



G-Profi CNG LA Plus 15W-40



Работа на сжатом природном (CNG) газе



Работа на сжиженном нефтяном (LPG) газе



Высокая стабильность против окисления



Низкое содержание золы



Синтетическое масло



Стабильность вязкости при высоких нагрузках

G-Profi CNG LA Plus 15W-40 – синтетическое моторное масло с пониженной зольностью для автобусов, грузовых автомобилей, легкого коммерческого транспорта и другой мобильной техники с двигателями, работающими как на сжатом природном (метан, CNG), так и на сжиженном нефтяном и природном (LPG и LNG) газе. Имеет отличную термическую стабильность и стойкость к окислению, что способствует снижению отложений, а также сохранению своих характеристик при работе на увеличенных интервалах замены, в том числе и в современных газовых двигателях, работающих на стехиометрическом составе рабочей смеси.

Применение



- Предназначено для двигателей автобусов, грузовых автомобилей, легкого коммерческого транспорта.
- Для двигателей, работающих на сжатом природном (CNG – метан) газе.
- Подходит для использования в двигателях, работающих на сжиженном нефтяном (LPG) газе.
- Применимо в газовых двигателях производства Cummins, в соответствии с требованиями CES 20092.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Profi CNG LA Plus 15W-40 с использованием пакета присадок со сниженной зольностью позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при различных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Стабильность против окисления и нитрования	Сохранение эксплуатационных свойств масла в течение всего интервала замены – снижение затрат на смазочный материал
Низкая зольность	Предотвращение образования отложений в камере сгорания и абразивного износа – снижение затрат на ремонт
Отличные моющие свойства	Минимизация отложений в цилиндро-поршневой группе и клапанах – снижение вероятности внеплановых простоев
Стабильность вязкости	Сохранение уровня вязкости при высоких механических нагрузках на масло – снижение вероятности внеплановых простоев
Высокая защита от износа	Эффективная защита клапанного механизма и цилиндро-поршневой группы – сохранение ресурса двигателя
Низкая испаряемость	Снижение расхода масла на угар – уменьшение затрат на смазочный материал

Типичные физико-химические характеристики

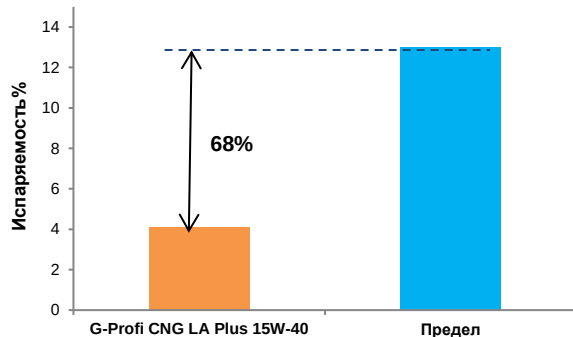
Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	110,5	ASTM D 445
при 100 °С	14,8	ASTM D 445
Индекс вязкости	139	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -20 °С, мПа*с	5720	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	250	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	862	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	9,3	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	0,9	ASTM D 874

Спецификации

- Cummins CES 20092
- Cummins CES 20085
- Detroit Diesel DDC 93K216
- YUTONG

Моторное масло **G-Profi CNG LA Plus 15W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

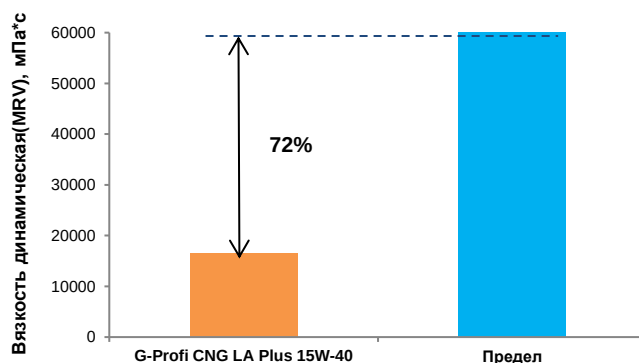
Испаряемость*



G-Profi CNG LA Plus 15W-40 обладает малой испаряемостью, способствуя снижению расхода масла на угар и затрат на смазочный материал

*Тест ASTM D5800;

Легкий пуск двигателя зимой**



G-Profi CNG LA Plus 15W-40 обладает низкой вязкостью при температуре -25°С, что обеспечивает надежное смазывание деталей и снижает износ при пуске двигателя зимой

**ASTM D4684

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

