

G-Energy Synthetic Eco Life 0W-20



Моторное
масло



Синтетическая
базовая основа
G-Base + ПАО



Всесезонное,
SAE 0W-20



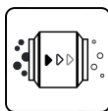
Защита от
LSPI эффекта



Для бензиновых
и дизельных
двигателей



Экономия
топлива



Защита систем
доочистки выхлопа



Низкотемпера-
турные свойства



G-BASE SYNTHETIC TECHNOLOGY — инновационная технология производства смазочных материалов, объединяющая современные научные достижения, уникальные рецептуры, передовое производство и контроль качества продукции

G-Energy Synthetic Eco Life 0W-20 — энергосберегающее малозольное синтетическое моторное масло с низким содержанием серы и фосфора. Разработано для бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных системами очистки отработавших газов, в том числе с непосредственным впрыском топлива. Обеспечивает надежную работу фильтров выхлопных газов (DPF и GPF) и катализаторов (TWC). Снижает вероятность возникновения эффекта LSPI (Low speed pre-ignition) и защищает от преждевременного износа цепи газораспределительного механизма

Применение



- Для современных высокоэффективных автомобилей Volvo и Geely, а также японских, корейских и китайских производителей согласно указанных спецификаций, где требуется класс вязкости SAE 0W-20
- Для широкого парка автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом, где требуется применение моторного масла по спецификации Volvo VCC RBS0-2AE или уровня эксплуатационных свойств ACEA C5 и API SP
- Подходит для гибридных автомобилей
- Имеет низкую вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига (HTHS), что может ограничивать применение в двигателях автомобилей предыдущих поколений (для уточнения следует обратиться к руководству по эксплуатации автомобиля)

Преимущества

	Обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме и в режиме трассы
	Обеспечивает высокую экономию топлива по сравнению со стандартными маслами
	Обеспечивает легкий запуск и мгновенную защиту деталей двигателя при отрицательной температуре
	Продлевает срок службы катализаторов и фильтров выхлопных систем

Спецификации

- API SP
- ACEA C5
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Renault RN17 FE

Рекомендовано для применения*

- Geely
- Chery/ Exeed/ Omoda/ Jetour/ Kaiyi
- Great Wall/ Haval/ Tank
- JAC

* - Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Класс вязкости	0W-20	SAE J300
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	8,6	ASTM D 445
Динамическая вязкость MRV, при -40 °С, мПа*с	14500	ASTM D4684
Индекс вязкости	171	ASTM D 2270
Щелочное число, мг КОН/г	9,9	ASTM D 2896
Сульфатная зола, % масс.	0,6	ISO 3987
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-50	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	843	ASTM D 4052

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

