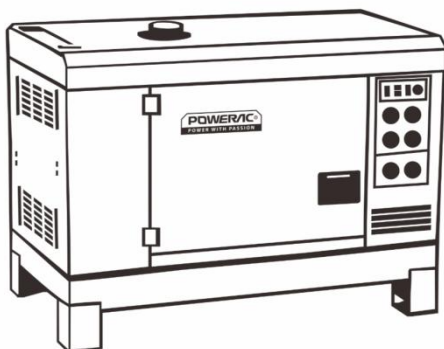


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР

Модели: PR11000DSE; PR15000DSE; PR18000DSE



СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1. Основные технические характеристики и определение модели

1-1 Бесшумная генераторная установка	2
--	---

Часть 2. Эксплуатация дизель-генератора

2-1 Указания по эксплуатации дизель-генераторной установки	3
--	---

2-2 Подготовка перед запуском	4
-------------------------------------	---

2-3 Эксплуатация генератора	8
-----------------------------------	---

2-4 Добавление нагрузки	9
-------------------------------	---

2-5 Остановка генератора	10
--------------------------------	----

Часть 3. Техническое обслуживание дизель-генератора

3-1 Техническое обслуживание в установленный период	11
---	----

3-2 Длительное хранение	13
-------------------------------	----

Часть 4. Поиск и устранение неисправностей

4-1 Причины и способы устранения	15
--	----

Часть 5. Гарантия	16
-------------------------	----

Часть 1. Основные технические характеристики и определение модели**1-1 Бесшумный генератор**

Модель		PR11000DSE	PR15000DSE	PR18000DSE
АЛЬТЕРНАТОР	Частота (Гц)	50	50	50
	Скорость (об/мин)	3000	3000	3000
	Номинальное напряжение (В)	220		
	Номинальная мощность (кВт)	7.5	12	15
	Макс. мощность (кВт)	8	13	16
	Коэффициент мощности	1.0		
	Кол-во фаз	Одна		
	Катушка возбуждения	Самовозбуждающая катушка и постоянное напряжение с помощью AVR		
	Изоляция	F		
	Полус №	2		
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	11000FE	2V92	2V95F
	Тип	Одноцилиндровый с воздушным охлаждением	V-образный с двумя цилиндрами, воздушное охлаждение	
	Диаметр × ход поршня (мм)	100x85	92x75	95x88
	Полное перемещение (L)	0.668	0.997	1.247
	Степень сжатия	19:1	20:1	20:1
	Номинальная мощность (кВт/об/мин)	11.2/3000	14.8/3000	20/3000
	Топливо	Дизель летнее/зимнее		
	Масло	SAE 10W30 (класс CD и выше)		
	Расход топлива (г/кВт.ч)	290		
ГЕНЕРАТОР	Объем топливного бака (л)	15	25	
	Время работы при полном топливном баке (час)	9	8	7
	Уровень шума (дБ)	71	73	75
	Вес брутто (кг)	200	285	310
	Габаритные размеры (мм)	1010x580x820	1200x670x875	1200x670x875
	Система запуска	Электрический запуск		
	Тип конструкции	Тихий		

Часть 2. Эксплуатация дизельного генератора

2-1 Указания по эксплуатации дизель-генераторной установки

Перед началом эксплуатации дизельного генератора, пожалуйста, прочтите данное руководство. Во избежание несчастных случаев следует обратить внимание на следующие пункты.

2-1.1 Предотвращение пожара

Топливом для двигателя служит легкое дизельное топливо. Запрещается использовать бензин, керосин и т.д.

Если дизельное топливо перелилось, пожалуйста, используйте чистую ткань для удаления дизельного топлива. Не допускается нахождение дизельного генератора рядом с бензином, керосином, спичками и легковоспламеняющимися материалами, так как при работе двигателя температура вокруг глушителя очень высока.

Для лучшей вентиляции во время работы генератора расстояние между ним и зданием должно быть более 1,5 метров.

Дизельный генератор должен работать на ровной поверхности. В противном случае масло будет вытекать из генератора.

Если у генератора горячий двигатель, не размещайте его в закрытом помещении.

2-1.2 Предотвращение всасывания отработанных газов

Во избежание попадания выхлопных газов в дыхательные пути человека, не допускайте дизель-генератор к работе при условии плохой вентиляции, так как выхлопные газы, выделяемые двигателем, содержат вредный СО.

2-1.3 Предотвращение повреждения высокотемпературных деталей

Во время работы дизельного двигателя не разрешается прикасаться к высокотемпературным деталям, таким как глушитель, его корпус и т.д.

2-1.4 Предотвращение поражения электрическим током или короткого замыкания

Во избежание поражения электрическим током или короткого замыкания запрещается прикасаться руками к генератору во время работы. Не эксплуатируйте генератор в дождливую или туманную погоду.

Для предотвращения поражения электрическим током заземление должно быть выполнено с помощью провода, один конец которого соединен с клеммой заземления генератора, а другой конец соединен с устройством снаружи. Клемма заземления генератора находится на панели управления.

Примечание:

1. Стартовая мощность большого количества генераторов превышает мощность для нормальной работы. При покупке генератора необходимо полностью учитывать достаточный запас мощности.
2. Не превышайте предельную силу тока в розетке.
3. Не подключайте генератор к бытовой сети. В противном случае бытовые приборы и генератор будут повреждены одновременно.

2-1.5 Зарядка аккумулятора

Дизельный генератор имеет функцию автоматической зарядки. Электролитическая жидкость батареи содержит серную кислоту. Для защиты человека необходимо провести соответствующие измерения.

Поскольку водород, выделяющийся из аккумулятора, является взрывоопасным газом, не курите во время зарядки. Также не допускается искрение вокруг батареи. Убедитесь, что во время зарядки обеспечивается хорошая вентиляция.

2-1.6 Другие пункты безопасности

Очень важно знать, как остановить генератор и функции всех переключателей. Неподготовленному человеку запрещается работать с генератором. Во время работы оператор должен носить безопасную одежду и обувь.

2-2 Подготовка перед началом работы

2-2.1 выбор топлива

В топливном баке может использоваться только дизельное топливо.

Заполните топливный бак дизельным топливом, в топливе не должно быть грязи или воды. В противном случае топливный насос и форсунка впрыска топлива выйдут из строя с серьезными проблемами, в результате чего двигатель не сможет нормально работать.

Добавление слишком большого количества топлива очень опасно. При добавлении топлива обращайте внимание на красный индикатор нормы

топлива на топливном баке.

Примечание:

1. Курение запрещено в месте заправки дизель-генераторной установки или в месте хранения дизельного топлива, и искры не должны попадать в эту зону.
2. При заправке нельзя переливать топливо. Если вы случайно перелили топливо, то перед запуском генераторной установки необходимо вытереть его тряпкой, чтобы убедиться, что перелитое топливо высохло.
3. После заправки обязательно закрутите крышку топливного бака.
4. Не заправляйтесь во время работы дизель-генератора.

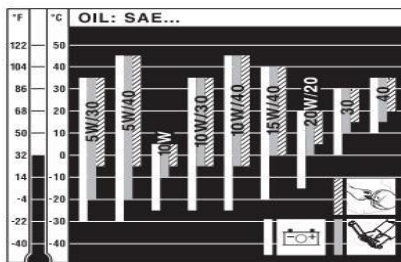
2-2.2 Заправка смазочным маслом

2-2.2.1 Качество смазочного масла

Квалифицированное смазочное масло должно соответствовать следующим условиям.

- ① ACEA-B2/E2 или спецификация более высокого класса
- ② API-CD/CE/CF-4/CG-4 или спецификация более высокого класса

Вязкость смазочного масла



Выбирайте вязкость смазочного масла в зависимости от температуры окружающей среды при запуске в холодное время года.

Важно выбрать подходящее моторное масло для поддержания производительности и срока службы генераторной установки. При использовании некачественного моторного масла или при отсутствии периодической замены моторного масла значительно возрастает риск заклинивания поршня, заедания поршневого кольца и ускоренного износа гильзы цилиндра, подшипника и других подвижных компонентов. Таким образом, срок службы генераторной установки будет сокращен. Мы рекомендуем масло CC/CD, классифицированное по API. Выбирайте масло соответствующей вязкости в зависимости от местной температуры окружающей среды.

Сначала 20 часов	Каждые 100 часов в течение следующих трех раз	Каждые 200 часов
------------------	--	---------------------

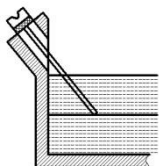
Интервал замены смазочного масла

При использовании некачественного моторного масла интервал замены смазочного масла сокращается до одного раза в 150 часов работы.

2-2.2.2 Уровень смазочного масла в двигателе

Отверстие для заливки смазочного масла

Положите генератор на ровную поверхность, затем залейте смазочное масло через отверстие масляного щупа. При проверке уровня масла вкручивайте щуп только в отверстие.



Верхний предел уровня (H)

Нижний предел уровня (L)

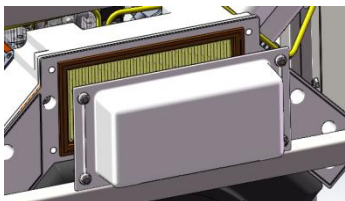
При каждом запуске генератора необходимо проверять уровень масла. Если его недостаточно, необходимо долить смазочное масло до установленного уровня. Сливать масло можно сразу после остановки двигателя, так как на холодном двигателе трудно тщательно слить масло.

После заливки топлива необходимо затянуть топливный щуп. В противном случае в дизельный двигатель могут попасть дождь, пыль и другая грязь, что может привести к ускоренному износу внутренних компонентов. Это может привести к серьезным проблемам.

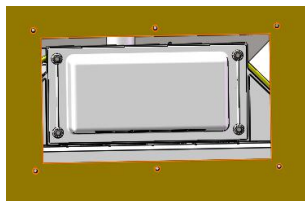
Примечание:

1. Если топлива в двигателе недостаточно, это приведет к повреждению двигателя.
2. Если топлива в двигателе достаточно, топливо попадает в цилиндр и участвует в сгорании, что может привести к внезапному увеличению оборотов двигателя и выбросу синего дыма.

2-2.3 Проверьте воздухоочиститель



Генератор с открытой рамой



Тихий генератор

(1) Отверните болты, снимите крышку элемента воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент.

Примечание:

1. Запрещается чистить элемент моющими средствами.
2. Если выходная мощность падает или выхлопные газы имеют черный цвет, необходимо заменить элемент.
3. Не разрешается запускать генератор без воздухоочистителя. В противном случае это приведет к легкому износу генератора.

(2) Установите фильтрующий элемент, установите крышку элемента воздушного фильтра и ослабьте болты.

2-2.4 Аккумулятор

Если батарея жидкостного типа, необходимо проверять уровень электролита каждый месяц. Следовательно, необходимо добавлять дистиллированную воду до установленного предела.

Очень важно поддерживать уровень электролита в пределах установленного уровня. Если уровень ниже, двигатель не может быть запущен. Если уровень электролита высок, жидкость будет переливаться через край, вызывая коррозию близлежащих деталей.

Во время работы генератор может автоматически заряжать аккумулятор. Если генератор используется в режиме ожидания, необходимо зарядить аккумулятор.

Если аккумулятор свинцово-кислотного типа с клапанным управлением, он будет заряжаться при необходимости.

Внимание: Не допускайте контакта двух клемм друг с другом, это приведет к замыканию цепи.

2-2.5 Проверка панели управления

Выключите главный выключатель для разгрузки, например, лампы, двигателя и т.д.

1. Перед запуском генератора необходимо выключить главный выключатель. Если он не находится в этом положении, очень опасен запуск генератора запуск генератора с нагрузкой.
2. Генератор должен быть правильно заземлен во избежание поражения электрическим током.

2-3 Эксплуатация генератора

2-3.1 Управление двигателем

(1) Вставьте ключ переключателя, он находится в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".

(2) Запустите переключатель по часовой стрелке, он находится в положении «пуск».

(3) Когда генератор запущен, руку отпускают с рукоятки переключателя, что автоматически переводит переключатель в положение «ON».

(4) Если генератор не запускается через 5 секунд, пожалуйста, подождите около 30 секунд и запустите его снова.

Внимание:

Количество запусков в течение одной минуты не может превышать 2 раз.

Если 3 запуска не увенчались успехом, следует проверить напряжение электромеханического баллона системы подачи топлива. Кроме того, провести техническое обслуживание согласно инструкции. Если его принудительно запускать много раз, то сгорит пусковой двигатель.

(5) При отсутствии нагрузки дизельный двигатель необходимо прогреть в течение 3 минут.

Примечание:

1. Если давление топлива слишком низкое, система сигнализации низкого давления топлива сработает на остановку двигателя. Если не долить топливо, двигатель все равно не запустится. Пожалуйста, проверьте количество топлива, а затем добавьте необходимое количество топлива.

2. Не ослабляйте компоненты топливного регулятора или болты регулировки скорости (они правильно отрегулированы на заводе), которые регулируют предельные обороты дизельного двигателя, иначе это повлияет на производительность.

2-3.2 Работа в период обкатки

Если дизельный двигатель новый, увеличение нагрузки сокращает срок его службы. В течение первых 20 часов работы необходимо провести обкатку.

(1) Запустите в первый раз

После первого запуска генератора он работает без нагрузки в течение 5 минут.

(2) Избегайте перегрузок

На этапе ввода в эксплуатацию избегайте увеличения нагрузки.

(3) Замените топливо в дизельном двигателе в соответствии с правилами

В начале использования первый раз - 20 часов, для последующих замен топлива обратитесь к разделу 2-2.2.1.

2-3.3 Проводите проверку во время работы.

(1) Проверьте, нет ли ненормального звука или сильной вибрации.

(2) Проверьте, не вышел ли двигатель из строя.

(3) Проверьте цвет выхлопных газов: черный или слишком белый.

Если произойдет что-либо из вышеперечисленного, следует остановить генератор, а затем обратиться к местному дилеру или непосредственно в нашу компанию.

2-4 Добавление нагрузки

2-4.1 Нагрузка

Примечание:

1. Не запускайте две или более нагрузки одновременно, а запускайте нагрузки по порядку.

2. Не используйте прожекторы вместе с другими нагрузками.

3. Сначала запустите нагрузку двигателя, а затем резистивную нагрузку.

(1) Когда генератор набирает скорость вращения, она должна быть увеличена до номинальной. В противном случае напряжение, частота и мощность будут ниже номинального значения, автоматический регулятор напряжения (AVR) будет осуществлять принудительное возбуждение. При длительной работе это приведет к перегоранию регулятора.

(2) Поддерживайте напряжение на панели блока управления в пределах $\pm 10\%$ от номинального напряжения, вы можете увеличить нагрузку. Обратитесь к первой главе 1-1, 1-2 основных технических характеристик и данных для генератора к нагрузке.

(3) Когда двухвольтовый генератор преобразует напряжение,

автоматический выключатель должен находиться в положении «выключено». В противном случае это приведет к перегоранию генератора и нагрузки.

(4) Различные устройства подключаются к генератору последовательно. Если подключена двигательная нагрузка, то первым должен быть запущен мощный двигатель. После его успешного запуска поочередно запускаются маломощные двигатели. Их нельзя запускать одновременно. Если запуск произведен неправильно, генератор заглохнет или внезапно остановится. В это время следует немедленно отключить нагрузку, выключить выключатель генератора и проверить причину неисправности.

2-4.2 Справочник по нагрузке

Тип	Кол-во ватт		Типовое устройство			
	Начальная	Номинальная		Устройство	Начальная	Номинальная
Лампа накаливания; нагревательный прибор	×1	×1	Лампа накаливания; Телевизор	Лампа накаливания 100W	100W	100W
Люминесцентная лампа; Прожекторы; Натриевая лампа	×2	×1.5	Люминесцентная лампа	Люминесцентная лампа 40W	80W	60W
Приводное устройство	×3-5	×2	Холодильник; Электрический вентилятор	Холодильник 150W	450-750W	300W
Импульсный источник питания Выпрямленный источник питания	×2	×2	Двигатель, электродрель Компьютер Источник бесперебойного питания	Компьютерный ИБП источник питания 200W	400W	400W

2-5 Остановка генератора

2-5.1 Нормальное отключение

- (1) Выключите автоматический выключатель генератора.
- (2) Выключите пусковой выключатель генератора и переведите переключатель

из положения «Работа» против часовой стрелки в положение «Стоп».

Примечание: Генератор не должен останавливаться вместе с нагрузкой. Его следует выключать после отключения от нагрузки.

2-5.2 Аварийное отключение

(1) Когда генератор работает, оператор должен внимательно следить за состоянием генератора. Если обнаружено отклонение от нормы, следует использовать обычную процедуру отключения.

(2) Если генератор попадет в аварийную ситуацию, то машина будет сильно повреждена или произойдет несчастный случай с персоналом. Например: выход машины из строя, короткое замыкание, поражение персонала электрическим током и другие особые несчастные случаи. Оператор должен решительно принять меры по аварийному отключению. Если сильно нажать на кнопку аварийного останова, генератор остановится.

(3) После выключения сбросьте «кнопку аварийного останова». Кнопка аварийного останова поворачивается в направлении стрелки, ее можно извлечь и сбросить.

Примечание: В неэкстренных ситуациях нельзя использовать «аварийную кнопку «аварийная остановка» для выключения

Часть 3. Техническое обслуживание дизель-генератора

3-1 Техническое обслуживание через определенный период

Для того чтобы генератор работал исправно, очень важно проводить его техническое обслуживание в определенные сроки. Дизельный генератор состоит из дизельного двигателя, генератора переменного тока, панели управления, рамы и т.д. Пожалуйста, прочитайте руководство по эксплуатации для проведения технического обслуживания.

Примечание:

1. Перед обслуживанием генератора остановите двигатель. Окружающее генератор пространство должно лучше проветриваться, так как выхлопные газы двигателя содержат вредный СО.
2. После остановки генератора немедленно очистите его, чтобы предотвратить коррозию и удалить отложения.

3-1.1 Замена смазочного масла (20 часов для первого раза, 100 часов для последующих трех раз и 200 часов для нормальной работы)

Ослабьте пробку для слива масла, расположенную в нижней части блока

цилиндров, когда двигатель находится в горячем состоянии. После удаления отработанного масла закрутите пробку и добавьте предусмотренное масло.

3-1.2 Очистите топливный фильтр

Время очистки	Каждые 6 месяцев или 500 часов
Если есть необходимость, замените топливный фильтр	

3-1.3 Замена элемента воздухоочистителя

Временной интервал	Каждые 6 месяцев или 500 часов
--------------------	--------------------------------

Если генератор работает в пыльных местах (например, в карьерах, на угольных складах, в дорожном строительстве), необходимо часто очищать фильтрующий элемент, чтобы удалить загрязнения в корпусе воздушного фильтра. В то же время следует сократить время замены фильтра.

Примечание: Если фильтрующий элемент отсутствует, запуск генератора невозможен. Также нельзя использовать неисправный фильтрующий элемент.

3-1.4 Замените топливный фильтр

Часто очищайте топливный фильтр, чтобы двигатель мог выдавать максимальную мощность.

Временной интервал	Каждые 6 месяцев или 500 часов
--------------------	--------------------------------

3-1.5 Проверьте момент затяжки болтов головки блока цилиндров специальным инструментом, указанным в руководстве по эксплуатации двигателя.

3-1.6 Проверьте инжектор и топливный насос

- (1) Отрегулируйте зазор впускных/выпускных клапанов
- (2) Шлифовка впускных и выпускных клапанов
- (3) Замените поршневые кольца

Внимание:

Не проверяйте работу топливной форсунки, если она находится вблизи открытого огня или других источников огня. В противном случае распыленное топливо может стать причиной пожара. Не подвергайте кожу воздействию топливных брызг. Топливо может повредить кожу. Держитесь подальше от топливной форсунки.

3-1.7 Проверка электролита и зарядка аккумулятора

Аккумулятор 12 В, используемый в двигателе, будет расходовать электролит из-за непрерывной зарядки и разрядки. Проверьте аккумулятор перед запуском. При необходимости можно добавить дистиллированную воду до установленного предела. Если аккумулятор поврежден, своевременно замените его.

Проверьте электролит аккумулятора	Раз в месяц
-----------------------------------	-------------

3-2 Длительное хранение

Если генератор не эксплуатируется более трех месяцев, его следует убрать на хранение. После хранения в течение шести месяцев восстановите генератор следующим образом.

Этапы хранения выглядят следующим образом:

(1) После работы двигателя в течение 3 минут, затем выполните выключение.

(2) После выключения двигателя, когда он еще горячий, слейте старое топливо из двигателя и добавьте новое.

(3) Вытрите грязь и пятна топлива на корпусе генератора. Полностью слейте топливо из топливного бака и удалите отложения в топливном баке. Точки опоры и соединения системы регулирования скорости смазываются маслом.

(4) Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.

(5) С помощью герметичной пластиковой крышки весь генератор закрывается, чтобы предотвратить проникновение водяных паров и пыли. Генератор хранится в сухом и проветриваемом месте.

(6) Заряжайте батарею раз в месяц, чтобы компенсировать саморазряд батареи. При запуске генератора, хранившегося долгое время, необходимо выполнить подготовительные процедуры, указанные в разделе «2-2 Подготовка перед запуском генератора».

Интервал	Ежед невн	20 часов	100 часов	500 часов	1 год или 1000
Проверьте топливо	○				
Очистите топливный бак				○	
Проверьте масло	○				
Проверьте утечку масла	○				
Проверьте каждое крепление				●	
Замена смазочного масла		○ впервы е	○ следтри		
Очистите основной масляный фильтр				○	

Очистите элемент воздухоочистителя	(сократите интервал в условиях повышенной запыленности)			○ (поменять)	
Очистите топливный фильтр			○	○ (поменять)	○ (поменять)
Проверьте топливный насос				●	
Проверьте инжектор				●	
Проверьте топливную трубку				○	
Отрегулируйте зазор клапанов впуска и выпуска		● впервые			
Шлифовка держателя впускного и выпускного клапана					●
Замените поршневое кольцо					●
Проверьте жидкость в аккумуляторе	Каждый месяц				
Проверьте угольную щетку и контактное				●	
Проверьте сопротивление изоляции	Если генератор хранился более 10 дней, его необходимо проверить.				

ПРИМЕЧАНИЕ: Знак “●” указывает на необходимость использования специального гаечного ключа. Обратитесь к местному дилеру.

Часть 4. Поиск и устранение неисправностей

4-1 Причины и способы устранения

Причины		Способы устранения
Двигатель не запускается	Недостаток топлива	Залейте топливо
	Нет топлива в инжекторе или их мало	Ремонт и регулировка инжектора
	Запуск электромагнитного клапана без электричества	Ключ панели управления находится в положении «включено», и в это же время подается короткий сигнал запуска. В это время на линию управления электромагнитным клапаном запуска будет подано напряжение 12S, проверьте, есть ли на линии управления электромагнитным клапаном остановки подачи топлива напряжение (от 12 до 13 В).
	Проверьте рычаг подачи смазочного масла	Уровень между верхней отметкой «H» и нижней отметкой «L»
	Грязь на форсунке	Очистите форсунку
	Отсутствие электроэнергии в аккумуляторе	Зарядите или замените аккумулятор
Отсутствие выходного сигнала генератора	Не включен автоматический выключатель	Поверните в положение «ЗАКРЫТЬ»
	Ухудшение контакта с розеткой	Отрегулируйте гнездо
Слишком низкое напряжение	Проверьте AVR	Отрегулируйте сопротивление по часовой стрелке
Автоматическая остановка после определенного времени работы	(1) недостаток топлива (2) отсутствие смазочного масла (3) слишком низкое/слишком высокое напряжение (4) слишком низкая/слишком высокая частота (5) перегрузка по току	Ремонт в соответствии с относительной сигнализацией панели управления

Если после проверки генератор не может выдать нужную мощность, обратитесь в компанию ВСТ групп.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев с даты продажи или 700 моточасов.

В течение гарантийного срока бесплатно устраняются производственные дефекты, допущенные по вине завода-изготовителя, выявленные в ходе работы при условии соблюдения покупателем правил эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации, входящим в комплект поставки изделия. Гарантия распространяется на изделие в сборе. Компания не предоставляет никаких гарантийных обязательств на комплектацию, инструмент и дополнительное оборудование. При первых признаках ненормальной работы изделия необходимо прекратить эксплуатацию изделия и обратиться в сервисный центр. Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность сервисного центра. Срок службы изделия составляет 5 лет. Срок гарантии продлевается на срок нахождения изделия в ремонте. Гарантия не предоставляется на любые механические повреждения, в том числе и транспортные. Во избежание спорных вопросов обязательно произведите осмотр оборудования на предмет целостности всех узлов при получении товара.

При покупке изделия произведен его внешний осмотр, проверена комплектация, видимые повреждения отсутствуют, комплектация соответствует указанной в руководстве по эксплуатации. Подпись покупателя является подтверждением того, что покупатель ознакомлен с гарантийными условиями, описанными в гарантийном свидетельстве, понял их и с ними согласен, обязуется перед началом эксплуатации оборудования изучить руководство, прилагаемое к оборудованию, соблюдать требования руководства, правила техники безопасности, подключения и обслуживания оборудования.

1. НЕ ГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ:

1.1. Повреждены или отсутствуют какие-либо защитные знаки фирмы-производителя или фирмы-продавца: стикеры, наклейки, голограммы, пломбы и др.

1.2. Серийные номера на изделиях или их маркировка не соответствуют сведениям, обозначенных в сертификатах на товара.

1.3. Изделия подверглись ремонту неуполномоченными лицами с нарушением требований производителя и норм техники безопасности.

1.4.Дефекты вызваны изменениями вследствие применения товара с целью, не соответствующей установленной сфере применения данного товара.

1.5.Изделие повреждено или вышло из строя в связи с нарушением правил и условий установки, подключения, эксплуатации, хранения и транспортировки.

1.6.Оборудование повреждено вследствие природных стихий, пожаров, наводнений, землетрясений, бытовых факторов и прочих ситуаций, не зависящих от Исполнителя.

1.7.Изделие имеет выраженные механические и/или электрические повреждения, полученные в результате каких-либо действий Потребителя, либо сторонних лиц.

1.8.Дефекты вызваны использованием расходных материалов, не соответствующих требованиям эксплуатации.

1.9.Возникли повреждения, вызванные, несоблюдением сроков технического и профилактического обслуживания, если оно необходимо для данного товара.

Гарантия не распространяется на Расходные материалы и быстроизнашивающиеся детали а именно:

1. Фильтры: Воздушные фильтры, топливные фильтры, масляные фильтры.

2. Свечи зажигания.

3. Смазочные материалы: Масла двигателя, трансмиссионные масла, смазки для цепи (бензопилы), редуктора (триммеры, культиваторы) и т.п.

4. Режущие, пильные и косящие элементы:

- Пильные цепи, направляющие шины, звездочки (ведущие и ведомые) для бензопил.

- Режущие лески (корды), ножи (металлические и пластиковые), катушки (шпули) для триммеров и газонокосилок.

- Ножи и фрезы для культиваторов и мотоблоков.

5. Шестерни, ремни и сцепление:

- Ремни привода (генератора, режущего аппарата косилки, трансмиссии мотоблока).

- Фрикционные диски сцепления центробежного (триммеры, культиваторы).

- Шестерни редукторов (триммеры, культиваторы, мотоблоки).

6. Аккумуляторные батареи (если оборудование ими комплектуется, например, для электростартера).

7. Предохранители (электрические).

8. Резинотехнические изделия: Уплотнители, сальники, втулки, подверженные

естественному старению и износу.

9. Детали системы запуска: Шнуры (тросы) ручного стартера, рукоятки стартера, собачки (храповики) стартера.

10. Элементы системы охлаждения: Пластиковые крыльчатки вентиляторов (при наличии).

11. Декоративные и защитные элементы: Наклейки, пластиковые кожухи, дефлекторы, защитные чехлы ножей (если их повреждение не связано с производственным браком).

В случае возникновения неисправности следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр. Список всех авторизованных сервисных центров с адресами и телефонами можно найти на сайте компании ВСТ групп:

<https://vesta-groups.ru/>

Также узнать адрес ближайшего сервисного центра Вы можете по телефону поддержки клиентов: +7 (495) 120-60-80 Звонок по России бесплатный.

ВНИМАНИЕ!

При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона.

Неполное или неправильное заполнение приведет к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

Наименование изделия: _____

Модель: _____

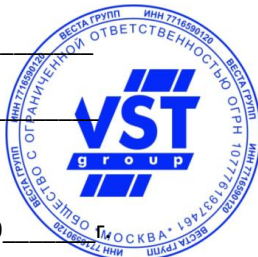
Серийный номер: _____

ПРОДАВЕЦ: ООО ВСТ групп

Дата продажи по чеку: _____ 20

ОТК: _____

ФИО ПОКУПАТЕЛЯ: _____



Подпись покупателя: _____

Изделие проверил, претензий к внешнему виду и комплектации не имею

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА:		
1. № квитанции	2. № квитанции	3. № квитанции
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи

Изготовитель: No.2208 Crystal Star Mansion, No.162 Xinnan Road, North High-Tech Zone, Chongqing, China

Импортер: ООО «ВСТ групп», 115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, ком. 21Г, client@vesta-groups.ru



Продукция соответствует требованиям и выпускается по стандартам Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011