Инструкция по установке и эксплуатации

Конденсатоотводчик автоматический шаровой ЕТ 20В

Технические характеристики изделия

Характеристики	20A	20B
Встроенная кнопка ручного управления	 ✓	×
Корпус клапана из алюминиевого сплава	 ✓	 ✓
Рабочее давление: 2,0 МПа	$\overline{\checkmark}$	$\overline{\checkmark}$
Макс. температура: 100 °C	\checkmark	$\overline{\checkmark}$
Макс. пропускная способность: 280 кг/ч	 ✓	∑ í
Диаметр впускного/выпускного отверстия: 1/2 дюйма	∑	
Рабочая среда: воздух	\checkmark	$\overline{\checkmark}$
Особенность: кнопка самоочистки штока	 ✓	 ✓
Размеры: 175 × 175	✓	<u>~</u>



Пневмосистемы для обеспечения высочайшей надежности продукции

Сжатый воздух широко используется по всему миру для автоматизации в разных отраслях, включая высокоточную обрабатывающую промышленность и приборостроение. Сжатый воздух охлаждается в охладителях и в резервуарах для хранения, при этом конденсируется влага и образуются капли воды, поэтому в трубопроводе сжатого воздуха также будет присутствовать конденсат, который вызывает коррозию трубопроводов и влияет на работу оборудования для прецизионной обработки, вследствие чего снижается качество продукции. Функция непрерывного мгновенного удаления конденсата с нулевой потерей сжатого воздуха защищает оборудование от повреждений и обеспечивает качество продукции.

Особенности:

- Отверстие большого диаметра позволяет легко удалять масло, ржавчину и трубные отложения.
- Штуцер клапана из нержавеющей стали отличается долговечностью и устойчивостью к давлению.
- Функция автоматической очистки гарантирует, что седло клапана не будет засоряться во время работы.
- Удаление конденсата из воздуховода компрессоров (резервуаров для хранения воздуха, осушителей, фильтров, циклонных сепараторов, доохладителей, оконечных элементов трубопровода).

Линия выравнивания давления

Если не установить линию выравнивания давления между верхом сливного отверстия и предшествующим трубопроводом резервуара для хранения газа (в сухом состоянии), возможно образование воздушных/газовых пробок. При наличии воздушной/газовой пробки дренажная полость заполнена воздухом/газом, и образовавшийся конденсат не сливается в канализацию, т. е. не удаляется должным образом.



