



## Devon Extensive HC

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже

Devon Extensive HC – современные синтетические моторные масла с увеличенным интервалом замены, соответствующие требованиям спецификаций ACEA E4/E7, API CI-4. Разработаны на основе синтетических гидрокрекингových масел (HC) и специального многофункционального пакета присадок. Усиленные моющие свойства нейтрализуют вредное воздействие кислот, образующихся при сгорании высокосернистого топлива. Высокотехнологичный пакет присадок поддерживает чистоту двигателя, тем самым продлевая срок службы техники.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4+/CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277  
Deutz QQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078  
Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2 • IVECO Standard 18-1804

### ВЫГОДЫ:

Защита двигателя от износа и отложений **обеспечивает увеличенный срок службы двигателя**

Увеличенные интервалы замены **обеспечивает сокращение затрат на плановое обслуживание и смазочный материал**

**Надежная работа двигателя даже на высокосернистом топливе**

Превосходные вязкостно-температурные свойства **облегчают эксплуатацию техники в холодных климатических условиях**

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Стойкость к окислению и термическому разложению увеличивает интервалы замены масла
- Возможность работы на высокосернистом топливе
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере (шламы)
- Защита поршневых колец от закоксовывания и минимизация полирования зеркала цилиндров
- Высокая стойкость к сдвигу при повышенном давлении
- Оптимальная толщина масляной пленки надежно смазывает внутренние поверхности двигателя и предотвращает трение и износ
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные тяжело нагруженные дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) коммерческой, специальной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла
- Двигатели, не оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и некоторые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выбросов NOx (SCR)

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Наименование показателя                                                | Метод испытания | 5W-30        | 5W-40        | 10W-40        | 15W-40        |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Индекс вязкости                                                        | ASTM D 2270     | 165          | 168          | 155           | 153           |
| Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с<br>при 100 °C<br>при 40 °C | ASTM D 445      | 12.1<br>72.2 | 14.4<br>89.0 | 15.2<br>104.3 | 15.5<br>106.8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C                               | ASTM D 92       | 225          | 226          | 225           | 230           |
| Температура застывания, °C                                             | ASTM D 97       | -48          | -45          | -43           | -42           |
| Щелочное число, мг КОН/г                                               | ASTM D 2896     | 14.4         | 14.3         | 14.5          | 14.8          |
| Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %                    | ASTM D 5800     | 11           | 11           | 12            | 9             |
| Сульфатная зольность, %                                                | ASTM D 874      | 1.6          | 1.5          | 1.7           | 1.8           |
| Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>                                 | ASTM D 4052     | 852          | 855          | 855           | 860           |