и животных.
- Не превышайте установленных значений давления.
- Перед разборкой и промывкой оборудования отсоедините бак и краскораспылитель от системы сжатого воздуха.
- Не используйте растворители на основе дихлорэтана (этилтрихлорид и т.п.), кислоты и щелочи, могущие вступить в химическую реакцию с материалом краскораспылителя.
- Все работы внутри помещений должны проводиться в окрасочных камерах или на рабочих местах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией;
- При работе следует соблюдать все установленные правила по технике безопасности, охране труда и противопожарной защите, регламентируемые требованиями: ГОСТ 12. 3. 002-75, типовых правил пожарной безопасности для промышленных предприятий, утвержденных ГУПО МВД, и санитарных правил при окрасочных работах с применением ручных распылителей, утвержденных Минздравом РФ.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- После прекращения работы краскораспылитель, красконагнетающий бак и его внутренние каналы, соприкасающиеся с ЛКМ, необходимо тщательно промыть растворителем;
- Воздушную головку промыть растворителем и очистить кисточкой или щеточкой. Недопустимо весь краскораспылитель погружать в растворитель;
- Загрязненные отверстия воздушной головки прочищать только неметаллическими предметами;
- Подвижные части слегка смазывать.

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень возможных неисправностей, их причин и способов устранения указан в таблице:

| п/п | Неисправности | Вероятные причины | Способы устранения |
|-----|------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1 | Подтекание ЛКМ из сопла при не | Засорилось отверстие | Промыть и прочистить |
| | нажатом курке. | сопла. | отверстие сопла. |
| | | Износ наконечника | Заменить иглу. |
| | | иглы. | |
| 2 | Подтекание ЛКМ через сальник | Сильный износ | Подтянуть или |
| | запорной иглы. | сальника. | заменить сальник. |
| 3 | При распылении наблюдается | В баке слишком мало | Залить ЛКМ в бак, |
| | пульсация в факеле. | ЛКМ, плохо затянуты | затянуть головку и |
| | | головка или сопло. | сопло. |
| 4 | При распылении факел имеет | Загрязнился | Прочистить отверстия |
| | искаженную форму (отпечаток в виде | кольцевой зазор | воздушной головки. |
| | капли, восьмерки) | воздушной головки, | |
| | | загрязнились боковые | |
| | | отверстия воздушной | |
| | | головки. | |
| 5 | При распылении на поверхность | Загрязнились | Прочистить отверстия |
| | попадают капли ЛКМ. | отверстия воздушной | головки и сопла. |
| | | головки, отверстие | |
| | | сопла. | |

| 6 | Утечка лакокрасочного материала или воздуха через уплотнение в крышке | Неисправная прокладка либо плохо затянутые крыльчатые гайки | Заменить прокладку, гайку затянуть |
|---|---|--|---|
| 7 | Выпускной пневмоклапан протекает после затяжки | Повреждено уплотнительное кольцо | Заменить кольцо |
| 8 | Лакокрасочный материал подается прерывисто | Всасывающий фильтр или трубка забиты, либо лакокрасочный материал плохо перемешивается | Проверьте и почистите фильтр и трубку, либо увеличьте скорость перемешивания. |
| 9 | При распылении наблюдается прохождение пузырьков воздуха в баке, ЛКМ «кипит». | Воздух поступает в бак через каналы краски. Неплотно затянуто сопло. | Затянуть сопло. |

7. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- 1. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 6 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования;
- 2. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре;
- 3.Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект;
- 4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки, навесное оборудование, а также на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сопла, иглы, уплотнения), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа;
- 5.Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций;
- 6. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- 7. Вместе с тем сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
- при отсутствии паспорта изделия, гарантийных талонов
- при неправильно или с исправлениями заполненном свидетельстве о продаже или гарантийном талоне
- при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации
- при наличии механических повреждений (трещины , сколы , следы ударов и падений , деформация корпуса , сетевого шнура , штепселя или любых других элементов конструкции)
- при наличии внутри агрегата посторонних предметов;
- при наличии признаков самостоятельного ремонта;
- при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних.