



Аттестат аккредитации № РОСС.НРО/С.1Е-00228 действителен с 16.05.2025 г. по 15.05.2028 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. руководителя ИЦ ООО НИЦ "ДСМ"

Исакова А.А.

«07» августа 2025 г.

Протокол испытаний № АСАН070825-1

(асфальтобетонного покрытия)

- 1. Наименование и контактные данные заказчика:** ООО "АСАНА ТМ" Адрес: 199106, Россия, г. Москва, ул. Херсонская, д 43, к 3.
- 2. Наименование объекта строительства:** г. Москва, вн.тер.г. мкниципальный округ Щербинка, г. Щербинка, п. Фабрики им 1-го Мая д. 24, стр.1.
- 3. Камеральная обработка данных:** 127644, РОССИЯ, город Москва, Лобненская улица, 21, помещение I, комната 17.
- 4. Наименование образца испытаний:** Асфальтобетонное покрытие
- 5. Конструктив:** Верхний слой покрытия.
- 6. Сведения об отборе образцов:** Акт измерений №1 от 07.08.2025 г.
- 7. Цель испытаний:** Определение коэффициента сцепления до и после пролива моющего средства, "ТМ ТехноМарин" выпускается в соответствии с ТУ 2383-004-53721969-00.
- 8. Методика испытаний:** ГОСТ 33078-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Метода измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием".
- 9. Оборудование и средства измерений:** ИКСп-РДТ №1820. Свидетельство о поверке №С-ВУ/24-07-2025/449821230 до 23.07.2026 г., Измерители влажности и температуры ИВТМ-7К, Зав.№ 68896, Свидетельство о поверке №С-ДЮП/19-05-2025/433978516 до 17.05.2026 г.
- 10. Обработка результатов:** Обработка результатов измерений проводилась по ГОСТ 33078-2014, температурная поправка (К) при температуре проведения испытаний $+18^{\circ}\text{C} = 0,00$.

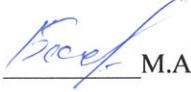
Результаты испытаний представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Место отбора (ПК, номер точки и т.д.)	Результаты измерений	Значение коэффициента сцепления с учётом температурной поправки, ф
1	Точка №1, ДО пролива МС	0,48 ; 0,42 ; 0,46 ; 0,50 ; 0,47	0,47
2	Точка №1, ПОСЛЕ пролива МС	0,50 ; 0,46 ; 0,43 ; 0,47 ; 0,47	0,47

Заключение: Значение коэффициента сцепления покрытия обработанного моющим средством "ТМ ТехноМарин" (ТУ 2383-004-53721969-00) **соответствует** требованиям ГОСТ Р 59120-2021, п. 8.9.1, "значение коэффициента сцепления дорожного покрытия должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и быть не ниже 0,3 при его измерении по методике ГОСТ 33078."

Инженер

 М.А. Босиев