

Российская Федерация
АО Научно-Производственная Компания «ТЕКО»
454018 г. Челябинск, ул. Кислицина, 100, тел./факс (351) 796-01-19, 796-01-18
E-mail: teko@teko-com.ru
www.teko-com.ru

Датчик контроля задвижки
ДКЗ-1Г
(ВТИЮ.7018)

Паспорт
Руководство по эксплуатации
ВТИЮ.7018.000 ПС

Содержание

1. Назначение	2
2. Технические характеристики	2
3. Условия эксплуатации.....	2
4. Конструкция и принцип действия	2
5. Указание мер безопасности	3
6. Указания по монтажу и эксплуатации.....	3
7. Комплектность	3
8. Транспортирование и хранение	3
9. Гарантии изготовителя.....	3
10. Свидетельство о приемке	3
Приложение А	4
Приложение Б	4

1. Назначение

Датчик контроля положения задвижки (Датчик) предназначен для преобразования вращательного движения вала электропривода (ЭП) изготовленного по ТУ 26-07-1025-83 «Электроприводы с односторонней муфтой типов А, Б, В, Г, Д», в последовательность электрических импульсов, пригодных для дальнейшей обработки (например с помощью контроллера) с целью определения текущего положения задвижки.

2. Технические характеристики

Коммутационные характеристики:

Тип контакта	закрывающий
Коммутируемое напряжение, В, на активной нагрузке	$5 \times 10^{-2} \dots 100$
на индуктивной нагрузке	$5 \times 10^{-2} \dots 36$
Коммутируемый ток, А	$1 \times 10^{-6} \dots 0,5$
Коммутируемая мощность	
при работе на активную нагрузку, Вт, не более	10
при работе на индуктивную нагрузку, ВА, не более	0,6
Количество импульсов на 1 оборот приводного вала	8
Частота коммутации, Гц, не более	400

Механические:

Размеры, мм	Ø64,2x114
Масса, кг	0,25
Степень защиты по ГОСТ 14254-2015	IP65

Долговечность

Количество рабочих циклов/оборотов вала (при токе $\leq 0,1A$)	$10^6/1,25 \times 10^5$
---	-------------------------

Окружающая среда:

Рабочая температура и влажность	от -45°C до +75°C, от 0 до 90%
Температура хранения и влажность	от -20°C до +85°C, от 0 до 95%
Вибрации	1-600Гц; 10g;

3. Условия эксплуатации

ДКЗ-1Г соответствует климатическому исполнению УХЛ для категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

4. Конструкция и принцип действия

- 4.1. Датчик изготавливается в корпусе из алюминиевого сплава.
- 4.2. Крепление датчика к «Электроприводу» обеспечивается с помощью винтов (болтов) через отверстия во фланце датчика.
- 4.3. Схема подключения приведена в Приложении А.
- 4.4. Габаритный чертеж датчика приведен в Приложении Б.
- 4.5. Для соединения с вторичным прибором (нагрузкой) датчик оснащен клеммным соединителем (под винт), расположенным в коробке на верхней грани корпуса. Гермоввод клеммной коробки обеспечивает надежное уплотнение ввода кабеля Ø 4,3 ... 6,3 мм. Клеммный соединитель допускает подключение провода сечением 0,5 ... 1,5 мм².

5. Указание мер безопасности

5.1. При эксплуатации и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

5.2. Любые подключения к датчику и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании и нагрузке.

6. Указания по монтажу и эксплуатации

6.1. Установить датчик на привод, при этом хвостовик валика датчика должен попасть в паз вала привода, и закрепить его с помощью винтов (болтов). Крепеж в комплект поставки не входит.

6.2. Снять крышку клеммной коробки, ослабить затяжку гайки гермоввода и ввести соединительный провод внутрь коробки таким образом, чтобы внешняя изоляция кабеля прошла сквозь уплотнитель гермоввода.

6.3. Подключить кабель к клеммам "1" и "2" датчика.

6.4. Подключение датчика многожильным проводом сечением 0,5-1,5 мм². Зачистку изоляции проводов необходимо выполнять таким образом, чтобы их оголенные концы после подключения не выступали за пределы клеммника. Рекомендуется предварительно облудить концы многожильных проводов.

6.5. Затянуть гайку гермоввода для надежной фиксации кабеля.

6.6. Установить крышку на место, затянуть винты крепления крышки

6.7. Обслуживание модуля релейного при эксплуатации состоит из технического осмотра не реже одного раза в 6 месяцев и включает в себя выполнение следующих операций:

- очистку датчика, а так же его клемм от пыли, грязи и посторонних предметов;
- проверку качества крепления;
- проверку качества подключения внешних связей.

Обнаруженные при осмотре недостатки следует немедленно устранить.

7. Комплектность

Датчик ДКЗ-1Г 1шт.

Паспорт. Руководство по эксплуатации 1шт.

8. Транспортирование и хранение

8.1. Транспортирование датчика осуществляется в упакованном виде всеми видами закрытых транспортных средств при температуре окружающей среды от минус 50 до +50 °С и относительной влажности до 98% (при +35°С).

8.2. Датчики следует хранить в закрытом помещении с температурой от минус 20°С до +85°С и относительной влажности от 0 до 95%.

9. Гарантии изготовителя

9.1. Предприятие изготовитель гарантирует соответствие датчика ДКЗ-1Г техническим характеристикам, указанным в данном документе, при условии соблюдения потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа, изложенных в настоящем паспорте.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца с момента ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев с момента его отгрузки потребителю.

9.3. Предприятие изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно устранять выявленные дефекты, если они обусловлены производственными причинами. В случае нарушения потребителем правил эксплуатации, транспортирования, хранения, а также в случае нарушения пломб, претензии не принимаются.

9.4. Гарантийный ремонт производится по адресу:
454018, г. Челябинск, ул. Кислицина, 100, НПК «ТЕКО», тел. (351) 796-01-18.

10. Свидетельство о приемке

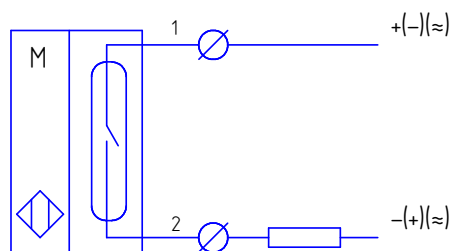
Датчик контроля задвижки ДКЗ-1Г соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

МП

Представитель ОТК _____

Приложение А



Приложение Б

