

ГОСТ Р 52575–2006

Эмаль АК-511 представляет собой суспензию пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с введением различных модифицирующих добавок.

Эмаль предназначена для нанесения линий безопасности с повышенной износостойкостью на проезжей части автомобильных дорог общего пользования по асфальтобетонным и цементобетонным покрытиям, а также для окраски промышленных бетонных полов.

Эмаль АК-511 относится к эмалям со специальными свойствами, с её помощью на асфальтовые и бетонные дорожные покрытия наносят соответствующую разметку.

Возможно использование эмали АК-511 со светоотражающими стеклянными микрошариками, что значительно улучшает функциональные свойства дорожной разметки, тем самым становится видимой для водителей при различных погодных условиях, в любое время суток.

Светоотражающие шарики, фракцией 100–600 мкм, наносятся насыпью, поверх свеженанесенной эмали АК-511, не позднее, чем через 5 секунд после нанесения.

В целях повышения устойчивости к истиранию допускается добавление в состав мелкозернистого кварцевого песка в количестве до 10% от массы, при этом полученную смесь необходимо тщательно перемешать перед применением.

Для разбавления до нужной консистенции эмали АК-511 используют растворитель Толуол или Р-4, добавляют его не более 10% по массе эмали.

Особенности эмали АК-511 - быстрое высыхание (от 0,5ч до 2 ч), высокие светостойкость и коэффициент яркости обеспечивают хорошую видимость в любое время суток, отличная адгезия, хорошая износостойкость, устойчивость к воздействию воды, бензина, масла, химических веществ, в том числе соли.

Внешний вид пленки однородное гладкое, матовое покрытие, обладающее повышенной стойкостью к реагентам, применяемым для борьбы со льдом и снегом, ударной прочностью, твердостью и прочностью к истиранию, высокой светостойкостью.

Эмаль наносят на сухую и чистую поверхность дороги с помощью специального оборудования дорожной службы или вручную краскораспылителем, кистью или валиком в 2-3 слоя при температуре окружающего воздуха от +5 до +35оС и относительной влажности не более 85%.

Высокая стойкость к истиранию покрытия эмали АК-511 сохраняется до 12 месяцев, в зависимости от интенсивности движения.

Эмаль АК-511 хранят и транспортируют при температуре от -40оС до +40 оС в плотно закрытой таре, предохраняя от влаги, действия тепла и прямых солнечных лучей.

Гарантийный срок хранения эмали АК-511 – 6 месяцев со дня изготовления.

Осадок не является браком!!!!

Работы с эмалью рекомендуется проводить с использованием индивидуальных средств защиты. Беречь от огня!

Цвет	Белый. По согласованию с потребителем допускается выпуск эмали красного, желтого, оранжевого, серого, черного и других цветов.
Тара	25 кг
Расход	250-600 г/кв.м на однослойное покрытие в зависимости от покрытия
Время высыхания	20 минут при температуре 18-22оС. При температуре ниже 15оС время высыхания эмали увеличивается.
Бренд	Мастер
Растворитель	Толуол, Растворитель Р-4

Использование по цветам

АК-511 белая – используется для нанесение различных видов дорожной разметки по асфальту и бетону (от сплошной линии разметки, которая разделяет транспортные потоки,

разметки пешеходных переходов, предупреждающих знаков, пожарной разметки до покраски бордюров, парковочных зон, окраски бетонных полов в складских помещениях).

АК-511 желтая – используется для нанесения временной дорожной разметки по асфальту и бетону, запрещающих линий, пешеходных переходов, остановочных пунктов, временной разметки при ремонтных дорожных работах, а также для покраски бордюрного камня и разметки по бетонному полу в складских помещениях. С 1 июня 2018 года ступил в силу документ под названием «Технические средства организации дорожного движения», т.е. новый ГОСТ на дорожную разметку, правда на правила ПДД он пока не распространился, видимо все впереди)). Наиболее опасные места наряду с белым цветом предлагается выполнять и разметкой желтого цвета, например, сплошную линию в зонах запрета обгона или выезда на встречную полосу. Обосновано это было видимо тем, что желтые линии лучше видны для водителя, особенно в зимнее время года.

Недостатки Эмали АК-511

Эмаль дорожная АК-511, по сути, замечательная штука, но, как правило, во всем можно найти свою «ложку дегтя». Итак, к недостаткам АК-511 можно отнести:

- Эмаль на растворителях, поэтому в результате высыхания идет его интенсивное испарение, а в следствии и характерный запах – экологичной ее не назовешь, хотя марка АК так и смахивает на ВД-АК – НЕ ПУТАТЬ!
- Если нужно добиться яркости и светоотражающих свойств, т.к. сама краска матовая, необходимо насыпью наносить светоотражающие шарики
- Ограниченный срок хранения – как правило 6 месяцев, т.к. нестабильный акрилат может выпадать в неперемешиваемый «бетонный» осадок.