



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ
технического моющего средства для очистки дорожного полотна и объектов дорожной
инфраструктуры
«ТМ ТехноМарин» ТУ 2383-004-53721969-00,
производства ООО «АСАНА ТМ» (Российская Федерация)

«ТМ ТехноМарин» — моющее средство для очистки дорожного полотна автомобильных дорог, внутридворовых территорий, тротуаров, съездов, автостоянок, мест массового пребывания людей (привокзальные территории, территории рынков, торговых зон), фасадов, тоннелей, а также объектов дорожной инфраструктуры (бордюры, ограждения, дорожные знаки, опор шумозащитных экранов с внутренней и внешней стороны, а также дорожного и мостового барьерного ограждения, перильного ограждения, пролетных строений, вант, пилонов) от загрязнений: масла, жира, пыли, грязи, солевых отложений и других загрязнений.

Удаляет комплексные загрязнения, в том числе горюче-смазочные материалы.

Соответствует требованиям ГОСТ Р 59120-2021 "значение коэффициента сцепления дорожного покрытия должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и быть не ниже 0,3 при его измерении по методике ГОСТ 33078.", что подтверждается протоколом испытаний ИЦ ООО НИЦ "ДСМ" №АСАН070825-1 от 07.08.2025. Значение коэффициента сцепления после применения раствора «ТМ ТехноМарин» в концентрации 1:1000 составило 0,47.

Представляет собой прозрачную однородную жидкость голубого цвета, содержащую оптимизированную смесь ПАВ (анионные и неионогенные), комплексообразующих веществ, углеводород группы терпенов.

Средство не вызывает коррозии металлов и не разрушает асфальт или бетон.

Моющее средство является водорастворимым, пожаробезопасным, в химическом отношении стабильным в воде и на воздухе.

Средство концентрированное, обладает щелочным pH около $10,5 \pm 0,2$ ед, в 0,1% рабочем растворе pH примерно 8,5 ед.

Рекомендации по применению

Средство применяется в разбавленном виде.

Варианты разбавления концентрата:

1. 1:1000 — 0,10 %

Применение: стандартная мойка дорожного покрытия.

2. 1:200 – 1:100 — 0,50 – 1,00 %

Применение: очистка фасадов, тоннелей и уличной инфраструктуры; лёгкие, средние и стойкие масляные/жировые загрязнения.

3. 1:4 — 20,00 %

Применение: удаление сильных загрязнений, локальные проливы ГСМ.

Приготовление рабочих растворов

В емкость сначала наливают необходимое количество воды, чтобы общий объем раствора соответствовал заданному (например, для 10 л 1%-го раствора — 9,9 л воды).

Затем добавляют рассчитанное количество моющего средства, тщательно перемешивая для полного растворения.

Необходимая концентрация, %	10 литров рабочего раствора		1000 л рабочего раствора	
	мл	мл	л	л
0,1	10	9990	1	999
0,5	50	9950	5	995
1,0	100	9900	10	990
10,0	1000	9000	100	900
20,0	2000	8000	200	800

Способ применения

Для стандартной мойки дорожного покрытия с использованием рабочего раствора моющего средства применяют следующий способ:

Перед началом мойки дорожное покрытие рекомендуется предварительно очистить от крупных загрязнений подметальными машинами или вручную, чтобы повысить эффективность мойки.

Рабочий раствор моющего средства готовят в соответствии с инструкцией по концентрации и заливают в резервуар поливочной машины или другое оборудование для нанесения раствора.

Нанесение раствора осуществляется с помощью поливочных машин с распылителями, обеспечивающими равномерное покрытие дорожного полотна, или вручную с помощью распылителей и щеток.

Для мойки улиц шириной до 12 м мойка производится одной машиной в два прохода, сначала одна половина дороги, затем другая, при необходимости колонной для шире проезжей части с перекрытием полос мойки для полной очистки.

Мойку рекомендуется проводить под уклон, чтобы загрязнения и раствор смывались к лоткам ливневой канализации, не попадая на тротуары и зеленые насаждения.

Для мойки объектов дорожной инфраструктуры рабочим моющим раствором применяют следующий подход, который обеспечивает эффективное удаление загрязнений и сохранность конструкций:

Предварительно проводят удаление крупных загрязнений (пыль, мусор) с поверхности объектов вручную или с помощью подметальных машин для повышения эффективности очистки.

Рабочий раствор моющего средства готовят в рекомендованных концентрациях согласно инструкции (обычно 0,5-1,0 %), разводя концентрат в чистой воде.

Раствор наносят на поверхности с помощью распылителей, щеток или специализированного оборудования (пеногенераторов, мойки высокого давления с дозированием раствора).

Особое внимание уделяют обработке элементов дорожной инфраструктуры: бордюры, дорожные знаки, ограждения, колодцы и т. п.

Раствор выдерживают на поверхности от 3 до 15 минут для воздействия на стойкие загрязнения, но не допускают пересыхания.

При необходимости проводят механическую очистку щетками для удаления застарелых загрязнений.

После обработки поверхность тщательно промывают под давлением водой, чтобы полностью удалить остатки моющего раствора и загрязнений.

Мойку рекомендуется выполнять под уклон или с организацией отвода смывных вод в ливневую канализацию, предотвращая попадание загрязненной воды на тротуары, газоны и другие нежелательные зоны.

Для локального удаления следов проливов горюче-смазочных жидкостей (ГСМ) рекомендуется следующий порядок действий и меры:

При небольших проливах загрязнение следует впитать с помощью сорбентов: песка, опилок, специализированных абсорбирующих материалов или гранулированных составов. После полного впитывания загрязнение вместе с сорбентом собирают в герметичную тару для последующей утилизации согласно экологическим нормам.

Для очистки загрязненного участка применяют рабочий раствор моющего средства концентрацией 10-20%, наносят на загрязненный участок с выдержкой 5–15 минут, после чего проводится механическая очистка щетками.

Тщательно смывают остатки раствора и загрязнений водой под высоким давлением, при этом рекомендуется организовать отвод смывных вод в системы ливневой канализации, предотвращая попадание грязной воды на тротуары или почву.

После уборки зона пролива подлежит контролю на предмет остаточных загрязнений и возможного повторного удаления.

Меры предосторожности и техника безопасности

1. Работы с моющим средством должны производиться обученным персоналом.
 2. Перед началом работы ознакомиться с Инструкцией по применению и паспортом безопасности и проводить работы строго в соответствии с их требованиями.
 3. Избегать попадания концентрата моющего средства в глаза и длительных контактов с кожей.
 4. Не допускать попадания концентрата моющего средства в ротовую полость.
 5. При попадании концентрации моющего средства на кожу – смыть его водой.
- При попадании в глаза – промыть водой в течение не менее 10 минут.

Условия транспортировки и хранения.

1. Средство транспортируют всеми видами крытого транспорта в соответствии с правилами перевозки, действующими на данном виде транспорта.
2. Средство хранят в таре завода- изготовителя в крытых складских помещениях при температуре от 0⁰С до 30⁰С. Не складировать вблизи отопительных приборов и под прямыми солнечными лучами.
3. Гарантийный срок хранения 36 месяцев со дня изготовления.