



**ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ
АВТОКОМПОНЕНТ
ГОДА**

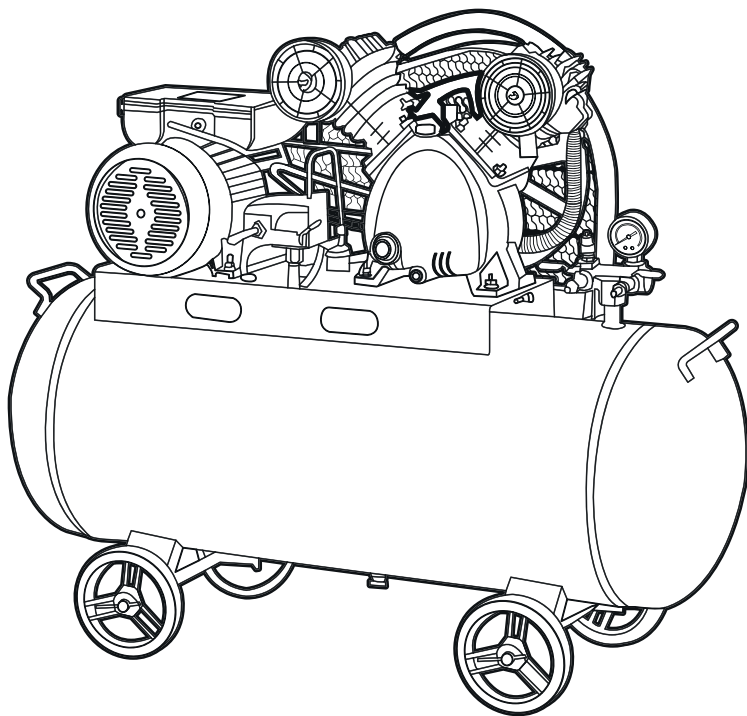


**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ГОДА 2024**



**БРЕНД
ГОДА
2023**

РХ СЕРИЯ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА СЕРИИ «РХ»

Список артикулов, для которых применимо данное руководство:
БАК.99200, БАК.99201, БАК.99202, БАК.99214

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

СОДЕРЖАНИЕ:

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
III. КОМПЛЕКТАЦИЯ	2
IV. СХЕМА УСТРОЙСТВА	3
V. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	4
VI. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	4
VII. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	5
VIII. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ	6
IX. ПРАВИЛА ПО УХОДУ И ХРАНЕНИЮ КОМПРЕССОРА	7
X. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
XI. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	8
XII. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	9
XIII. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА	9
XIV. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	9
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	10

На корпусе компрессора нанесены предупреждающие символы. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.



1) Запрещается работать во влажных условиях.



4) Работайте в защитных перчатках.



7) Осторожно! электрическое напряжение.



2) Прочитайте руководство перед эксплуатацией.



5) Работайте в защитной маске.



8) Опасно! Горячая поверхность.



3) Работайте в защитной каске и наушниках.



6) Работайте в защитной обуви.



9) Отключайте устройство от сети.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за выбор воздушного масляного компрессора БелАК. Перед началом использования компрессора внимательно прочитайте данное руководство. Оно содержит информацию для ознакомления пользователей с устройством, принципом действия, конструкцией, технической эксплуатацией и обслуживанием компрессоров БелАК. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя компрессора и нанесению вреда здоровью.

Воздушные компрессора БелАК предназначены исключительно для производства сжатого воздуха, используемого для работы пневматического оборудования, аппаратуры, инструмента. Атмосферный воздух, используемый для работы компрессора, не должен содержать аэрозолей лакокрасочных материалов, паров легковоспламеняющихся газов и жидкости. Компрессор не предназначен для коммерческого использования.

Воздушные компрессора БелАК отвечают современным техническим стандартам и стандартам качества.

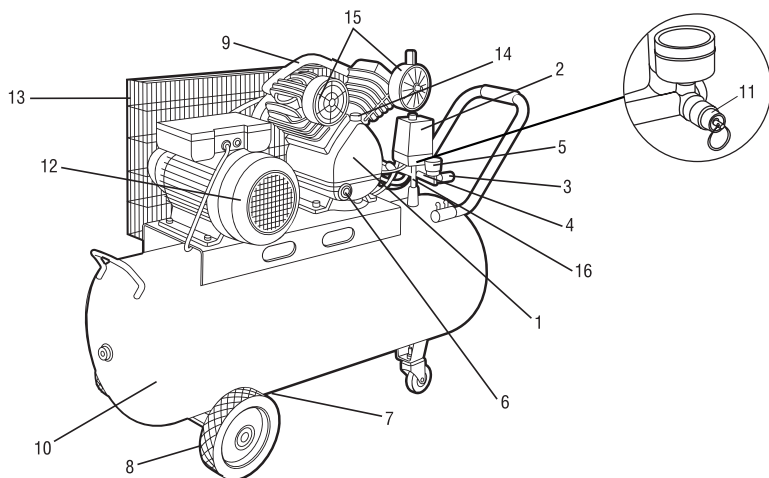
II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	БАК.99200	БАК.99201	БАК.99202	БАК.99214
Производительность	490 л/мин	330 л/мин	270 л/мин	200 л/мин
Напряжение	220 V	220 V	220 V	220 V
Мощность двигателя	2200 Вт	2000 Вт	1500 Вт	1100 Вт
Частота вращения двигателя	2850 Об/Мин	2850 Об/Мин	2850 Об/Мин	2850 Об/Мин
Объём ресивера	100 л	50 л	24 л	24 л
Максимальное давление	10 Бар	8 Бар	8 Бар	8 Бар
Тип компрессора	Поршневой	Поршневой	Поршневой	Поршневой
Привод	Ременной	Прямой	Прямой	Прямой
Объем заправки масла	450 мл	250 мл	250 мл	250 мл

III. КОМПЛЕКТАЦИЯ

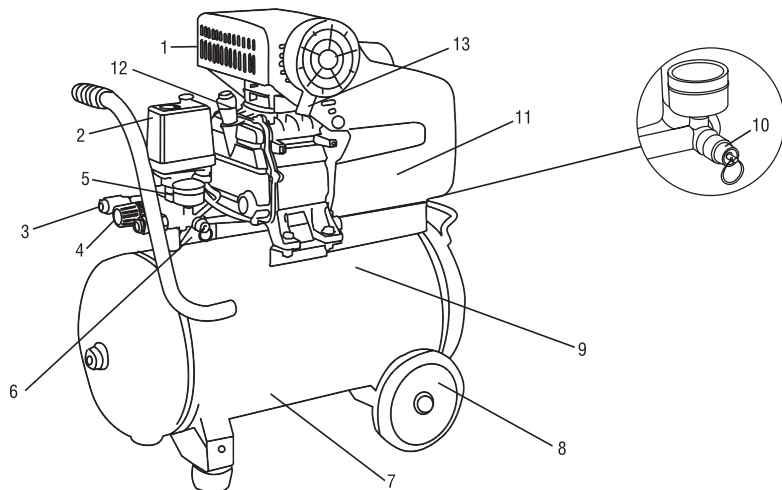
Артикул	БАК.99200	БАК.99201	БАК.99202	БАК.99214
Воздушный фильтр	2 шт	1 шт	1 шт	1 шт
Компрессор	1 шт	1 шт	1 шт	1 шт
Колеса	4шт	2шт	2шт	2шт
Емкость для масла	1 шт	1 шт	1 шт	1 шт
Руководство по эксплуатации	1 шт	1 шт	1 шт	1 шт

IV. СХЕМА УСТРОЙСТВА



Для модели БАК.99200 (Рис. 1)

1 - Поршневая группа, **2** - Реле давления с кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ, **3** - Выходной клапан с быстроръемным коннектором, **4** - Клапан регулировки давления, **5** - Манометр, **6** - Глазок контроля уровня масла, **7** - Сливной кран для конденсата, **8** - Колеса транспортировочные, **9** - Трубка подачи давления в ресивер, **10** - Ресивер (бак), **11** - Клапан аварийного сброса давления, **12** - Кожух двигателя, **13** - Защита ременного привода, **14** - Отверстие для залива масла, **15** - Воздушный фильтр, **16** - Влагоудалитель.



Для моделей БАК.99201, БАК.99202, БАК.99214 (Рис. 2)

1 - Поршневая группа, **2** - Реле давления с кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ, **3** - Выходные клапана с быстроръемными коннекторам, **4** - Клапан регулировки давления, **5** - Манометр, **6** - Односторонний клапан подачи давления, **7** - Сливной кран для конденсата, **8** - Колеса транспортировочные, **9** - Ресивер (бак), **10** - Клапан аварийного сброса давления, **11** - Кожух двигателя, **12** - Отверстие для залива масла, установки сапуна.

V. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. К обслуживанию и эксплуатации компрессора допускаются только лица, ознакомившиеся с инструкцией по эксплуатации компрессора, его устройством и правилами использования и безопасности.
 2. Установка компрессора должна производиться в хорошо вентилируемых помещениях (желательно с установкой принудительной вентиляции). Температура окружающей среды в помещении должна быть от +5 до +40 °С. В воздухе помещения не должно быть пылеобразных твердых частиц, паров кислот или жидкостей, легко воспламеняющихся или взрывоопасных газов.
 3. Расположение используемого компрессора должно быть минимум в 3 метрах от места основной работы.
 4. Перемещать компрессор допускается только за ручки или скобы полностью отключённым от электрической и пневматической сети. Избыточное давление в компрессоре должно быть снижено до атмосферного.
 5. Розетка для вилки электрического провода питания компрессора должна соответствовать ее форме и быть установлена по нормам техники безопасности. Сетевое напряжение должно быть 220 В.
 6. При использовании сетевого удлинителя, его длина не должна превышать 5 м, сечение кабеля должно быть не менее 1,5 мм. Не используйте удлинители большей длины и иного сечения кабеля, а также переходные устройства или удлинители на несколько вилок. При увеличении длины удлинительного кабеля и малом поперечном сечении подводящих проводов происходит дополнительное падение напряжения, которое может привести к неустойчивой работе электродвигателя компрессора.
 7. После включения компрессора перед началом работы необходимо произвести проверку работы компрессора на холостом ходу, проверку соединений на отсутствие утечек сжатого воздуха и срабатывания реле давления при максимальном давлении в ресивере.
 8. Компрессор выключается только через выключатель реле давления. Никогда не выключайте компрессор, вынимая вилку из сетевой розетки.
 10. По окончании работы полностью выпускайте сжатый воздух из ресивера.
 11. Ежедневно производите слив конденсата, образующегося в ресивере.
- При эксплуатации компрессора используйте индивидуальные средства защиты (очки, наушники, рукавицы, респиратор).
12. Вовремя проводите необходимое обслуживание компрессора. Своевременное обслуживание обеспечивает качественную работу компрессора и повышает безопасность.
 13. Регулярно проверяйте регулировки компрессора, отсутствие деформаций и поломок рабочих частей, которые могут влиять на его работу. Запрещается работа с компрессором в случае обнаружения повреждений или с признаками неисправности!

VI. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Не допускается жёсткое крепление компрессора к полу или стенам, а также его эксплуатация без колёс или специальных ножек, обеспечивающих амортизационный эффект.
- Запрещается эксплуатировать компрессор с неисправной или отключенной защитой электрооборудования.
- Запрещается подключать компрессор к бытовой электросети или подключать через удлинители, если напряжение в сети нестабильно.
- Запрещается включать компрессор при снятом защитном кожухе.
- Запрещается самостоятельно вносить любые изменения в электрическую или пневматическую цепи компрессора или их регулировку, а также изменять значение максимального давления сжатого воздуха и заводскую настройку предохранительного клапана.
- Запрещается направлять струю сжатого воздуха на себя или находящихся рядом людей или животных.
- Запрещается использовать струю сжатого воздуха для чистки одежды на человеке.
- Запрещается направлять струю жидкости, распыляемую при помощи сжатого воздуха, в сторону самого компрессора.
- Запрещается прикасаться к компрессору мокрыми руками или работать без защитной обуви и перчаток.

- Запрещается останавливать работу компрессора выниманием сетевой вилки, резко дергать электропровод, а также тянуть за него, пытаться сдвинуть компрессор с места.
- Запрещается подвергать компрессор воздействию прямых солнечных лучей, дождя, тумана и других атмосферных осадков.
- Запрещается перемещать компрессор не сбросив предварительно давление из его ресивера.
- Запрещается осуществлять механический ремонт или сварку ресивера. В случае обнаружении дефектов или признаков коррозии необходимо полностью заменить его.
- Запрещается приближаться в рабочую зону компрессора детям и животным.
- Запрещается во время работы компрессора прикасаться к сильно нагревающимся деталям (головка и блок цилиндров, детали нагнетательного воздухопровода, ребра охлаждения электродвигателя, отводящую трубку).
- Запрещается хранить в месте установки компрессора легковоспламеняющиеся предметы и жидкости.
- Запрещается чистить компрессор легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, керосин, нефрас и т. п.) или растворителями, для этих целей пользуйтесь смоченной в воде ветошью. Компрессор во время чистки должен быть отключен от сети.
- Запрещается использовать сжатый воздух для дыхания или вентиляции, а также для наполнения баллонов.
- Запрещается производить ремонт компрессора, подключенного к электрической сети или находящегося под давлением.
- Запрещается производить обслуживание компрессора не приняв меры, предотвращающие ошибочное включение оборудования (пуск двигателя, подача сжатого воздуха).

VII. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Перед работой проверьте комплектность, убедитесь в отсутствии повреждений. В случае наличия на поверхности компрессора следов масла протрите чистой тканью.
2. Перед началом использования, после хранения и (или) транспортировки при отрицательных температурах окружающего воздуха, необходимо выдержать компрессор при положительной температуре до достижения допустимого эксплуатационного диапазона температур, но не менее 2 часов.
3. В зависимости от модели, установите колеса и резиновые опоры, если они не были установлены. Установите воздушный фильтр, если он не был установлен. Замените при необходимости транспортную пластиковую пробку на крышке картера сапуном, залейте масло по меткам на окне маслоуказателя картера, уровень масла должен быть не ниже среднего положения в контрольном окне. Объем заправки масла указан в таблице с характеристиками.
4. Установите компрессор на ровную горизонтальную поверхность в чистом, сухом, хорошо проветриваемом помещении с интервалом температур окружающей среды от +1°C до + 40°C. Пол помещения в месте установки компрессора должен быть ровным, с нескользящей поверхностью, маслостойким и выполненным из негорючего износостойчивого материала.
5. Обеспечьте свободный доступ к органам управления: выключателю, крану подачи воздуха и крану слива конденсата. Для обеспечения хорошей вентиляции и эффективного охлаждения необходимо разместить компрессор на расстоянии не менее одного метра от стен.
6. Проверьте соответствие параметров питающей сети требованиям технической таблички на компрессоре. Допустимое колебание напряжения составляет $\pm 10\%$ от номинального значения.

Перед первым пуском, а также перед каждым началом работы необходимо проверить:

1. Отсутствие повреждений питающего кабеля.
2. Целостность и прочность крепления кожуха двигателя, ременной передачи, крепления колес или опор.
4. Надежность соединений трубопроводов.
5. Целостность и исправность предохранительного клапана, органов управления и контроля.
6. Уровень масла в картере поршневого блока.

Включение электрической части происходит при установке клавиши реле давления в положение «ВКЛ». Выходное давление воздушного компрессора изменяется при помощи регулятора (Рис. 3). Для этого поверните рукоятку по часовой стрелке для увеличения давления и против часовой стрелки, для уменьшения. Регулировка выходного давления возможна только для одного выхода. Для второго выхода регулировка выходного давления невозможна, подача воздуха производится напрямую из ресивера.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ШЛАНГА

Компрессор укомплектован двумя коннекторами для воздушных шлангов.

1. Подключите шланг к быстросъемному коннектору. Для этого вставьте шланг в коннектор и надавите до характерного щелчка, шланг закрепится.
2. Проверьте надежность соединения на предмет утечек давления воздуха.
3. Сразу после подключения воздух автоматически подается в шланг.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ШЛАНГА

Надавите на шланг в сторону муфты коннектора и оттяните муфту коннектора назад, тем самым высвободив шланг.

Регулятор давления (Рис. 3)

- 1 - Клавиша включения и выключения компрессора, 2 - Клапан аварийного сброса давления, 3 - Выпускной клапан с быстросъемным коннектором, 4 - Воздушный шланг, 5 - Регулятор давления.

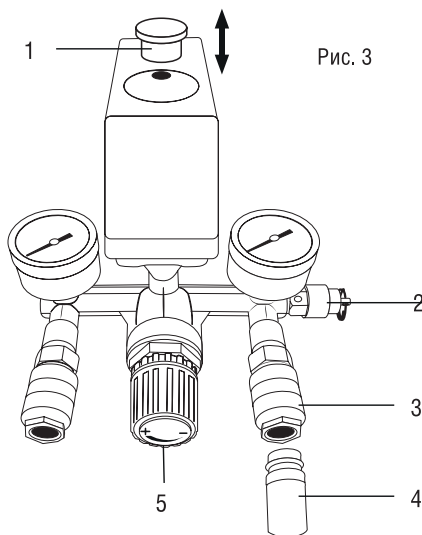


Рис. 3

VIII. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

1. Работа компрессора контролируется при помощи установленного в нём реле давления. Компрессор автоматически остановится при достижении максимального давления и автоматически включится, когда давление снизится до установленного минимума. Номинальное давление установлено на заводе.

РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ОТРЕГУЛИРОВАНО НА ЗАВОДЕ И НЕ ДОЛЖНО ПОДВЕРГАТЬСЯ РЕГУЛИРОВКАМ СО СТОРОНЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТРОЯ.

2. Выходное давление воздушного компрессора регулируется при помощи регулирующего клапана. Поверните ручку регулировочного клапана по часовой стрелке (в направлении маркировки «+») для увеличения давления. Поворот против часовой стрелки в направлении «-» уменьшит давление.
3. Для остановки работающего компрессора переведите клавишу реле давления в положение «ВЫКЛ».
4. Для выключения компрессора никогда не выдёргивайте вилку из сети, остановку производите нажатием кнопки «ВЫКЛ».
5. Между выключением компрессора и каждым последующим его включением должно проходить не менее 10 сек.
6. По окончании использования воздушного компрессора, отсоедините кабель питания, откройте выходной клапан сброса давления, освободите ресивер от воздуха.

IX. ПРАВИЛА ПО УХОДУ И ХРАНЕНИЮ КОМПРЕССОРА

СБРОС ДАВЛЕНИЯ И СЛИВ КОНДЕНСАТА ИЗ РЕСИВЕРА

1. Не допускается эксплуатация компрессора с конденсатом в ресивере.
2. Отключите компрессор от электросети, снизьте давление в ресивере до 2-3 Бар.
3. Разместите под ресивером подходящую емкость для сбора конденсата, обращаем внимание, что в конденсате присутствует некоторое количество масла, утилизируйте его согласно правилам охраны окружающей среды.
4. Осторожно открутите винт для слива конденсата, так чтобы из бака постепенно выходил воздух и слейте конденсат в приготовленную емкость.
5. Когда давление упадет до 0,7 бара можно полностью выкрутить винт.

**ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЬ КОНДЕНСАТ БЫЛ СЛИТ ИЗ БАКА.
НИКОГДА ПОЛНОСТЬЮ НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ СЛИВНОЙ КЛАПАН,
ЕСЛИ КОМПРЕССОР ХРАНИТСЯ В ПОМЕЩЕНИИ С ТЕМПЕРАТУРОЙ НИЖЕ 0°C.**

X. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно:	Каждую неделю:	Каждый месяц:	Раз в три месяца:
1. Проверяйте уровень масла перед использованием. 2. Слейте влагу из ресивера. 3. Проверьте компрессор на наличие утечек воздуха.	1. Снимите элемент воздушного фильтра и очистите или замените при необходимости. 2. Проверьте правильность работы давления отключения/включения.	1. Осмотрите обратный клапан и при необходимости очистите или замените. 2. Вручную проверьте предохранительный клапан, потянув за кольцо.	1. Замените масло. 2. Затяните болты головки блока цилиндров соответствующим моментом. 3. Очистите и проверьте узел клапана, замените прокладку/клапаны, если они изношены или повреждены.

Соблюдайте график технического обслуживания.

- Для модели БАК.99200 периодически проверяйте натяжение приводных ремней, с целью предотвращения быстрого износа.
- Убедитесь, что ресивер не поврежден и на нём нет следов ржавчины.
- После первых 20-ти часов работы проверьте и при необходимости протяните болты головок цилиндров поршневого блока, для компенсации температурной усадки. Протяжку производите после остывания поршневого блока до температуры окружающей среды, с усилием согласно нормативам к каждой модели компрессора.

ЗАМЕНА МАСЛА

Для замены масла в компрессоре используйте специальные масла следующих марок или аналоги с вязкостью 100 мм²/с при 40°C:

SHELL Corena S2 P 100; LUKOIL Ctatio 100;
TEXACO Compressor Oil EP VDL 100; Mobil Rarus 427;
LUKOIL Ctatio 100; ROSNEFT Compressor VDL 100;
Gazpromneft Compressor VDL-100.

ДЛЯ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ

Резьба	MIN. момент затяжки	MAX. момент затяжки
M6	9 Нм	11 Нм
M8	22 Нм	27 Нм
M10	45 Нм	55 Нм
M12	76 Нм	93 Нм

XI. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Снижение производительности компрессора	1. Засорение воздушного фильтра. 2. Нарушение плотности соединений или повреждение воздухопроводов.	1. Очистить или заменить фильтрующий элемент. 2. Определить место утечки, уплотнить соединение, заменить воздухопровод.
Падение давления в ресивере — постоянное «шипение» при остановленном компрессоре	Износ или засорение уплотнителя обратного клапана. Утечка воздуха из ресивера	Вывернуть шестигранную головку клапана, очистить седло и уплотнительную прокладку или заменить.
Перегрев двигателя и остановка компрессора во время работы	1. Недостаточный уровень масла в картере компрессора. 2. Продолжительная работа компрессора при максимальном давлении и потреблении воздуха — срабатывание тепловой защиты	1. Проверить качество и уровень масла, при необходимости долить масло. 2. Снизить нагрузку на компрессор, уменьшив давление и потребление воздуха. Повторно запустить компрессор.
Остановка компрессора во время работы	Нарушения в цепи питания.	Проверить цепь питания
Вибрация во время работы. Неравномерное гудение двигателя. После остановки при повторном запуске двигатель гудит, компрессор не запускается	Низкое напряжение в цепи питания.	Проверить цепь питания
Излишек масла в сжатом воздухе и ресивере	Уровень масла в картере выше нормы.	Довести уровень до нормы
Компрессор выключается и затем через несколько минут сам включается	Срабатывание термозащиты из-за перегрева двигателя.	Очистить шланги подачи воздуха. Проветрить помещение. Проверить уровень и качество масла. Заменить или очистить воздушный фильтр
Компрессор после нескольких попыток пуска отключается	1. Срабатывание термозащиты из-за перегрева двигателя. 2. Пониженное напряжение в сети.	1. Перевести выключатель компрессора в положение ВКЛ. Проветрить помещение. Подождать несколько минут и компрессор запустится автоматически. 2. Проверить напряжение в сети. Исключить из цепи электропитания удлинители.
Компрессор не выключается и срабатывает предохранительный клапан	Неправильная работа компрессора и реле давления	Обратитесь в сервисный центр

XII. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Компрессор следует хранить в упаковке изготовителя в закрытых помещениях, обеспечивающих его защиту от влияния атмосферных воздействий внешней среды, при температуре от -25°C до +50°C и относительной влажности не более 80% при +25°C.

При постановке устройства на длительное хранение и консервацию обязательно слейте все рабочие жидкости и конденсат.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Слейте масло и конденсат перед транспортировкой. Допускается транспортировать продукцию любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке грузов, что соответствует условиям перевозки по ГОСТ 15150-89. Более подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ 15150.

XIII. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

При выполнении всех требований настоящего руководства по эксплуатации, срок службы изделия составляет 12 месяцев. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска.

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с требованиями и нормами России и стран-участниц Таможенного Союза.

XIV. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Претензии по качеству принимаются по месту приобретения товара, либо:

ООО «БелАК-Рус»

📍 г. Санкт-Петербург, Наб.Обводного канала, дом 138, корпус 6, литер «А»

☎ +7 (812) 383-99-02

✉ info@belak.ru

💻 www.belak.ru



ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".

ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств".

Изготовитель: Shaoxing Heybei Automotive Co.Ltd. / Шаосинг Хейбей Аутомотив Ко.Лтд.

Адрес: Shunyuwan, Songxia Town, Shangyu Area, Shaoxing City, Zhejiang Province, China / Шуньюэнь, Сонсия Таун, Шангью Эйриа, Шаосинг сити, Джецианг Провинс, КНР. Тел. +8613967523833

Импортер: ООО «БелАК-Рус». Тел.+7(812) 383-99-02.

Адрес: Россия 190020, г.Санкт-Петербург, наб.Обводного канала, д. 138, к. 6, лит. А

Дата производства / Date of production _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН:

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Гарантия не распространяется на повреждения вызванные: естественным износом, несчастным случаем, неправильным использованием или неправильной установкой.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия со следами внесения любых конструктивных изменений (включая сборку/разборку) и изделия, имеющие механические повреждения, за исключением повреждений, явившихся следствием дефекта конструкции устройства.

С условиями гарантии ознакомлен _____ / _____ / _____ 20 ____ г.

Наименование продавца _____

Дата продажи _____ 20 ____ г.

Подпись продавца _____

Штамп продавца _____

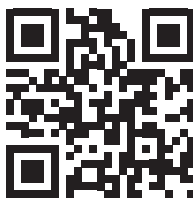
* обязательно заполнение всей информации в гарантийном талоне

УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Мы хотели бы выразить Вам огромную благодарность за выбор продукции нашей компании. Мы рады, что Вы остановили свой выбор именно на наших товарах.

Ваше доверие и лояльность являются для нас большой ценностью.

Предлагаем ознакомиться с другими товарами на нашем официальном сайте:



WWW.BELAK.RU

По вопросам сотрудничества обращаться по адресу:

 г. Санкт-Петербург, Наб.Обводного канала, дом 138, корпус 6, литер «А»

 +7 (812) 383-99-02

 info@belak.ru

 www.belak.ru