



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Виброплита TURBOSKY VP-1

Виброплита TURBOSKY VP-2

Виброплита TURBOSKY VP-3

Виброплита TURBOSKY VP-4



Уважаемый пользователь!

Благодарим вас за покупку нашего продукта. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством, в противном случае возможно повреждение оборудования и травмы персонала.

Важно:

- Содержание данного руководства относится к эксплуатации и техническому обслуживанию бензиновой виброплиты.
- Руководство является неотъемлемой частью оборудования и должно передаваться вместе с изделием при продаже или передаче.
- Производитель оставляет за собой право вносить изменения в руководство без предварительного уведомления и не несёт ответственности за возможные последствия.
- Все дилеры и сервисные центры нашей компании готовы предоставить вам удобное и своевременное обслуживание и поддержку.

I. Описание продукта

Бензиновая виброплита разработана и изготовлена в соответствии со стандартом JG/T5013.1-4. Оснащена воздушным охлаждением, четырёхтактным бензиновым двигателем. Через приводной механизм передается вращение на эксцентриковый вал вибратора. Вращение вала создает вибрацию, которая передаётся на плиту, заставляя её двигаться вверх-вниз и создавая виброуплотнение.

Материалы, подвергающиеся воздействию плиты, уплотняются за счёт резонанса между верхними и нижними колебаниями. При уплотнении слоя, вибрация достигает максимальной эффективности за счёт передачи энергии на глубину, обеспечивая равномерное и плотное уплотнение.

Этот тип виброплиты подходит для широкого спектра задач: основание под небольшие здания, трамбовка различных грунтов, асфальта, плитки, дорожные работы, траншеи, бордюры

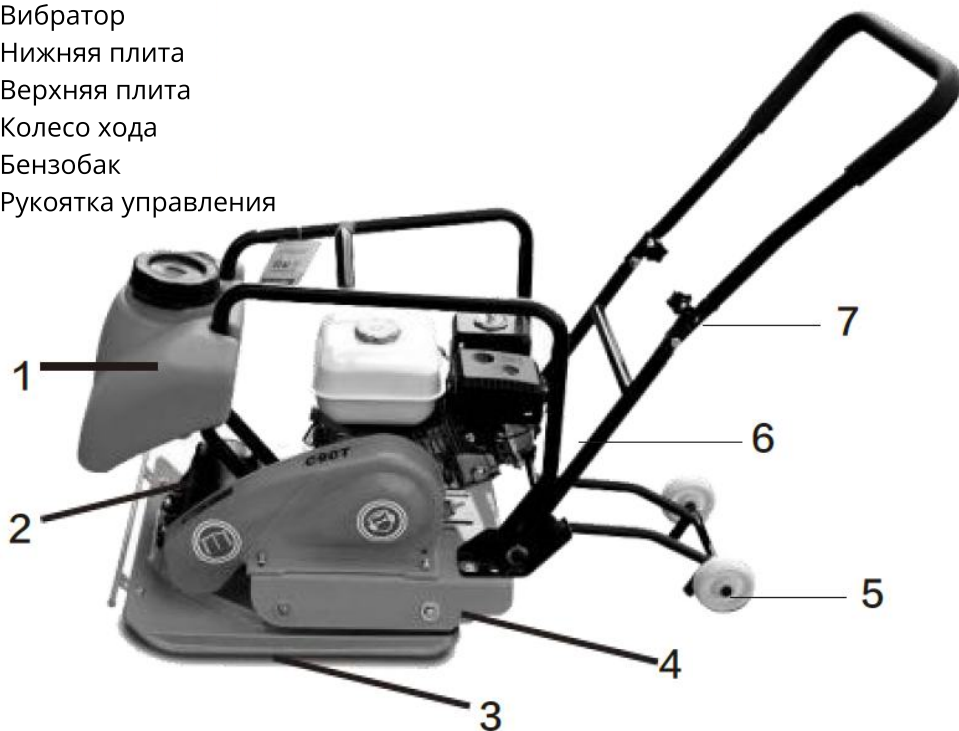
и другие строительные работы. Особенно эффективен при уплотнении вязких материалов, щебня, камней и аналогичных материалов, с которыми не справляются другие машины. Отличается красивым внешним видом, мобильностью, высокой производительностью, стабильной работой, лёгким управлением и экономичным расходом топлива. Является современным обновлённым аналогом традиционных виброплит.

II. Основные конструктивные узлы оборудования

Основными компонентами бензиновой виброплиты являются: ходовая часть, плита, амортизаторы, вибратор, привод, бензиновый двигатель, а также ручка и другие детали. Ниже представлена схема устройства (см. далее).

Обозначения на изображении:

1. Водяной бак
2. Вибратор
3. Нижняя плита
4. Верхняя плита
5. Колесо хода
6. Бензобак
7. Рукоятка управления



III. Инструкции по эксплуатации и технике безопасности

Особое указание:

Оператор должен внимательно ознакомиться с данным разделом и инструкцией по эксплуатации двигателя, чтобы полностью понимать принципы работы виброплиты и двигателя.

Предупреждение:

- ★ Проверяйте воздушный фильтр перед каждым использованием, чтобы избежать ускоренного износа двигателя.
- ★ Проверяйте уровень масла перед каждым использованием, чтобы предотвратить повреждение двигателя из-за нехватки масла. Также проверяйте, не ослаблены ли винты и крепежи.
- ★ Будьте внимательны к окружающей обстановке во время работы, избегайте столкновений виброплиты с препятствиями.
- ★ Категорически запрещается работа виброплитой в воде, на цементе или на других твердых покрытиях.
- ★ В случае обнаружения необычного шума при работе, немедленно остановите машину для проверки.

1. Перед работой необходимо провести полную проверку всех частей машины. При перемещении вибратора убедитесь, что ремни и шкивы не повреждены.
2. Перед запуском проверьте, что виброплита стоит на ровной поверхности, работает стабильно и без посторонних шумов. Только после этого можно приступать к работе. В противном случае — немедленно остановить машину и произвести осмотр.
3. При уплотнении рыхлого грунта толщина уплотняемого слоя не должна превышать 200 мм. В противном случае виброплита может погрузиться в мягкий слой и не продвигаться вперед.

4. При работе на рыхлых и лёгких материалах можно слегка наклонить ручку вниз или использовать направляющий трос, чтобы увеличить скорость продвижения вперёд.
5. При работе с влажным и липким материалом рекомендуется перекрыть воду, чтобы избежать налипания и влияния на работу плиты.
6. Для обеспечения хорошей смазки подшипников вибратора необходимо проводить полное техобслуживание после 200 часов работы. Проверяйте износ подшипников и сопряжение с валом. При износе — заменить вовремя.
7. В процессе работы постоянно следите за состоянием машины. При обнаружении перегрева вибратора — немедленно остановите работу.
8. После демонтажа и повторной сборки оборудования — затяните все резьбовые соединения.
9. При транспортировке плиты используйте ручки с двух сторон. Запрещается тянуть или поднимать за основную рукоятку. Это может повредить амортизаторы. При перемещении на большое расстояние используйте транспортное средство или другие инструменты.

IV. Основные технические характеристики бензиновой виброплиты

Параметр	Значение
Частота вибрации	48 Гц
Амплитуда вибрации	≤3 мм
Уплотняющая сила	20 кН
Скорость продвижения	8 м/мин
Глубина уплотнения	20 см
Мощность двигателя	5.5–7.0 л.с.
Скорость двигателя	3000–3500 об/мин
Рабочая поверхность плиты	0.25 м²
Масса	90 кг
Габариты упаковки	780 × 540 × 630 мм

V. Техническое обслуживание и уход

1. В вибратор необходимо залить 300 мл моторного масла. В зависимости от условий эксплуатации проверяйте состояние масла каждые 200 часов работы.
⚠ Примечание: на заводе масло было залито.
2. Через полгода эксплуатации следует тщательно промыть вибратор и заново залить масло по инструкции.
3. При демонтаже вибратора:
 - снимите кожу ремня и треугольную пластину,
 - затем снимите болты на концах двигателя,
 - и извлеките блок с амортизатором и двигателем.
4. Замена подшипников вибратора:
 - снимите ведущий шкив, отверните винты с нижней стороны,
 - через отверстие выбейте подшипник,
 - при установке нового подшипника избегайте ударов,
 - в завершение — установите крышку.
5. Натяжение клинового ремня должно быть умеренным.
6. Не складывайте грузы сверху на вибрационную плиту, чтобы не деформировать блок амортизации.
7. При транспортировке, установке и эксплуатации избегайте ударов, работайте осторожно.
8. Регулярно проверяйте и подтягивайте винты вибратора и амортизационного блока. В случае износа или ослабления — замените.
9. Перед каждым использованием проверяйте наличие топлива и масла в бензиновом двигателе, чтобы избежать поломок из-за нехватки масла.

VI. Диагностика и устранение неисправностей

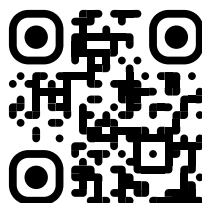
Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Из глушителя идёт белый дым, двигатель останавливается через ~30 мин работы	1. В бензобак попало моторное масло. 2. Работа под углом более 30°, масло попало в камеру сгорания	1. Слить смесь, заменить бензин. 2. Слить масло до 1/3 уровня, после выровнять и долить до нужного уровня
Сильный шум при работе виброплиты	1. Ослаблены крепёжные винты. 2. Повреждение подшипника	1. Проверить и затянуть винты. 2. Заменить подшипник
Ослабление клинового ремня	1. Ремень изношен. 2. Повреждение амортизационного блока	1. Заменить ремень. 2. Заменить амортизатор

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Нагрев торцевой крышки, температура >60°C	1. Повреждение подшипника	1. Заменить подшипник
	2. Утрата смазки	2. Заменить смазку
	3. Недостаток смазки	3. Добавить смазку
Сильная вибрация корпуса, не работает плита	1. Поломка сцепления	1. Заменить сцепление
	2. Слишком низкие обороты двигателя	2. Увеличить подачу топлива
Сильный перегрев двигателя	1. Засорён воздушный фильтр	1. Очистить воздушный фильтр
	2. Засорён карбюратор	2. Заменить фильтр
		3. Промыть карбюратор
		4. Заменить карбюратор

VII. Список быстроизнашиваемых деталей

Наименование	Модель/размер	Кол-во	Место установки
Подшипник	6211	2	Вибратор
Клиновой ремень	B710/B813	1	Шкив привода
Маслосъёмное кольцо	35×47×10	1	Крышка торцевого отверстия
Амортизатор	40×50 / 60×50	4	Место соединения верхней и нижней плит
Бак для воды	Полиэтиленовый бак	1	Рама

Больше информации об этом и других товарах TURBOSKY вы сможете найти на нашем официальном сайте, отсканировав QR-код:



Гарантийный срок обслуживания - 12 месяцев

Гарантийный талон

Имя		Контакт	
Адрес		Телефон	
Модель		Номер	
Дата покупки		Дата сервиса	
Запись о техническом обслуживании			
Дата	Запись		Подпись