

德清申力索具有限公司  
**ZHEJIANG ALL-LIFTING CO., LTD.**  
185 Yufeng Street, XinAn Town, Deqing, Zhejiang, China 313212

**Сертификат качества  
(паспорт)  
Строп текстильный ленточный**

**Заводской номер AL0203-001 – AL0203-600**

**Грузоподъемность 2 т**

**Длина 3 м**

Декларация о соответствии ТР ТС  
ЕАЭС N RU Д-СН.РА08.В.76123/25 от 30.09.2025г.

**ИМПОРТЁР:**

**Общество с ограниченной ответственностью «САМ»  
143080, РФ, Московская область, город Одинцово, д.п. Лесной городок, ул. Фасадная, д. 2,  
корпус 1, помещение № НП-1, кабинет 31.  
Телефон: +7 (495) 120-32-22**

**1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.**

- 1.1. Стропы текстильные ленточные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.
- 1.2. Стропы относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются ПК (Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013 N 533 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности)», а так же технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".
- 1.3. Стропы изготовлены в соответствии с РД24-СЗК -01-01.
- 1.4. Стропы маркируются биркой, пришитой внутри петли, с указанием на ней: товарного знака предприятия-изготовителя, обозначения стропа, грузоподъемности, длины, даты испытаний и заводского номера, также могут размещаться другие справочные данные.

**2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.**

- 2.1. Материал ленты – полиэстер.
- 2.2. Ширина ленты, мм. \_\_\_\_\_.
- 2.3. Масса стропа, кг. \_\_\_\_\_.
- 2.4. Запас прочности: 5:1
- 2.5. Наименьшая температура окружающей среды °С –40.
- 2.6. Наибольшая температура груза и окружающей среды °С +100
- 2.7. Дата изготовления: июль 2025г.
- 2.6. Общий вид стропа текстильного.



**МАКСИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАБОЧИЕ НАГРУЗКИ С УЧЕТОМ СПОСОБОВ СТРОПОВКИ И ФОРМ ОБВЯЗКИ ГРУЗА ТЕКСТИЛЬНЫМИ СТРОПАМИ.**

**БРН = Р х ПРН**

| Прямой<br>подъём<br>Р=1 | Подъём<br>петлёй<br>Р=0,8 | Параллельные<br>ветви<br>Р=2 | Угол между<br>ветвями 45°<br>Р=1,8 | Угол между<br>ветвями 90°<br>Р=1,4 | Угол между<br>ветвями 120°<br>Р=1 |
|-------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|                         |                           |                              |                                    |                                    |                                   |

**3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

- 3.1. При эксплуатации стропа следует руководствоваться «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (ПБ 10-382-00).
- 3.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.
- 3.3. Перед началом работ стропа подлежат визуальному осмотру.
- 3.4. Съемные грузозахватные приспособления не прошедшие осмотра и технического освидетельствования к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ.
- 3.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90 °.
- 3.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должны быть надежными. Подвеска стропа должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепляться защелкой в звене крюка.
- 3.7. При использовании концевого звена его диаметр, опирающийся на петлю, не должен быть более 1/3,5 длины петли, и угол в петле должен быть не более 20°.
- 3.8. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:
- при обвязке груза стропа должны накладываться без узлов и перекруток;
  - под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, дугтавр) необходимо подкладывать подкладки. При этом нужно учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз

