

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Модель погрузчика:

Год выпуска:

Заводской номер:

Номер рамы:

Двигатель:

Номер двигателя:

Опции:

Количество моточасов:

Тип и размер шин:

Дополнительные сведения:

Наименование нового владельца:

ЕДИНАЯ СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА
ООО «Еврокара-плюс»

+7 800 555 77 01
service@eurocaraplus.ru

СОДЕРЖАНИЕ

- 3** ГАРАНТИЯ ПОСТАВЩИКА
(ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО)
- 6** ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА ПО ГАРАНТИИ
- 8** ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ
- 9** ОБКАТКА НОВОГО АВТОПОГРУЗЧИКА
- 10** ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
(РАБОТОЙ)
- 11** ПРАВИЛА И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВИЛОЧНОГО
ПОГРУЗЧИКА
- 15** ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОПОГРУЗЧИКА ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ
РАБОТЫ
- 16** ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОГРУЗЧИКОВ
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОРНОГО ОТСЕКА
- 17** ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОГРУЗЧИКОВ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА
- 19** ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКОВ
- 21** СРОКИ ГАРАНТИИ НА УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ
- 27** ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВАЖНЫХ
ДЕТАЛЕЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
- 28** ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГАРАНТИЯ ПОСТАВЩИКА (ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО)

Сервисная служба ООО «Еврокара-плюс» гарантирует работоспособность техники в течении 36 месяцев с момента продажи, при наработке двигателя, не превышающей 4000 м/ч, и соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения.

В течение гарантийного срока Сервисная служба ООО «Еврокара-плюс» осуществляет бесплатную замену деталей и узлов (Приложение №2), вышедших из строя, при условии соблюдения правил эксплуатации, указанных в руководстве по эксплуатации и сервисной книжке.

Условия гарантии:

- Своевременное техническое обслуживание у сертифицированных сервисных центров (сервисные интервалы, рекомендованные заводом изготовителем в приложении №1);
- Использование оригинальных запасных частей и расходных материалов в процессе эксплуатации;
- Ведение сервисной книжки – наличие отметок о своевременном прохождении рекомендованных ТО.

Гарантия прекращается в следующих случаях:

- Использование погрузчика в работах, не предусмотренных в руководстве по эксплуатации и обслуживанию;
- Эксплуатация погрузчика с рабочим оборудованием, не утверждённым заводом-изготовителем;
- Несвоевременное техническое обслуживание погрузчика, предусмотренного в сервисной книжке и руководстве по эксплуатации;
- Нарушение целостности пломб;
- Самостоятельные изменения конструкции погрузчика;
- Возникновение аварии по вине водителя погрузчика;
- Ремонт и техническое обслуживание погрузчика не сертифицированными организациями (сервисными центрами, не имеющими действующего сертификата от ООО «Еврокара-плюс»);
- Отсутствие отметок о проведении технического обслуживания в сервисной книге погрузчика;

- Несвоевременное предъявление рекламации с момента возникновения неисправности;
- Установка тяговой АКБ сторонних производителей;
- Утрата сервисной книжки.

Гарантия не распространяется на следующие детали:

- патрубки, шланги, генератор, подшипники, ремни, контакты, конденсаторы, крышка распределителя (на карбюраторных двигателях);
- любые, заменяемые при техническом обслуживании детали (фильтры, форсунки, распылители, свечи, лампочки, рулевые наконечники, предохранители);
- на расходные материалы (масло, охлаждающая и тормозная жидкость и т.д.);
- на детали и узлы, подвергающиеся износу, зависящему от стиля вождения (тормозные колодки, тормозные барабаны, тормозные троса, шины, стартер).

ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА ПО ГАРАНТИИ

В случае возникновения неисправности в период гарантии владельцу необходимо оформить заявку.

Электронная форма заявки доступна по QR-коду:



Необходимо также отправить рекламацию на электронный адрес

service@eurocaraplust.ru

Рекламация должна быть предоставлена в трёхдневный срок с момента обнаружения неисправности.

Содержание рекламации:

- Фото бирки с серийным номером складской техники;
- Фото панели с указанием количества моточасов на момент обращения (при наличии счетчика моточасов);
- Фото шильдика двигателя (при наличии);
- Фото сервисной книжки с отметками о прохождении периодических ТО;
- Видеофайл, в котором зафиксированы общий вид на складскую технику, бирка с серийным номером, моточасы и неисправность. Описать суть неисправности в виде комментариев к видео.

Все рекламации, оформленные с нарушением установленных требований, не подлежат рассмотрению до тех пор, пока не будет представлена корректная информация. К таковым относятся размытые фотографии, отсутствие видимого серийного номера, видео, не соответствующее образцу, и подобные недочёты.

ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

При наработке 50 моточасов (далее каждые 200 моточасов) необходимо проводить техническое обслуживание у сертифицированных сервисных центров для предотвращения возможных поломок и продления срока службы вилочного погрузчика, а также сохранения гарантийных обязательств.
Электронная форма заявки доступна по QR-коду:



Техническое обслуживание производится в рамках заключаемого договора на сервисное обслуживание. Необходимо отправить на электронный адрес service@eurocaraplust.ru следующие данные:

- карта партнера (реквизиты организации);
- серийный номер техники;
- адрес местонахождения техники.

ОБКАТКА НОВОГО АВТОПОГРУЗЧИКА

В начале эксплуатации нового автопогрузчика не рекомендуется эксплуатировать автопогрузчик в интенсивных условиях, т.к. это может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и сокращению срока службы автопогрузчика.

В период обкатки (первый месяц эксплуатации до 50 часов наработки):

- после запуска двигателя дать ему поработать в холостом режиме 5 минут (указанное требование соблюдать в течение всего срока эксплуатации);
- следует избегать работы с большими нагрузками или на высоких скоростях;
- следует избегать резких ускорений, резкого торможения или крутых поворотов, за исключением избегания возникновения аварийных ситуаций.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ (РАБОТОЙ)

Проверка должна проводиться ежедневно для обеспечения безопасной эксплуатации и продления срока службы вилочного погрузчика. Перед началом работы на погрузчике необходимо провести тщательную проверку оборудования в соответствии с картой ежедневного осмотра (Руководство по эксплуатации)

- Осмотреть вилочный погрузчик на наличие видимых повреждений;
- Проверить уровень масла, топлива и других жидкостей;
- Убедиться, что все системы управления работают корректно;
- Проверить состояние шин и давление в них;
- Убедиться, что все световые и звуковые сигналы работают исправно.

В случае обнаружения каких-либо неисправностей при осмотре обратитесь в Единую Сервисную службу ООО «Еврокара-плюс». Эксплуатировать погрузчик до устранения всех обнаруженных неисправностей запрещено.

ПРАВИЛА И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА

- К управлению вилочным погрузчиком допускается только специально обученный и подготовленный персонал.
- Перед включением погрузчика необходимо проверить всё контрольное и сигнальное оборудование. Погрузчик не может эксплуатироваться до устранения обнаруженных повреждений и неполадок.
- Разрешён подъём только тех грузов, вес которых не превышает грузоподъёмность погрузчика. Вилы должны находиться полностью под грузом и быть раздвинуты настолько, насколько позволяет груз.
- Запускать и глушить двигатель, изменять направление, двигаться и останавливаться необходимо плавно. Необходимо замедлять ход при поворотах, на мокрой или скользкой дороге. Следует избегать наездов на дорожные впадины, а также брошенные на дороге предметы.
- При езде следует располагать груз как можно ниже и выполнять наклон его назад. Если груз препятствует обзорности, его необходимо перемещать за собой, за исключением случаев подъема по склону.

- По склону следует двигаться медленно, соблюдать предосторожности и не поворачивать. При управлении погрузчиком на склонах, превышающих 10%, необходимо двигаться с грузом, расположенным вверх по направлению склона. При отсутствии груза подъемный механизм должен быть расположен вниз по направлению склона.
- Необходимо следить за пешеходами и препятствиями, расположенными над головой.
- Ни в коем случае не допускать перемещения пассажиров на вилах или на самом погрузчике.
- Запрещается нахождение или проход под поднятой частью стрелы погрузчика, независимо от того, есть ли на ней груз или нет.
- Управлять погрузчиком и связанным с ним оборудованием допускается только с места оператора.
- Не поднимать неустойчивый или плохо связанный груз. Следует быть особенно внимательным при подъеме длинного, высокого или широкого груза. Особенно необходимо соблюдение правил безопасности при возникновении возможности обвала объектов. Погрузчики высокого подъема должны быть оборудованы передней верхней защитой и

удлинением заднего суппорта груза.

- Когда работа закончена, необходимо опустить вниз подъемный механизм, поставить в нейтральное положение ручку поворота и коробки передач, включить стояночный тормоз, выключить двигатель или отключить подачу энергии, надеть тормозную колодку на колеса, если погрузчик находится на склоне.
- На погрузчиках высокого подъема необходимо поднимать и опускать груз с вертикально расположенным грузоподъемником или наклоненным назад. Когда грузовой или подъемный механизм поднят для принятия или установки груза, нельзя допускать большого отклонения вперед или назад.
- До въезда на погрузочную площадку или дорожный мост необходимо убедиться в их безопасности. Двигаться следует медленно и осторожно по погрузочной площадке или дорожному полотну и избегать превышения допустимой скорости.
- При заправке топливом двигатель должен быть выключен, и оператор не должен находиться на погрузчике. Запрещено пользоваться открытым пламенем при проверке электролитного уровня в аккумуляторных батареях или жидкостного уровня в топливных резервуарах.

- Особое внимание следует обращать на крепление, манипуляцию, установку и транспортировку груза при использовании сменного оборудования. Погрузчики, оборудованные различными дополнительными опциями, при отсутствии груза управляются как частично загруженные.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОПОГРУЗЧИКА ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ

По окончании работы необходимо произвести протирку и продувку сжатым воздухом грязи и пыли. Особое внимание уделить очистке воздушного фильтра двигателя, генератора, аккумуляторной батареи, при работе в сильно запыленных условиях (например, при работе по перемещению цемента) ежедневно продувать и очищать указанные детали и приборы.

Перед постановкой на хранение проверьте следующее:

- Отсутствие утечки масла или электролита из блоков;
- Отсутствие трещин или повреждений;
- Произвести смазку блоков, если требуется.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 **ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ** **ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОГРУЗЧИКОВ** **ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОРНОГО ОТСЕКА**

Периодичность обслуживания														
№2	Вид работ	м/ч	40	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2400
1	Зазоры в мех. привода клапанов			A					A					A
2	Натяжение приводного ремня		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Затяжка болтов головки блока			T					I					I
4	Наружные поверхности радиатора	1	I	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	C
5	Моторное масло	1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	Масляный фильтр	1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
7	Охлаждающая жидкость		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
8	Элемент топливного фильтра	1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
9	Водоотделитель			D	D	R	D	D	R	D	D	R	D	D
10	Элемент воздушного фильтра	1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
11	Холостые обороты двигателя		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Момент зажигания (карб. Двигатель)		I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
13	Свечи зажигания (карб. двигатель)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
14	Форсунки (дизельный двигатель)	2							I					I
15	Контакты прерывателя, крышка и бегунок распределителя (карб.двиг.)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Внутренняя полость распределителя	1											C	
17	Шланги и патрубки системы охлаждения	1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Водяной насос			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Шланги топливной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I

ПРИМЕЧАНИЯ:

- (1) При работе в условиях запыленности или загрязненности требуется более частое обслуживание
 - (2) Если мощность двигателя снизилась, появился чёрный выхлоп или посторонний шум до наступления времени обслуживания проверьте и, в случае необходимости, отрегулируйте давление впрыска форсунок.
- ОБОЗНАЧЕНИЯ: I – Проверить; L – Смазать; R – Заменить; C- Очистить; A – Отрегулировать; T – Затянуть; D– Слить.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОГРУЗЧИКОВ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА

		Периодичность обслуживания												
№	Вид работ	м/ч	40	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2400
1	Свободный ход педалей тормоза, толчкового тормоза, сцепления			I		I		I		I		I		I
2	Работа ручного тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Работа усилителя тормозов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Натяжение подъемной цепи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Состояние роликов каретки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Работа мачты		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Состояние роликов мачты			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Крепление цилиндров подъема и наклона		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Работа цилиндров подъема и наклона		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Работа гидронасоса		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Рабочая жидкость АКПП	1	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
12	Всасывающий фильтр гидротрансформатора								C					C
13	Гидравлическая жидкость	1	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
14	Фильтр гидросистемы	1							R					R
15	Масло бортовой шестерни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
16	Масло ведущего моста		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
17	Тормозная жидкость		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
18	Рулевая система	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
19	Цепь подъема	1		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
20	Вентиляция ведущего моста			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
21	Затяжка крепления мачты		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Все соединения шасси		T					T					T	

№	Вид работ	м/ч	40	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2400
23	Направляющие внутренней рамы			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
24	Направляющие наружной рамы			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25	Вкладыш мачты	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26	Палец цилиндра наклона					L			L			L		
27	Шланги (охлаждения АКПП, гидравлические)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1) При работе в условиях запыленности или загрязненности требуется более частое обслуживание.
- (2) Если мощность двигателя снизилась, появился чёрный выхлоп или посторонний шум до наступления времени обслуживания проверьте и, в случае необходимости, отрегулируйте давление впрыска форсунок.
- (3) Рулевая система, вкладыши мачты и направляющие/вкладыши навесного оборудования смазываются каждые 50 моточасов назначенным ответственным лицом на месте эксплуатации.

ВАЖНО! Цепь подъема и направляющие мачты смазываются ТОЛЬКО АЭРОЗОЛЬНОЙ СМАЗКОЙ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ: I – Проверить; L – Смазать; R – Заменить; A – Отрегулировать. C – Очистить; T – Затянуть.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКОВ

№	Виды работ	Наработка погрузчика м/ч									
		200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
1	Проверка ведущего моста на отсутствие утечек, протяжка креплений ведущего моста, креплений тягового электродвигателя к мосту	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
2	Проверка и протяжка крепления вспомогательных электродвигателей			Т			Т			Т	
3	Проверка и протяжка креплений управляемого моста к шасси, протяжка его отдельных узлов			Т			Т			Т	
4	Проверка всех гидравлических систем на герметичность соединений, проверка уровня и качества масла в гидросистеме, доливка при необходимости; протяжка креплений РВД гидравлической системы и рулевого управления	І	І	І			І	І	І	І	
5	Проверка состояния шин, дисков, отсутствия посторонних шумов, люфтов в подшипниках колёс, необходимые регулировки, протяжка креплений колёс										
6	Проверка состояния штепсельных соединений, эл. проводов	І	І	І/Т	І	І	І/Т	І	І	І/Т	І
7	Проверка состояния контакторов, возможные регулировки	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
8	Проверка состояния и функционирования измерительных приборов, приборов световой и звуковой сигнализации	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
9	Проверка состояния АКБ – плотность, уровень электролита; крепление соединений к выводам полюсов, состояние и чистка вентиляционных отверстий пробок	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
10	Проверка и протяжка креплений цилиндров наклона и подъёма			Т			Т			Т	
11	Проверка функционирования гидравлической системы при подъёме-опускании-наклоне грузоподъёмного устройства, регулировка при необходимости	І	І	І/А	І	І	І/А	І	І	І/А	І

Наработка погрузчика м/ч

№	Виды работ	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
12	Регулировка натяжения и смазка цепей и рабочих поверхностей грузоподъемника	р	р	р	р	р	р	р	р	р	р
13	Проверка исправности рулевого управления (при движении), возможные регулировки (если не требуется замена элементов управления), проверка состояния шкворней, поворотных кулаков	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
14	Проверка функционирования и возможные регулировки основной тормозной системы, ручного тормоза; уровня тормозной жидкости, доливка при необходимости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Проверка и протяжка соединений гидрораспределителя, креплений рычагов управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Регулировка натяжения и смазка цепей и рабочих поверхностей грузоподъемника	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
17	Проверка и регулировка командоконтроллера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Проверка исправности рулевого управления (при движении), возможные регулировки (если не требуется замена элементов управления), проверка действия тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Замена тормозной жидкости, прокачка тормозной системы, проверка действия тормозов, проверка действия ручного тормоза						R				R
20	Замена масла в гидравлической системе с заменой возвратного фильтра						R				R
21	Проверка и протяжка соединений гидрораспределителя, креплений рычагов управления, смазка трущихся поверхностей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Замена смазки в колёсных подшипниках						R				R

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

I – Проверить. При необходимости отремонтировать или заменить.
L – Смазать; R – Заменить; A – Отрегулировать. С – Очистить; Т – Затянуть.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

СРОКИ ГАРАНТИИ НА УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ СРС(Q)D

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 12мес	1500мч 12мес	1800мч 18мес	2000мч 18мес	2400мч 24мес	3000мч 30мес	4000мч 36мес
АКПП											
РТИ											
Венец маховика											
Соленоид АКПП											
Диск турбины											
Клапан АКПП											
Турбина											
Верхняя плита											
Боковая плита											
Блок фрикционов											
Насос АКПП											
ДВС											
Соленоид глушения											
Трос акселератора											
Выпуск (не включая гофру компенсатор)											
Впуск (включая карбюратор)											
Топливный насос бензиновый											
ТНВД											
ГБЦ (без следов перегрева и загрязнений)											
Поршневая группа											
Коленвал											
Система охлаждения											
Термостат											
Водяной насос											
Радиатор охлаждения											
Отопитель											
Корпус термостата											
Тормозная система											
Тормозные колодки											
Сальник ступицы											
Трубка тормозная											
ГТЦ											
Тормозной механизм											
Стояночный тормоз											

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 12мес	1500мч 12мес	1800мч 18мес	2000мч 18мес	2400мч 24мес	3000мч 30мес	4000мч 36мес
Ходовая часть											
Рулевые наконечники											
Подушки управляемого моста											
Шпильки/гайки											
Поворотные кулаки											
Ступица											
Ступичные подшипники											
Карданный вал											
Управляемый мост											
Полуось											
Мост ведущий											
Дифференциал/редуктор											
Гидросистема											
РВД											
ГУР											
Гидравлический насос											
Гидроцилиндры											
Распределитель давления											
Электросистема											
Генератор											
Стартер											
АКБ											
Замок зажигания											
Сигнал											
Зуммер											
Контактные группы (в том числе системы зажигания на бензиновых ДВС)											
Реле зарядки											
Осветительные и сигнальные приборы											
Реверс											
Блок реле											
ЭБУ											
Панель приборов											
Электропроводка											

Элементы управления

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 12мес	1500 мч 12мес	1800мч 18мес	2000мч 18мес	2400мч 24мес	3000мч 30мес	4000мч 36мес
Узел управления гидравликой											
Шарнирное соединение рулевого вала											
Педаальный узел											

Элементы кузова и ГПУ

Ролики мачты											
Сиденье											
Подушки каркаса/кабины											
Капот											
Замки дверей											
Внешние элементы рамы											

CPD

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 1мес	1500мч 12мес	1800мч 18мес	2000мч 18мес	2400мч 24мес	3000мч 30мес	4000мч 36мес
--	---------------	---------------	---------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Силовая установка

АКБ тяговая											
Электродвигатель											

Тормозная система

Тормозные колодки											
Сальник ступицы											
Трубка тормозная											
ГТЦ											
Тормозной механизм											
Стояночный тормоз											

Ходовая часть

Рулевые наконечники											
Подушки управляемого моста											
Шпильки/гайки											
Поворотные кулаки											
Ступица											
Ступичные подшипники											
Управляемый мост											
Полуось											
Мост ведущий											
Дифференциал/редуктор											
Трансмиссия											

Гидросистема

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 1мес	1500мч 12мес	1800мч 18мес	2000мч 18мес	2400мч 24мес	3000мч 30мес	4000мч 36мес
РВД											
ГУР											
Гидравлический насос											
Гидроцилиндры											
Распределитель давления											

Электросистема

Прерыватель массы											
Замок зажигания											
Сигнал											
Зуммер											
Реверс											
Осветительные и сигнальные приборы											
Микровыключатель											
Зарядное устройство											
Педаль акселератора											
Блок реле											
Отопитель кабины											
Контактор											
Панель приборов											
Электропроводка											
Блок управления CURTIS											
ДС											

Элементы управления

Узел управления гидравликой											
Шарнирное соединение рулевого вала											
Педальный узел (тормоз)											

Элементы кузова и ГПУ

Ролики мачты											
Сиденье											
Подушки каркаса/кабины											
Капот											
Замки дверей											
Внешние элементы рамы											

СРС(Q)D (H-серия)

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 12мес
АКПП					
РТИ					
Венец маховика					
Диск турбины					
Клапан АКПП					
Турбина					
Верхняя плита					
Боковая плита					
Блок фрикционов					
Насос АКПП					
ДВС					
Соленоид глушения					
Трос акселератора					
Выпуск (не включая гофру компенсатор)					
Впуск (включая карбюратор)					
Топливный насос бензиновый					
ТНВД					
ГБЦ (без следов перегрева и загрязнений)					
Поршневая группа					
Коленвал					
Система охлаждения					
Термостат					
Водяной насос					
Радиатор охлаждения					
Отопитель					
Корпус термостата					
Тормозная система					
Тормозные колодки					
Сальник ступицы					
Трубка тормозная					
ГТЦ					
Тормозной механизм					
Стояночный тормоз					

	200мч 1мес	400мч 3мес	600мч 6мес	1000мч 12мес	1200мч 12мес
Ходовая часть					
Рулевые наконечники					
Подушки управляемого моста					
Шпильки/гайки					
Поворотные кулаки					
Ступица					
Ступичные подшипники					
Карданный вал					
Управляемый мост					
Полуось					
Мост ведущий					
Дифференциал/редуктор					
Гидросистема					
РВД					
ГУР					
Гидравлический насос					
Гидроцилиндры					
Распределитель давления					
Электросистема					
Генератор					
Стартер					
АКБ					
Замок зажигания					
Сигнал					
Зуммер					
Контактные группы (в том числе системы зажигания на бензиновых ДВС)					
Реле зарядки					
Осветительные и сигнальные приборы					
Реверс					
Блок реле					
ЭБУ					
Панель приборов					
Электропроводка					
Элементы управления					
Узел управления гидравликой					
Шарнирное соединение рулевого вала					
Педальный узел					
Элементы кузова и ГПУ					
Ролики мачты					
Сиденье					
Подушки каркаса/кабины					
Капот					
Замки дверей					
Внешние элементы рамы					

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВАЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасности погрузчика при его эксплуатации или вождении необходимо периодически заменять детали, указанные в таблице ниже. Эти детали играют важную роль в обеспечении безопасности эксплуатации и заменяются независимо от технического состояния.

№	Наименование детали	Кол-во лет
	Гидравлические шланги подъемного механизма.	1-2
	Шланг гидроусилителя рулевого управления.	2
	Резиновые детали внутри системы гидроусилителя рулевого управления	2
	Датчик (выключатель) лампы стоп-сигнала.	2-3
	Цепь подъема.	2-4
	Ступичные подшипники	3-4
	Рулевые наконечники и рулевые тяги.	3-4
	Шинокомплект	3-4

ПРИМЕЧАНИЕ:

Периодическая замена деталей не входит в объем гарантийных работ.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	