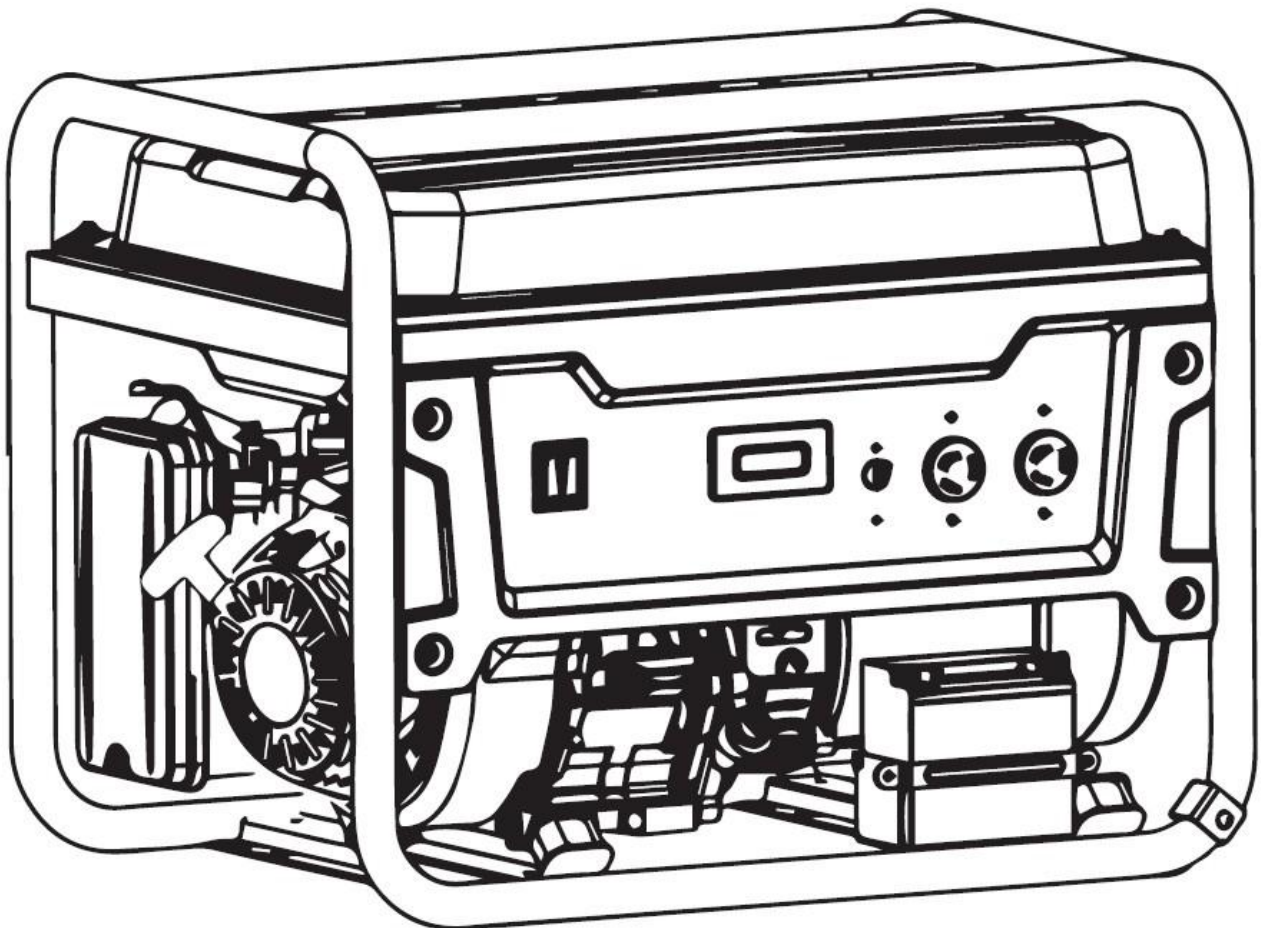


# Генератор бензиновый Powerac

PR2500H2, PR4000H2  
PR6500H2E (PR6500H2E-ATS)  
PR7500H2E (PR7500H2E-ATS)  
PR8500H2E (PR8500H2E-ATS)  
PR9500H2E (PR9500H2E-ATS)  
PR13700H2E (PR13700H2E-ATS)

## Руководство по эксплуатации



# Содержание

Общие сведения .....	3
Правила техники безопасности .....	4
Технические характеристики .....	7
Подготовка к работе .....	8
Эксплуатация.....	11
Подготовка и эксплуатация в зимнее время .....	15
Техническое обслуживание.....	16
Срок службы, условия хранения, транспортировки и утилизации .....	21

# Общие сведения

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора POWERAC!

**ВНИМАНИЕ! Настоящее руководство включает всю необходимую техническую информацию, описания, правила эксплуатации и технического обслуживания бензинового генератора. Обязательно ознакомьтесь с ним перед началом использования оборудования. Руководство поставляется в комплекте с генератором и должно быть передано покупателю при продаже.**

Данный бензиновый генератор обеспечивает автономное электропитание различной техники. Его конструкция объединяет бензиновый двигатель и синхронный генератор переменного тока (альтернатор). Ротор генератора жестко соединен с коленвалом двигателя, что позволяет вырабатывать электроэнергию при его вращении.

**Эксплуатация генератора строжайше запрещена:**

- Без предварительного тщательного изучения данной инструкции.
- Лицам моложе 16 лет (или иного возраста, установленного местными нормативами для работы с подобным оборудованием).

Сведения в инструкции действительны на дату публикации. Производитель оставляет право вносить конструктивные изменения без предварительного оповещения, гарантируя сохранение или улучшение рабочих характеристик изделия.

Товар соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Генераторы рассчитаны на класс применения G1 по ГОСТ Р ИСО 8528-1-2005.

# Правила техники безопасности

**ВАЖНО!** Перед первым запуском генератора обязательно внимательно изучите приведенные правила техники безопасности. Неукоснительно соблюдайте их как во время работы, так и при проведении технического обслуживания.

## Предупреждение о токсичности выхлопных газов

**СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!** Эксплуатация генератора внутри зданий разрешена только при подключении к стационарной системе отвода выхлопных газов наружу. Обязательно проверьте герметичность всей системы отвода – от выхлопного патрубка генератора до уличного выхода. Для герметизации соединения используйте исключительно термостойкий герметик, предназначенный для выхлопных систем.

## Топливо огнеопасно и токсично

- Заправляйте генератор топливом только при заглушенном двигателе. Дайте прогретому двигателю остыть в течение 5 минут перед заправкой.
- Запрещено заправлять генератор вблизи источников открытого огня и нагревательных приборов.
- Запрещено курить в непосредственной близости от генератора.
- Не допускайте попадания топлива на двигатель или глушитель во время заправки. В случае пролива топлива на генератор или землю вокруг вытрите все пролитое топливо ветошью до полного осушения.
- При попадании топлива в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При проглатывании топлива немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании топлива на кожу и одежду тщательно промойте с мылом места контакта и смените одежду. Будьте предельно осторожны при обращении с одеждой, смоченной топливом.
- При транспортировке располагайте генератор строго вертикально.

# Двигатель и глушитель сильно нагреваются

- Храните генератор в недоступном для детей и животных месте.
- Держите работающий генератор на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся материалов и жидкостей.
- Обеспечьте зазор не менее 1 метра со всех сторон для эффективного охлаждения (от стен, конструкций, крупных предметов).
- Перед запуском убедитесь, что все защитные кожухи и панели установлены и надежно зафиксированы.
- Категорически запрещено: перемещать/поднимать при работающем двигателе, накрывать генератор во время работы, размещать на нем посторонние предметы.
- **ОСТОРОЖНО, ОЖОГ!** Глушитель сильно нагревается при работе и долго остывает после остановки. Не прикасайтесь к глушителю до его полного остывания.
- Устанавливайте работающий генератор исключительно на ровную, устойчивую поверхность.

# Опасность поражения электрическим током

**ВНИМАНИЕ! Бензиновый генератор является источником переменного тока 230 Вольт 50 Гц! При обращении с генератором необходимо соблюдать правила электробезопасности!**

- Запрещена работа под осадками (дождь, снег), вблизи водоемов, поливочных систем или любых источников воды/брызг.
- Не прикасайтесь к генератору мокрыми руками. Содержите агрегат сухим и чистым.
- Хранение под открытым небом недопустимо. Сырость или обледенение могут вызвать неисправность, замыкание и смертельный удар током.
- Обязательно заземлите генератор перед пуском. Для моделей с клеммами полной мощности: всегда используйте защитные колпаки, полностью закрывающие клеммы.

- Эксплуатация ЗАПРЕЩЕНА, если хотя бы одна силовая клемма не защищена колпаком (частично или полностью).

**Примечание!** Используйте для заземления медный кабель сечением не менее 3.5 мм<sup>2</sup>.

## Электроподключение

- Запрещается подключать генератор в электрическую сеть через розетку.
- Для подключения генератора в качестве источника электроэнергии к домашней электрической сети используйте ввод автомата защиты, предварительно отключив его от магистральной сети.
- Запрещается подключать генератор параллельно с другими генераторами.

## Основные правила

- Не прикасайтесь к движущимся частям во время работы генератора!
- Используйте генератор только по прямому назначению. Любое иное применение запрещено.
- Содержите рабочую зону чистой и сухой. Загрязнения могут спровоцировать аварии и травмы.
- Не допускайте детей и посторонних лиц к работающему генератору.
- Одежда и экипировка: Избегайте свободной одежды, перчаток, галстуков, украшений (кольца, браслеты и т.д.), открытой обуви. Длинные волосы должны быть убраны под головной убор.
- Техобслуживание: Выполняйте исключительно согласно разделу инструкции. Применяйте только оригинальные запчасти и рекомендованные ГСМ.
- Состояние оператора: Запрещена работа при усталости, алкогольном/наркотическом опьянении или под действием лекарств, влияющих на восприятие/реакцию.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО:** Вскрывать, разбирать генератор или вносить изменения в его конструкцию.
- Контролируйте положение питающего кабеля: Кабель не должен касаться движущихся частей или горячих поверхностей.

# Технические характеристики

Серия	PR-ATS										
Модификация	PR250N12	PR400N12	PR650N12E	PR750N12E	PR850N12E	PR950N12E	PR950N12E	PR1370N12E			
	Синхронный 230В, 50Гц, 1ф										
Генератор	Тип	Синхронный									
	Номинальное напряжение	230В, 50Гц, 1ф									
	Макс. мощность, кВт	2,2	3,2	5,5	6,5	8,0	9,0	11,0			
	Коэффициент мощности	1									
	Выход полной мощности	через клеммы									
	Количество розеток 16А, шт	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
	Количество розеток 32А, шт			1	1	1	1	1	1	1 шт 6АА	
	Тип	4-тактный, бензиновый, воздушного охлаждения, OHV									
Двигатель	Объем, см <sup>3</sup>	212	223	420	420	460	460	460	520		
	Мощность, л.с.	6	7	13	15	16	16	16	18		
	Топливо	АИ-92									
	Объем бака, л	14	14	20	20	20	20	20	38		
Общие	Работа на одной заправке 50% нагрузки, ч.	11,2	10,4	11,1	11,1	10,5	10,5	11,5			
	Расход топлива г/Втч	647	467	452	445	399	376	320			
	Рекомендуемое масло	Зимой 10W30 (5W30), летом 10W40									
	Объем масла, л	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1			
	Стартер	Ручной	Ручной	Ручной/Электро	Ручной/Электро	Ручной/Электро	Ручной/Электро	Ручной/Электро			
	Свеча зажигания, тип	FTTC									
	Габариты Д×Ш×В, мм	590*435*465	590*465*590	680*550*545	680*550*545	680*550*545	680*550*545	680*550*545	740*630*580		
	Вес нетто / брутто	37/39	42/44	76/78	78/80	79/81	80/82	97/99			

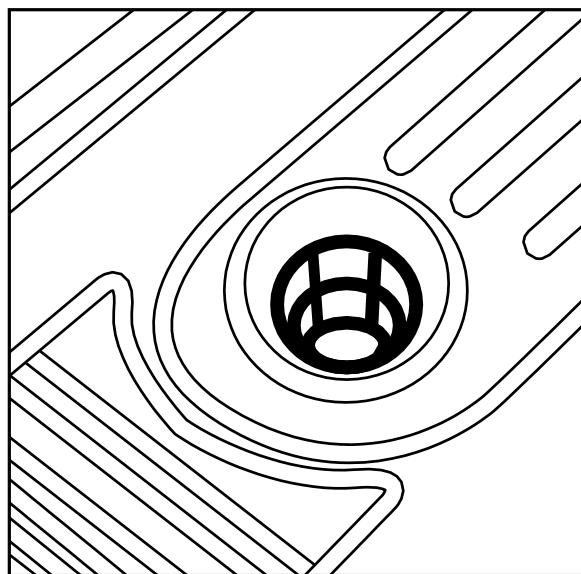
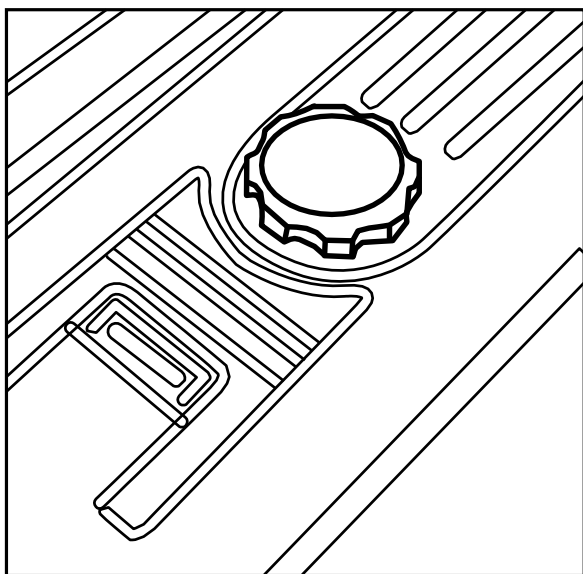
# Подготовка к работе

**ВНИМАНИЕ!** Производите все указанные в данном разделе операции перед каждым запуском генератора.

## Проверка топлива

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено заправлять генератор при работающем или горячем двигателе. Перед заправкой закройте топливный кран. Избегайте попадания в топливо пыли, воды и других загрязнителей.

- Проверьте уровень топлива в баке (емкость см. в «Технических характеристиках»). При необходимости долейте.
- Для первого запуска и прогрева в баке должно быть не менее 2 литров топлива.
- Используйте только чистый неэтилированный бензин с октановым числом АИ-92 или выше.
- Перед заправкой убедитесь в целостности сетчатого фильтра горловины бака. Не заливайте топливо выше уровня фильтра. Насухо вытрите все пролитое топливо перед запуском.



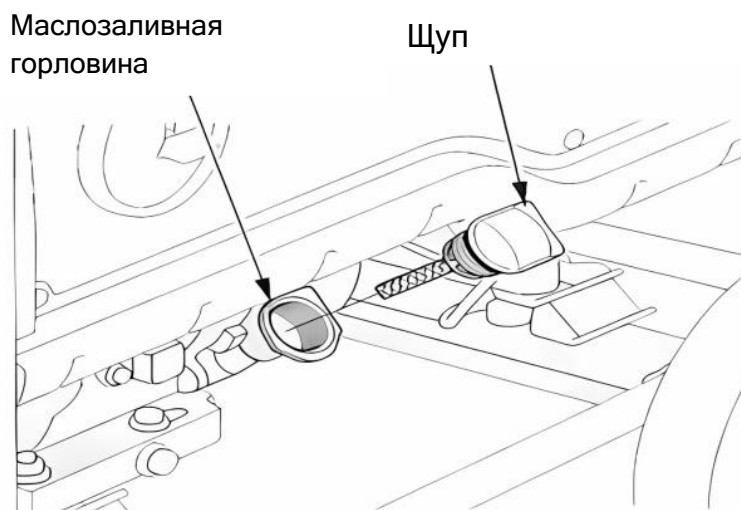
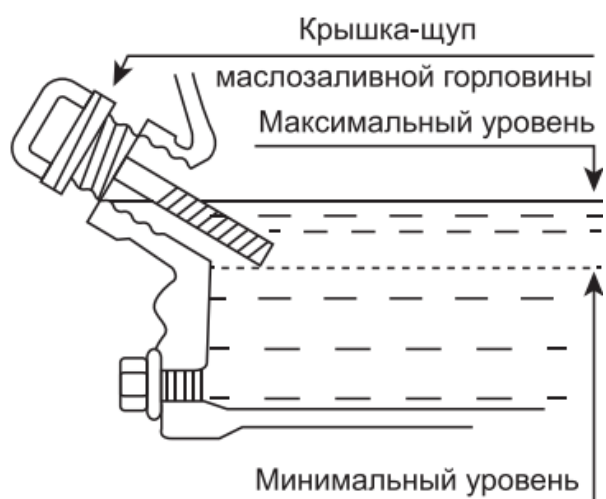
## Обкатка

Первый бак топлива выработать под нагрузкой 60-70% от номинальной мощности генератора. Затем смена масла и необходимый режим.



# Проверка уровня масла

- Заглушите двигатель. Проверка уровня масла проводится только на неработающем двигателе.
- Извлеките щуп: Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины. Протрите щуп чистой ветошью.
- Проверьте уровень: Вставьте щуп обратно в горловину до упора, не проворачивая. Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла.
- Долив масла:
  1. Если уровень около или ниже отметки MIN, долейте рекомендованное масло.
  2. Доливайте до уровня между отметками MIN и MAX (оптимально – до середины или MAX).
  3. Не допускайте превышения уровня MAX!
- Установите крышку: Плотно закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины на место.
- Требования к маслу:
  1. Рекомендуемая спецификация: Моторное масло зимой 10W30 (5W30), летом 10W40, класс качества по API – не ниже SF.
  2. Используйте только оригинальные масла проверенных производителей.
  3. Используемое масло для двигателя в зависимости от региона проживания. Зимой 10W30 (5W30), летом 10W40
- Общий объем масла в системе смотрите в разделе «Технические характеристики».



**ВНИМАНИЕ!** Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым запуском генератора! Генератор оборудован системой защиты от сухого запуска без масла. При попытках запустить генератор без масла или с недостаточным уровнем масла в двигателе система зажигания блокируется и запуск становится невозможен. Многократные попытки запустить генератор при этом могут нанести вред двигателю. Запуск будет возможен только после доведения уровня масла до нормы.

**ВНИМАНИЕ!** Система защиты от сухого запуска без масла не гарантирует стопроцентную защиту. При наклоне генератора более 10° к горизонту данная система может не сработать и двигатель генератора может серьезно пострадать. Поломки, вызванные низким уровнем или качеством масла, не являются гарантийным случаем.

**ВНИМАНИЕ!** Заправку генератора маслом требуется производить только на горизонтальной поверхности без уклона, чтобы обеспечить правильное отображение уровня масла при проверке.

## Заземление

**ВНИМАНИЕ!** Генератор должен быть заземлен. Запрещено использование незаземленного генератора.

Заземление генератора предотвращает поражение электрическим током и повреждение электроприборов, подключенных к выводам генератора.

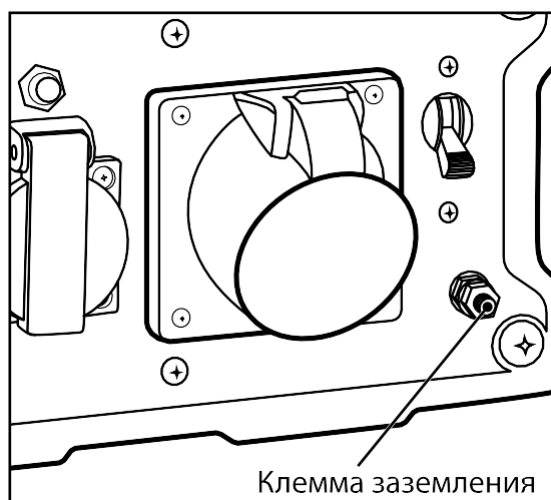
**Стационарное заземление** должно быть выполнено в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.030-81 "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление." Все элементы заземляющего устройства должны быть соединены между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается присоединение заземляющих проводов при помощи болтовых соединений.

**Для заземления на открытой местности** Вам понадобится металлический провод и заземляющий стержень (не входят в комплект поставки генератора). Провод должен иметь площадь сечения проводника не менее 3,5 мм<sup>2</sup>, желательно быть сделан из витой медной проволоки.

**В качестве заземляющего стержня допускается использовать следующие предметы:**

- металлический прут диаметром не менее 15 мм и длиной не менее 1500 мм;

- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм и длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размерами не менее 1000x500 мм.



- Закрепите провод заземления к клемме заземления на панели генератора.
- Вставьте заземляющий стержень в землю не менее чем на 1.5 – 2 метра в зависимости от плотности почвы.
- Подсоедините провод заземления к стержню.

## Эксплуатация

**Для долгой и надежной эксплуатации рекомендован следующий режим работы генератора:**

- Постоянная нагрузка должна составлять не более 75% от указанной номинальной мощности.
- Бесперывная работа не должна превышать 4-х часов с последующим получасовым перерывом.

## Запуск двигателя

**ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя отключите от генератора все электроприборы и выключите автоматический выключатель (автомат защиты)**

- Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности. Желательно обеспечить пустое свободное место в радиусе 5 метров от генератора.
- Переведите топливный кран в положение «Открыто».
- Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто» (только при холодном двигателе).
- Необходимо повернуть рычаг заслонки воздушного фильтра ВПРАВО(choke).
- Переведите выключатель на панели управления генератора в положение ВКЛ. Плавно потяните ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем сделайте резкий рывок и запустите двигатель.
- Если двигатель не запустился с первого раза, повторите процедуру.

- (При первом запуске необходимо медленно прокрутить двигатель несколько раз, чтобы топливо попало в карбюратор).
- Электрозапуск для генераторов с суффиксом “-ATS”( с разъемом для подключения АВР): Дроссельная заслонка должна быть в положении **RUN**, топливный кран открыт, предохранитель в положении **ON**, нажмите кнопку электрозапуска (ключ) на 3-5 сек. Заслонка закроется и откроется автоматически.
- Электрозапуск для генераторов **БЕЗ** суффикса “-ATS”( **без** разъема для подключения АВР): Дроссельная заслонка должна быть в положении **Choke**, топливный кран открыт, предохранитель в положении **ON**, нажмите кнопку электрозапуска (ключ) на 3-5 сек. После запуска через 2-5 секунды переведите воздушную заслонку в положение **RUN**.

**Примечание! Не вытягивайте трос до конца. После запуска двигателя плавно верните трос в изначальное положение, не отпуская при этом ручку.**

- После запуска переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Работа» (**Run**). Необходимо повернуть рычаг заслонки воздушного фильтра **ВЛЕВО**.
- Прогрейте генератор 1-3 минуты, дав поработать ему без подключения нагрузки.

## Подключение электроприборов к розетке 230В

- Проверьте напряжение на вольтметре. Нормальный диапазон: 190–250 В.
- Убедитесь, что подключаемый электроприбор **ВЫКЛЮЧЕН**.
- Подключите вилку электроприбора к розетке генератора.
- Включите питание цепи, переведя автоматический выключатель (автомат защиты) в положение «Вкл».
- Включите электроприбор.

**ВНИМАНИЕ! Перед подключением убедитесь, что оборудование выключено.**

**Убедитесь, что суммарная мощность подключаемого оборудования не превышает номинальную мощность генератора.**

**ВНИМАНИЕ! При подключении к генератору электрооборудования с большими пусковыми токами (электроинструмент, компрессоры, насосы) необходимо учитывать значения пусковых токов.**

# Снятие полной мощности 230 В

**ВНИМАНИЕ!** Использование клемм полной мощности и электроприборов без штепсельной вилки сопряжено с повышенным риском поражения электрическим током! Производите все операции с генератором во время использования клемм полной мощности только в электрозащитных перчатках!

Модели генераторов Powerac мощностью 2 кВт и выше оснащены клеммами полной мощности. Данные клеммы позволяют снять с генератора его полную номинальную мощность напрямую без использования вилок, розеток и переходников



**Для использования клемм полной мощности необходимо сделать следующее:**

- Зачистите от изоляции концы жил питающего провода электроприбора на 5 – 7 см. Открутите защитные пластиковые колпачки клемм.
- Накрутите заголенные концы жил провода на выходные штыри клемм генератора.
- Закрутите до упора пластиковые защитные колпачки.

**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается использовать клеммы полной мощности с проводом без подключенного к нему электроприбора, соответствующего требованиям электробезопасности, так как присоединение провода со свободными концами создает чрезвычайную опасность поражения электрическим током, способного привести к тяжелой травме или смерти!

**ВНИМАНИЕ!** Не пытайтесь самостоятельно регулировать настройки карбюратора генератора, это повлияет на напряжение и частоту выходного тока.

# Система защиты

В случае перегрузки или короткого замыкания сработает автоматический выключатель (автомат защиты). Если это произошло:

- Отключите от генератора все оборудование и остановите двигатель.
- Проверьте общую мощность подключенных устройств и уменьшите ее
- до меньшей или равной номинальной мощности генератора, если необходимо. Проверьте электрокабели и приборы на отсутствие короткого замыкания.
- Перезапустите двигатель.

## Остановка двигателя

- Выключите все подключенное оборудование;
- Переведите автоматический выключатель в положение Выкл.
- Дайте генератору поработать без нагрузки около 3-х минут;
- Переведите выключатель на панели управления в положение Выкл.
- Переведите топливный кран в положение «Закрыто».

**ВНИМАНИЕ! Избегайте подключения электроприборов с электронными компонентами (компьютеры, ТВ, аудиосистемы) к переносным генераторам. Качество вырабатываемой электроэнергии может вывести их из строя. Для генераторов класса G1 возможность подключения должна быть явно указана в характеристиках самого электроприбора.**

**Непрерывное время работы генератора не должно превышать 10 часов. С учетом остановок на отдых описанных в пункте “Эксплуатация” При непрерывной эксплуатации генератора свыше 10 часов срок службы аппарата значительно снижается.**

**Рекомендуемый температурный режим для стабильной работы генератора: от -10°С до +30°С.**

# Подготовка и эксплуатация в зимнее время

**ВНИМАНИЕ!** При эксплуатации генератора следует различать зимнее и летнее время эксплуатации.

Зимний температурный режим эксплуатации следует вводить при понижении температуры окружающего воздуха ниже +5 °С.

**ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение правил эксплуатации генератора в зимнее время может привести к поломкам, на которые не распространяется гарантия производителя.

## Запуск

- Генераторная установка состоит из множества различных деталей, в том числе электронных, поэтому обязательное условие перед запуском генератора в зимнее время – выдержать его при температуре не ниже +10 °С не менее 1 часа.
- Общая рекомендация по выработке или сливу топлива перед хранением для зимней эксплуатации или если такая предполагается, является обязательным условием.
- Рекомендуется использовать специальные присадки к топливу для бензиновых двигателей, облегчающие запуск и работу в зимнее время.
- При запуске генератора может понадобиться большее количество рывков ручки стартера, особенно после полной смены топлива и долгого простоя генератора при низких температурах.
- Перед запуском необходимо проверить свечу зажигания на повреждения и нагар.

# Остановка

- Перед остановкой двигателя отключите все электроприборы от генератора и дайте генератору проработать 3-5 минут без нагрузки. Это охладит альтернатор и уменьшит образование конденсата на альтернаторе и карбюраторе.
- После остановки двигателя потяните за ручку стартера, пытаясь поймать точку максимального сопротивления. В таком положении поршня клапаны закрыты, это уменьшит циркуляцию воздуха внутри ГБЦ и вероятность обледенения клапанов сапуна двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** После остановки генератор необходимо занести в теплое сухое помещение в кратчайшее время. Перегретые части генератора при резком перепаде температур собирают большое количество конденсата, который может привести к поломкам при последующем запуске.

# Техническое обслуживание

**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением всех сервисных работ выждите 15-20 минут после выключения генератора во избежание получения ожогов.

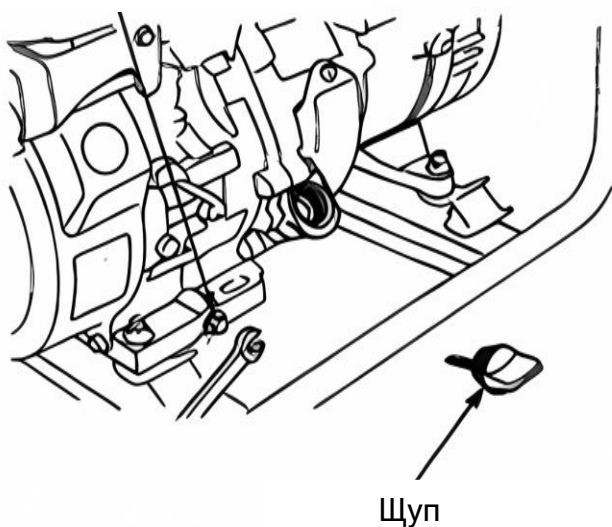
	Действия	Обкатка первые 5 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 100 часов
Свеча зажигания	Проверка состояния и очистка			
	Замена			+
Моторное масло	Замена	+	+	+
Воздушный фильтр	Очистка		+	+
Отстойник топлива	Промывка			+

\*Очистку и промывку фильтрующего элемента воздушного фильтра рекомендуется делать каждые 10 часов, если работа производится в грязном и пыльном месте.



# Замена масла

Маслосливной болт

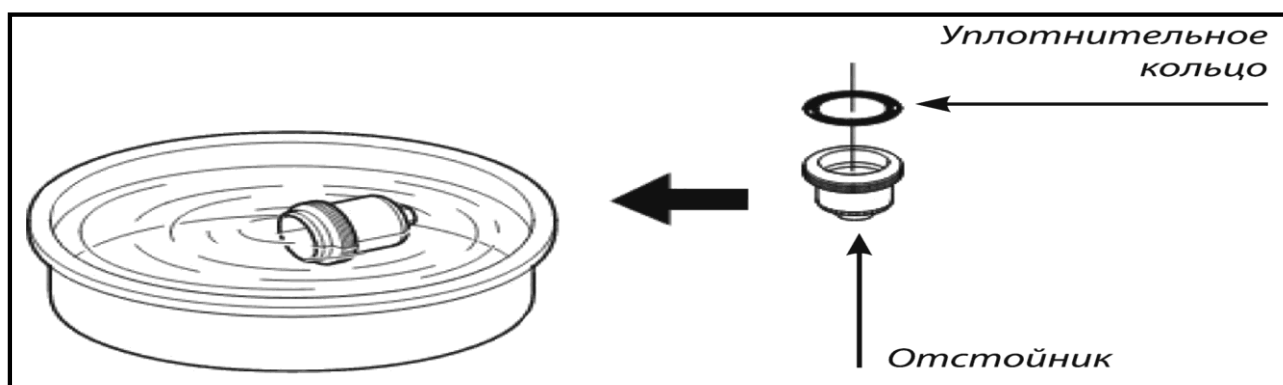


- 1) Установите генератор на ровную поверхность, запустите и прогрейте двигатель 2-3 минуты.
- 2) Заглушите двигатель после прогрева.
- 3) Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку-щуп маслосливной горловины, выверните пробку слива масла.
- 4) Дайте отработанному маслу стечь полностью, утилизируйте его способом, который не повредит окружающей среде.

- 5) Заверните пробку слива масла.
- 6) Залейте рекомендуемое моторное масло по уровню.
- 7) Установите на место крышку / щуп.

# Обслуживание отстойника топлива

Для продления срока службы двигателя генератора своевременно производите очистку топливного отстойника.

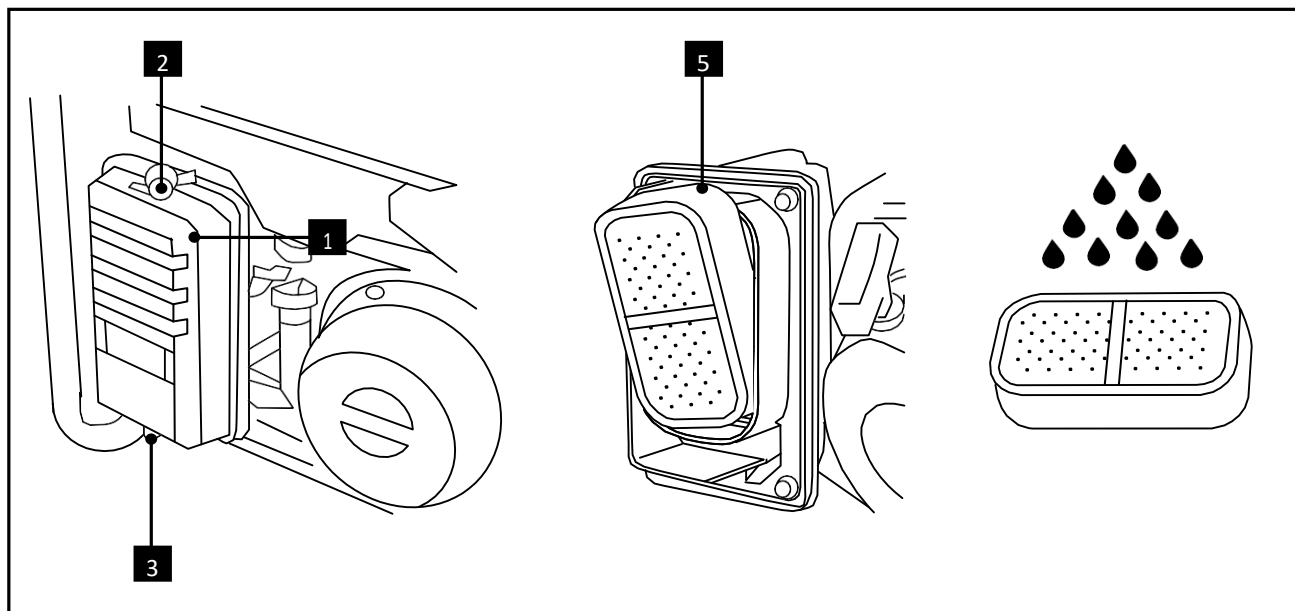


**ВНИМАНИЕ! Бензин чрезвычайно опасен и взрывоопасен, будьте предельно внимательны при работе с ним.**

- Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- Закройте топливный кран.

- Установите генератор на твердую ровную поверхность.
- Протрите карбюратор, подставьте подходящую емкость для сбора топлива и выкрутите болт слива топлива.
- Когда топливо полностью сольется, выкрутите отстойник, промойте его внутреннюю часть в чистом бензине.
- Установите уплотнительное кольцо на отстойник, затем установите отстойник на место, надёжно закрепите его.

## Очистка воздушного фильтра



- Откройте зажимы (2 ,3) крышки воздушного фильтра (1). Внешний вид, устройство и исполнение материалов может отличаться в зависимости от ревизий.
- Снимите крышку и достаньте воздушный фильтр (5).
- Промойте воздушный фильтр в мыльном растворе, затем высушите его.
- Установите воздушный фильтр на место и закройте крышку воздушного фильтра.

# Проверка свечи зажигания

## 1. Снятие:

- Ключом снимите колпачок.
- Очистите грязь у основания свечи.
- Выкрутите свечу ключом.

## 2. Проверка:

- Осмотрите изолятор. **Трещины/сколы – замените свечу.**
- Используемую свечу очистите от нагара щеткой.
- Убедитесь в целостности и правильном положении уплотнительного кольца.

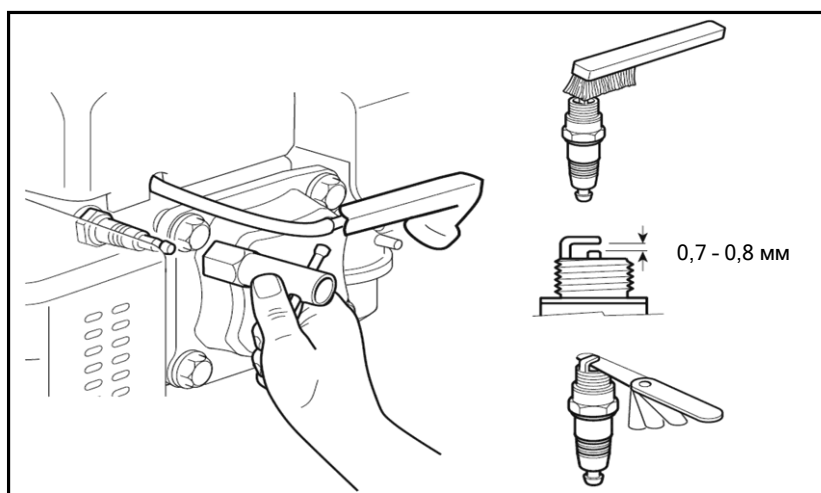
## 3. Установка:

- Вкрутите свечу вручную до момента касания уплотнительным кольцом седла.

## 4. Критически важная затяжка:

- **Новая свеча:** Затяните на **180° (1/2 оборота)** после момента касания кольца.
- **Б/у свеча:** Затяните на **45°-90° (1/8 - 1/4 оборота)** после момента касания кольца.
- Установите высоковольтный колпачок.

**Расчетный гарантийный ресурс работы генератора** составляет 500 часов при условии соблюдения всех правил эксплуатации и режима использования, проведении своевременного технического обслуживания и использовании качественных расходных материалов. Общий ресурс может быть намного больше.



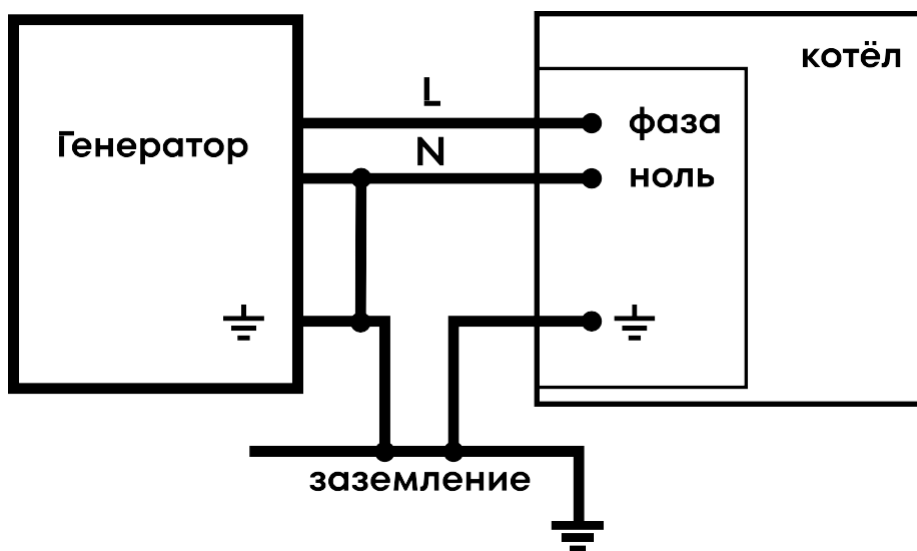
# Подключение генератора к газовому котлу

Генераторы Powergas, соответствующие ПУЭ, используют схему с изолированной нейтралью, поэтому на их выходе отсутствует отдельный "ноль". Однако большинство современных газовых котлов являются фазозависимыми и требуют подключения по схеме "фаза-нейтраль", так как их система контроля пламени горелки использует разницу потенциалов между фазой и нулем для работы.

## Для подключения генератора к котлам такого типа нужно:

- Обязательно заземлить генератор на специальный предусмотренный для этого клеммный вывод, обозначенный знаком на передней панели генератора.
- Один из выходов генератора соединить с заземлением дома, тем самым сделав «глухо заземленную нейтраль».

В результате на соединенном с заземлением выходе генератора появится «ноль», на втором выходе «фаза». Электроника котла такое подключение допускает, и котел работает.



**ВНИМАНИЕ!** Использование генератора с «занулением» без заземления корпуса небезопасно. При подключении газового котла или другого сложного оборудования к генератору обязательно обратитесь к специалисту.

# Срок службы, условия хранения, транспортировки и утилизации

## Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок генератор должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

## Транспортировка

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

**ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать особую осторожность при погрузке или разгрузке генератора.**

- Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику.
- Убедитесь, что вблизи генератора нет людей, которые не задействованы в погрузочно-разгрузочных работах.
- При транспортировке поднимайте генератор на достаточную высоту.
- Закрепите генератор на транспортном средстве во избежание его опрокидывания.

# Критерии предельных состояний

Состояния, при которых дальнейшая эксплуатация изделия невозможна или нецелесообразна с экономической точки зрения, являются критериями его предельного состояния. Например, износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность могут привести к невозможности устранения проблем в условиях специализированных сервисных центров с использованием оригинальных деталей, или ремонт может быть экономически нецелесообразным.

## Подготовка к хранению и хранение

**ВНИМАНИЕ! Дополнительно после эксплуатации в зимнее время выдержать неработающую генераторную установку при температуре не ниже +10°C не менее 1 часа.**

Перед консервацией генератора на срок более чем 3 месяца необходимо осуществить следующие мероприятия:

- Аккуратно слейте бензин из топливного бака.
- Открутите дренажный винт на дне карбюраторной поплавковой камеры и полностью слейте бензин.
- Замените моторное масло на свежее.
- Проверьте все резьбовые соединения, при необходимости подкрутите. Тщательно протрите генератор промасленной тряпкой.
- Не протирайте генератор водой!
- Проверните вал двигателя, потянув за трос стартера, пока не почувствуете максимальное сопротивление (в этом положении клапаны закрыты, что исключает попадание влаги внутрь цилиндра).
- Генератор следует хранить в хорошо проветриваемом помещении с низкой влажностью воздуха.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев с даты продажи. В течение гарантийного срока бесплатно устраняются производственные дефекты, допущенные по вине завода-изготовителя, выявленные в ходе работы при условии соблюдения покупателем правил эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации, входящим в комплект поставки изделия. Гарантия распространяется на изделие в сборе. Компания не предоставляет никаких гарантийных обязательств на комплектацию, инструмент и дополнительное оборудование. При первых признаках ненормальной работы изделия необходимо прекратить эксплуатацию изделия и обратиться в сервисный центр. Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность сервисного центра. Срок службы изделия составляет 5 лет. Срок гарантии продлевается на срок нахождения изделия в ремонте. Гарантия не предоставляется на любые механические повреждения, в том числе и транспортные. Во избежание спорных вопросов обязательно произведите осмотр оборудования на предмет целостности всех узлов при получении товара.

При покупке изделия произведен его внешний осмотр, проверена комплектация, видимые повреждения отсутствуют, комплектация соответствует указанной в руководстве по эксплуатации. Подпись покупателя является подтверждением того, что покупатель ознакомлен с гарантийными условиями, описанными в гарантийном свидетельстве, понял их и с ними согласен, обязуется перед началом эксплуатации оборудования изучить руководство, прилагаемое к оборудованию, соблюдать требования руководства, правила техники безопасности, подключения и обслуживания оборудования.

## 1. НЕ ГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ:

1.1. Повреждены или отсутствуют какие-либо защитные знаки фирмы-производителя или фирмы-продавца: стикеры, наклейки, голограммы, пломбы и др.

1.2. Серийные номера на изделиях или их маркировка не соответствуют сведениям, обозначенных в сертификатах на товара.

1.3. Изделия подверглись ремонту неуполномоченными лицами с нарушением требований производителя и норм техники безопасности.

1.4. Дефекты вызваны изменениями вследствие применения товара с целью, не соответствующей установленной сфере применения данного товара.

1.5. Изделие повреждено или вышло из строя в связи с нарушением правил и условий установки, подключения, эксплуатации, хранения и транспортировки.

1.6. Оборудование повреждено вследствие природных стихий, пожаров, наводнений, землетрясений, бытовых факторов и прочих ситуаций, не зависящих от Исполнителя.

1.7. Изделие имеет выраженные механические и/или электрические повреждения, полученные в результате каких-либо действий Потребителя, либо сторонних лиц.

1.8. Дефекты вызваны использованием расходных материалов, не соответствующих требованиям эксплуатации.

1.9. Возникли повреждения, вызванные, несоблюдением сроков технического и профилактического обслуживания, если оно необходимо для данного товара.

Гарантия не распространяется на Расходные материалы и быстроизнашивающиеся детали а именно:

1. Фильтры: Воздушные фильтры, топливные фильтры, масляные фильтры.
2. Свечи зажигания.
3. Смазочные материалы: Масла двигателя, трансмиссионные масла, смазки для цепи (бензопилы), редуктора (триммеры, культиваторы) и т.п.
4. Режущие, пильные и косящие элементы:
  - Пильные цепи, направляющие шины, звездочки (ведущие и ведомые) для бензопил.
  - Режущие лески (корды), ножи (металлические и пластиковые), катушки (шпули) для триммеров и газонокосилок.
  - Ножи и фрезы для культиваторов и мотоблоков.
5. Шестерни, ремни и сцепление:
  - Ремни привода (генератора, режущего аппарата косилки, трансмиссии мотоблока).
  - Фрикционные диски сцепления центробежного (триммеры, культиваторы).
  - Шестерни редукторов (триммеры, культиваторы, мотоблоки).
6. Аккумуляторные батареи (если оборудование ими комплектуется, например, для электростартера).
7. Предохранители (электрические).
8. Резинотехнические изделия: Уплотнители, сальники, втулки, подверженные естественному старению и износу.
9. Детали системы запуска: Шнуры (тросы) ручного стартера, рукоятки стартера, собачки (храповики) стартера.
10. Элементы системы охлаждения: Пластиковые крыльчатки вентиляторов (при наличии).
11. Декоративные и защитные элементы: Наклейки, пластиковые кожухи, дефлекторы, защитные чехлы ножей (если их повреждение не связано с производственным браком).

В случае возникновения неисправности следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр. Список всех авторизованных сервисных центров с адресами и телефонами можно найти на сайте компании ВСТ групп:

<https://vesta-groups.ru/>

Также узнать адрес ближайшего сервисного центра Вы можете по телефону поддержки клиентов: +7 (495) 120-60-80 Звонок по России бесплатный.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение приведет к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_



Серийный номер: \_\_\_\_\_

**ПРОДАВЕЦ:** ООО ВСТ групп

Дата продажи по чеку: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

ОТК: \_\_\_\_\_

**ФИО ПОКУПАТЕЛЯ:** \_\_\_\_\_

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Изделие проверил, претензий к внешнему виду и комплектации не имею



**ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА:**

1. № квитанции	2. № квитанции	3. № квитанции
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи

Изготовитель: No.2208 Crystal Star Mansion, No.162 Xinnan Road, North High-Tech Zone, Chongqing, China

Импортер: ООО «ВСТ групп», 115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, ком. 21Г, client@vesta-groups.ru



Продукция соответствует требованиям и выпускается по стандартам Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011