

Пневматический ударный гайковерт 1"
AV Steel AV-762700.

Технические характеристики

Присоединительный квадрат (дюйм)	1"
Частота свободного вращения (об/мин.)	4000
Крутящий момент рабочий (Н/м.)	2700
Крутящий момент максимальный (пиковый) (Н/м.)	3375
Давление магистрали (атм.)	6.2
Расход воздуха циклический (л/мин.)	340
Диаметр воздушного шланга внут. (мм)	19
Штуцер (дюйм)	1/2"
Вес (кг.)	15.5
Механизм привода	Pinless

Инструкция по применению.

Важно!

Пожалуйста, убедитесь, что человек, который собирается использовать эти пневматические инструменты, внимательно прочел и понял все инструкции перед началом работ.

Эта инструкция содержит информацию, которую вы обязаны знать и понимать. Эта информация поможет обеспечить вашу безопасность и предотвратить проблемы с пневматическим инструментом.

ОПАСНОСТЬ – вероятная опасность, которая в случае игнорирования может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – возможная опасность, которая может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО – возможная опасность, которая может привести к небольшим травмам или порче имущества и оборудования.

Читайте и следуйте всем инструкциям.

Каждый пневматический инструмент был разработан для определенных операций. Инструмент не может быть видоизменен или не должен быть использован для других целей, кроме тех, для которых он был разработан. Если у вас есть вопросы, связанные с этой инструкцией, не используйте инструмент, пока вы не получите ответы на эти вопросы у продавца инструмента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование инструмента может привести к серьезным травмам и порче имущества. Внимательно изучите возможные виды опасности и действия по их предотвращению перед тем, как воспользоваться инструментом. Во время использования пневматических инструментов необходимо соблюдать правила техники безопасности и использовать средства защиты органов слуха и зрения. По окончании работ необходимо очистить инструмент от внешних загрязнений и провести смазку механизма. Хранить инструмент необходимо в сухом теплом помещении.

Опасность	Что может случиться	Как этого избежать
Опасность травмы глаз или головы	- Пневматическое оборудование и инструменты способны выбрасывать на высокой скорости стружку, щепки и другой строительный мусор, который может вызвать серьезную травму глаз. - Сжатый воздух может быть очень опасным. Мелкие частицы, выбрасываемые воздушной струей, могут вызвать травму глаз.	- Всегда носите защитные очки (ANSI, Z87.1) - Никогда не оставляйте прибор работающим, когда собираетесь отлучиться. Отсоединяйте воздушный шланг, когда не используете инструмент. - Для дополнительной защиты лица надевайте защитную маску.
Опасность	Инструменты,	Убедитесь, что оснастка



возгорания или взрыва	оказывающие механическое воздействие, такие как ударные гайковёрты и пневмомолотки могут вызвать искру, которая в сочетании с легковоспламеняющимися веществами, может вызвать пожар. Использование максимального давления может привести к взрыву воздушной магистрали, который может привести к серьезным травмам.	надёжно присоединена. - Никогда не работайте с инструментом рядом с легковоспламеняющимися веществами, таким как бензин, керосин, чистящие растворители и т.д. - Никогда не используйте кислород, углекислый газ или другие хранящиеся в баллонах газы в качестве источника сжатого воздуха. - Используйте регулятор давления.
Опасность потери слуха	Долгая работа с инструментом может вызвать временную потерю слуха.	Всегда используйте защиту органов слуха (наушники ANSI S3.19)
Опасность получения травмы.	Инструментами, оставленными без присмотра могут, воспользоваться неосведомленные люди, причинив вред себе или окружающим.	Снимайте воздушный шланг, когда не используете инструмент, и держите инструменты в безопасном месте, подальше от детей.
	Пневматический инструмент может быть случайно включен во время ремонта или смены насадок.	- Отсоединяйте воздушный шланг, когда собираетесь смазывать инструмент или менять оснастку. - Никогда не переносите инструмент, держа за воздушный шланг
	Оснастка плохого качества, неисправные и испорченные аксессуары и насадки, такие как головки, зубила и т.д. могут отлететь во время работы, причинив серьезный вред.	- Всегда используйте оснастку, рекомендованную производителем. - Никогда не используйте повреждённые насадки и аксессуары. - Не прилагайте чрезмерных усилий во время работы с инструментом.



Эксплуатация.

Перед каждым использованием:

- Всегда работайте, проверяйте и храните инструмент в соответствии со всеми требованиями, которые могут касаться использования пневматических инструментов.
- Удаляйте воду из компрессора и конденсат из воздушной магистрали. Читайте инструкцию по использованию воздушного компрессора.

ОСТОРОЖНО. Всегда отсоединяйте инструмент от воздушного снабжения, во время смазки, смены насадок и перемещения инструмента.

- Перед смазкой инструмента, прочтите раздел «Уход».
- Выбирайте оснастку, пригодную для выполнения данного вида работ.
- Соединяйте инструмент с воздушным шлангом нужного размера. Внимание: Использование набора для быстрого присоединения значительно облегчает процесс соединения. (Каждое изделие комплектуется коннектором GM, для подключения к быстросъемным соединениям).

ЭТО ВАЖНО: Обязательно использование фильтров-влагоотделителей и лубрикаторов для воздушных магистралей. Отсутствие фильтров и лубрикаторов приводит к повышенному износу подвижных деталей инструмента и преждевременному выходу инструмента из строя.

Использование:

- Включите воздушный компрессор и дайте ему наполниться.
- С помощью регулятора установите давление на 90 PSI (6.2 бар).
- Закрепите оснастку на инструменте.
- Подсоедините воздушный шланг.
- При работе используйте средства защиты органов слуха и зрения.
- **ЭТО ВАЖНО:** Мощность фильтров, лубрикаторов и регуляторов давления меняется в зависимости от размера компрессора и объема ресивера.
- Не используйте поврежденные, изношенные и испорченные воздушные шланги.
- Всегда отсоединяйте воздушный шланг, если собираетесь смазывать, передвигать или переоснащать инструмент.
- Когда работа закончена, выключите воздушный компрессор и храните его так, как сказано в руководстве.
- Всегда используйте чистый, сухой воздух под давлением 90 PSI (6.2 бар). Пыль, едкие испарения и/или едкие жидкости могут разрушить внутренние компоненты пневматического инструмента.
- Не отклеивайте никакие наклейки.
- Держите руки, одежду и длинные волосы подальше от подвижных частей инструмента.

Уход.

Пневматические инструменты нуждаются в регулярной смазке. Необходимо ежедневно смазывать инструмент, так как из-за конденсата влаги в сжатом воздухе он может заржаветь.

Порядок смазки:

- Отсоедините инструмент от воздушного шланга, поверните инструмент так, чтобы воздушный вход смотрел вверх.
- Нажмите клавишу пуска и капните 2 капли масла в воздушный вход.
- Соедините инструмент с воздушной магистралью.
- **ВНИМАНИЕ:** Не смазывайте инструменты горючими и легучими веществами, такими как керосин, растворитель.

Уход и хранение.

- Всегда используйте принадлежности, рекомендуемые производителем.
- Всегда отсоединяйте воздушную магистраль перед тем, как что-либо делать с инструментом.
- Храните инструмент в сухом месте при комнатной температуре.

Гарантийный срок эксплуатации пневмоинструмента 1 год с даты продажи потребителю.

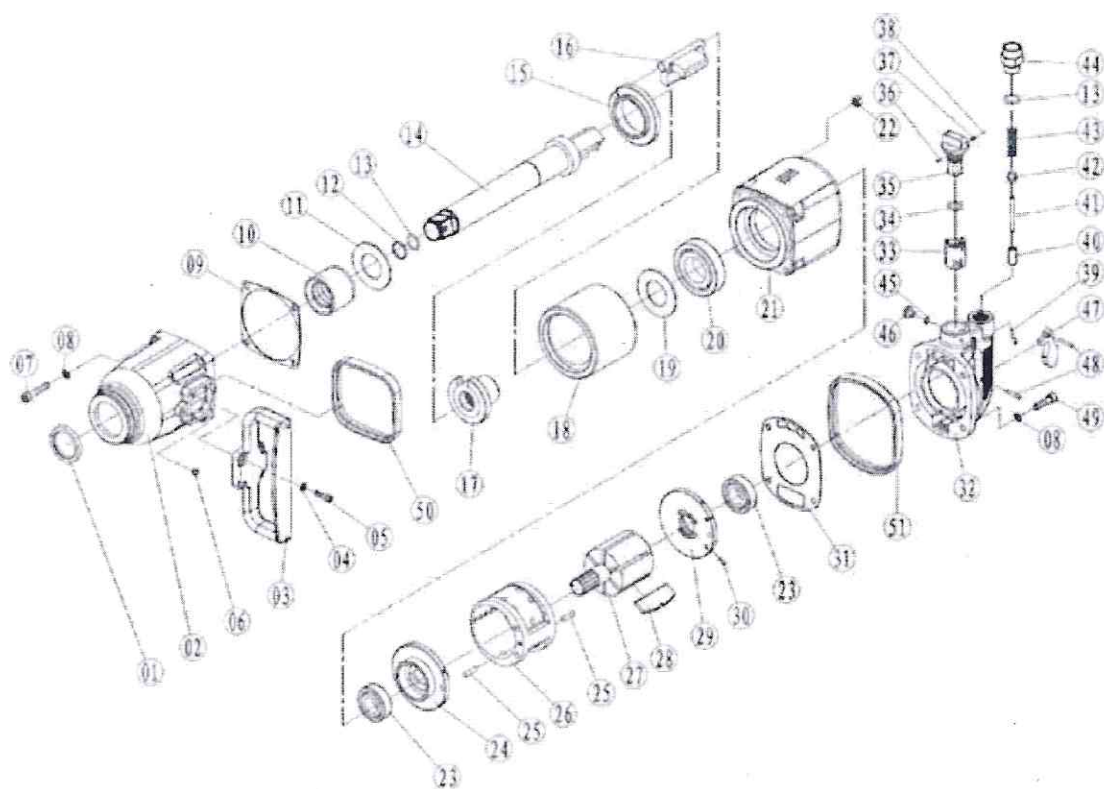
Название инструмента _____

Модель _____ Серийный номер _____

Наименование торгующей организации _____
(место печати торг. организации)

Дата продажи " ____ " _____ 201__ г.





№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во
1	Уплотнительное кольцо	1	27	Ротор турбины	1
2	Передняя крышка	1	28	Лопатка турбины	6
3	Дополнительная рукоятка	1	29	Задняя крышка турбины	1
4	Шайба	4	30	Штифт 4x10	1
5	Болт M6x22	4	31	Уплотнительная прокладка задняя	1
6	Болт M8x6	1	32	Задняя крышка	1
7	Болт M8x40	4	33	Корпус клапана	1
8	Шайба	8	34	Кольцо 17x2,65	1
9	Уплотнительная прокладка перед	1	35	Клапан	1
10	Опора вала	1	36	Штифт 3x7	1
11	Уплотнительное кольцо вала	1	37	Пружина	1
12	Стопорное кольцо вала	1	38	Шарик	1
13	Шайба 18x2,65	2	39	Штифт 4x32	1
14	Вал	1	40	Втулка дросселя	1
15	Крышка ударного механизма	1	41	штифт	1
16	Молоток	1	42	Клапан	1
17	Кулачок	1	43	Пружина	1
18	Корпус ударного механизма	1	44	Впускной коннектор	1
19	Уплотнительное кольцо	1	45	Кольцо 7x1,8	1
20	Подшипник 6208/P6	1	46	Болт M8x8	1
21	Корпус	1	47	Клавиша управления	1
22	Гайка M8	4	48	Штифт 4x24	2
23	Подшипник 6205/P6	2	49	Болт M8x30	4
24	Передняя крышка турбины	1	50	Передний бампер	1
25	Штифт 6x22	2	51	Задний бампер	1
26	Корпус турбины	1			

