

德清申力索具有限公司
ZHEJIANG ALL-LIFTING CO., LTD.
185 Yufeng Street, XinAn Town, Deqing, Zhejiang, China 313212

**Сертификат качества
(паспорт)
Строп текстильный ленточный**

Заводской номер AL0608-001 – AL0608-600

Грузоподъемность 6 т

Длина 8 м

Декларация о соответствии ТР ТС
ЕАЭС N RU Д-CN.РА08.В.76123/25 от 30.09.2025г.

ИМПОРТЁР:

Общество с ограниченной ответственностью «САМ»

143080, РФ, Московская область, город Одинцово, д.п. Лесной городок, ул. Фасадная, д. 2, корпус 1, помещение № НП-1, кабинет 31.

Телефон: +7 (495) 120-32-22

1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Стропы текстильные ленточные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.

1.2. Стропы относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются ПС (Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013 N 533 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности)», а так же технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".

1.3. Стропы изготовлены в соответствии с РД24-СЗК -01-01.

1.4. Стропы маркируются биркой, пришитой внутри петли, с указанием на ней: товарного знака предприятия-изготовителя, обозначения стропа, грузоподъемности, длины, даты испытаний и заводского номера, также могут размещаться другие справочные данные.

2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.1. Материал ленты – полиэстер.

2.2. Ширина ленты, мм. _____.

2.3. Масса стропа, кг. _____.

2.4. Запас прочности: 6:1

2.5. Наименьшая температура окружающей среды °С –40.

2.6. Наибольшая температура груза и окружающей среды °С +100

2.7. Дата изготовления: июль 2025г.

2.6. Общий вид стропа текстильного.



МАКСИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАБОЧИЕ НАГРУЗКИ С УЧЕТОМ СПОСОБОВ СТРОПОВКИ И ФОРМ ОБВЯЗКИ ГРУЗА ТЕКСТИЛЬНЫМИ СТРОПАМИ.

БРН = Р х ПРН

Прямой подъём Р=1	Подъём петлёр Р=0,8	Параллельные ветви Р=2	Угол между ветвями 45° Р=1,8	Угол между ветвями 90° Р=1,4	Угол между ветвями 120° Р=1

3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1. При эксплуатации стропа следует руководствоваться «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (ПБ 10-382-00).

3.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.

3.3. Перед началом работ стропа подлежат визуальному осмотру.

3.4. Съемные грузозахватные приспособления не прошедшие осмотра и технического освидетельствования к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ.

3.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90 °.

3.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должны быть надежными. Подвеска стропа должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепляться защелкой в звене крюка.

3.7. При использовании концевого звена его диаметр, опирающийся на петлю, не должен быть более 1/3,5 длины петли, и угол в петле должен быть не более 20°.

3.8. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:

- при обвязке груза стропа должны накладываться без узлов и перекруток;

- под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, дутавр) необходимо подкладывать подкладки. При этом нужно учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз

