

Руководство по эксплуатации **CombiFAR** Деаэратор & Грязеуловитель

НАЗНАЧЕНИЕ



код 2220

Код 2225

CombiFAR (код 2220 и 2225) предназначен для защиты компонентов системы от повреждений механическими частицами и воздействия на них растворенных газов.

CombiFAR способствует:

- отделению из теплоносителя механических частиц и пузырьков газа
- автоматическому отведению газа
- удалению грязи и шлама

Деаэрирующая часть CombiFAR работает для постоянного удаления микропузырьков, содержащихся в гидравлических системах отопления и охлаждения. Микропузырьки могут

образовываться в котле на поверхности, отделяющей воду от камеры сгорания, в области крыльчатки насоса, у седла регулирующего вентиля, в местах соединений трубы и фитингов. Использование деаэрированной рабочей среды позволяет оборудованию работать бесшумно в оптимальных условиях. Также минимизируются внутренние механические повреждения и коррозия, не нарушается тепловой режим отопительных приборов и теплообменников.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное давление: 10 бар

Максимальная рабочая температура: 110°C

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пропускная способность:

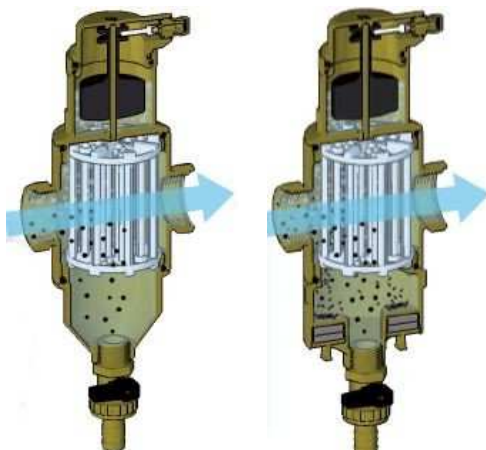
Размер 20 мм – 13,22 м³/час

Размер 25 мм – 17,30 м³/час

ОПИСАНИЕ

В CombiFAR (код 2220 и 2225) размещён специально разработанный и запатентованный фильтрующий

картридж, изготовленный из нейлона. Вертикальные стержни картриджа имеют многогранную поверхность, что увеличивает площадь соприкосновения стенок и частиц / пузырьков и турбулизирует поток, уменьшая его скорость. В результате увеличивается эффективность отделения и удаления частиц / пузырьков.



Код 2220

Код 2225

Благодаря особенной конструкции картриджа отделение частиц/пузырьков происходит в результате столкновения со стержнями, а не в результате фильтрации. Поэтому гидравлическое сопротивление таких элементов значительно меньше, чем у аналогов, работающих с картриджами, основанными разных размерах ячеек фильтрующей сетки. Также элементы работающие по принципу фильтрации значительно

чаще засоряются и имеют высокие эксплуатационные затраты на обслуживание.

В модели (код 2225) имеются магнитные вставки, которые увеличивают эффективность удаления ферромагнетиков.

Корпус CombiFAR (код 2220 и 2225) выполнен из латуни CB753S.

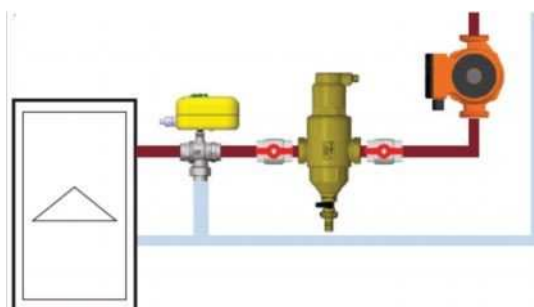
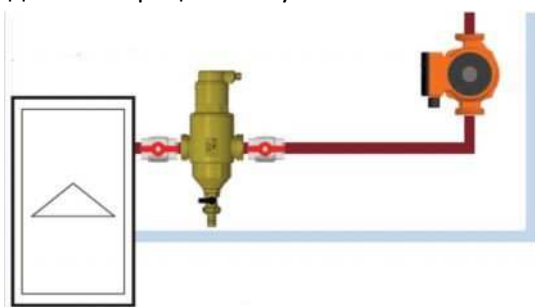
УСТАНОВКА

Возникновение микропузырьков связано с растворимостью газов в воде и паровой кавитацией. Это описано законом Генри: растворимость снижается при повышении температуры и при снижении давления. CombiFAR должен быть установлен в самом горячем месте системы, т.к. количество выходящего из растворенного состояния воздуха увеличивается с увеличением температуры. В системе отопления - это точка на выходе из котла, в системе охлаждения - точка перед чиллером.



Автоматический воздухоотводчик установленный в верхней части CombiFAR имеет горизонтальный выпуск воздуха. До пуска системы в эксплуатацию горизонтальный выпуск воздуха можно повернуть на 360° в нужное направление, чтобы избежать опасных моментов при выпуске горячего пара из отверстия в процессе эксплуатации. В дальнейшем, - при подаче давления, положение воздухоотводчика будет автоматически зафиксировано в выбранном положении. Большой объем воздушной камеры способствует плавному выпуску выделенных газов.

Мы также рекомендуем устанавливать на входе и на выходе из CombiFAR шаровые краны для возможности проведения операций обслуживания.



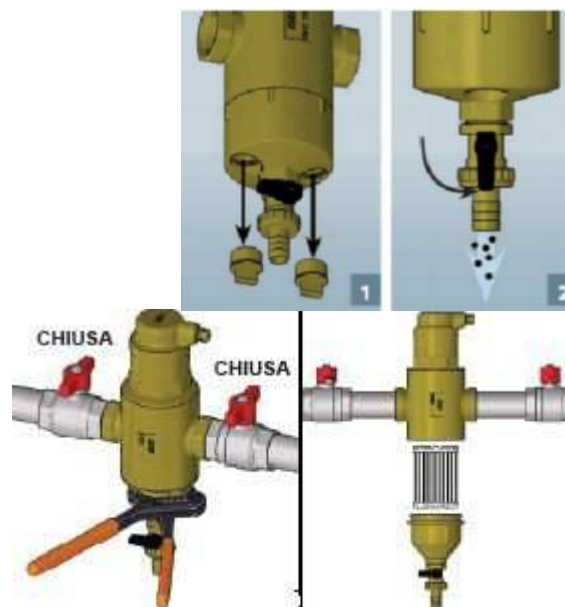
Внимание! Всегда устанавливайте CombiFAR в вертикальном положении в целях обеспечения его правильной работы.

Максимальная скорость потока на входе в CombiFAR должна быть около 1,4 м/сек.

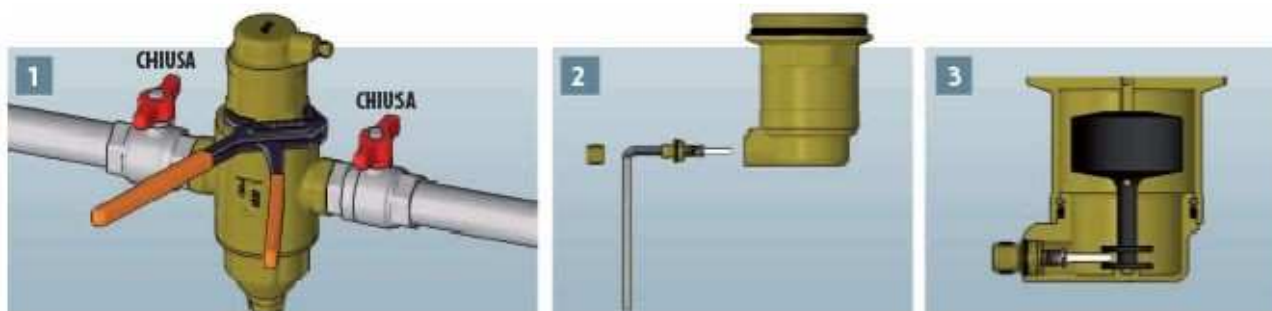
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Грязь, скапливаемая в нижней части корпуса CombiFAR может быть отведена с помощью открытия сливного крана. Для удаления грязи из модели с магнитными элементами (код 2225) необходимо открутить с внешней поверхности нижнего корпуса две магнитные вставки. После этого открыть сливной кран.

Для очистки картриджа в CombiFAR закройте шаровые краны, отвинтите нижнюю часть корпуса с помощью газового ключа и выньте картридж. После очистки картриджа, вставьте его на место и завинтите нижнюю часть корпуса.



При необходимости очистки автоматического воздухоотводчика перекройте шаровые краны и газовым ключом отсоедините воздухоотводчик. Открутите защитный металлический колпачок и при помощи шестигранного ключа извлеките коромысло воздухоотводчика. Произведите необходимую очистку и установите коромысло между двумя дисками, закрепленными на стрелке.



ГАБАРИТЫ

