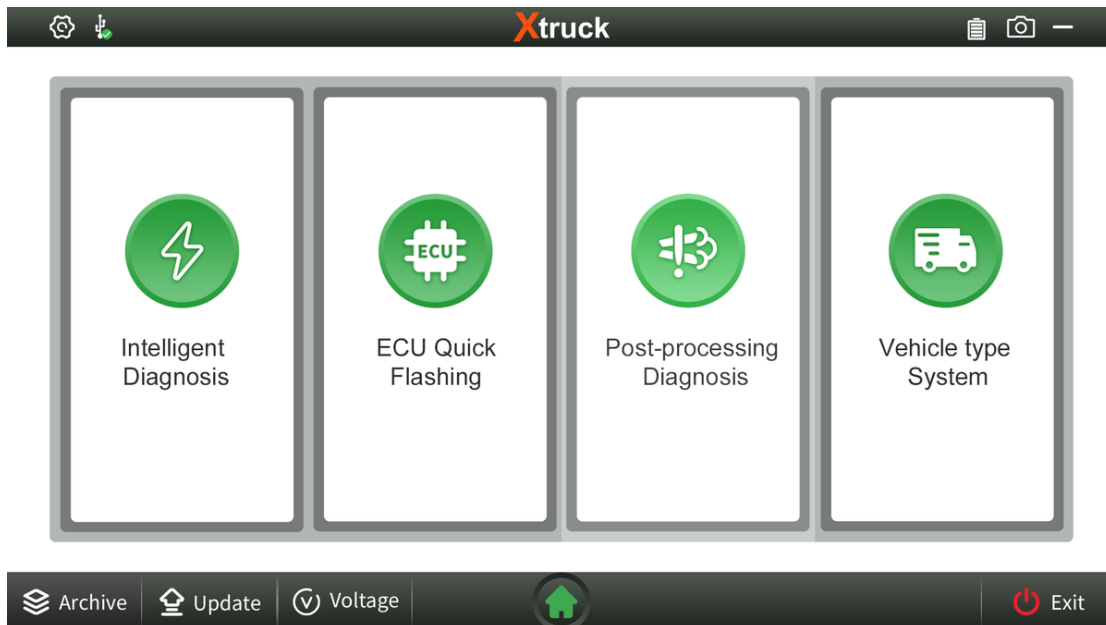


X005PLUS ИНСТРУКЦИЯ

1. Главное Меню



1.1 Интеллектуальная Диагностика

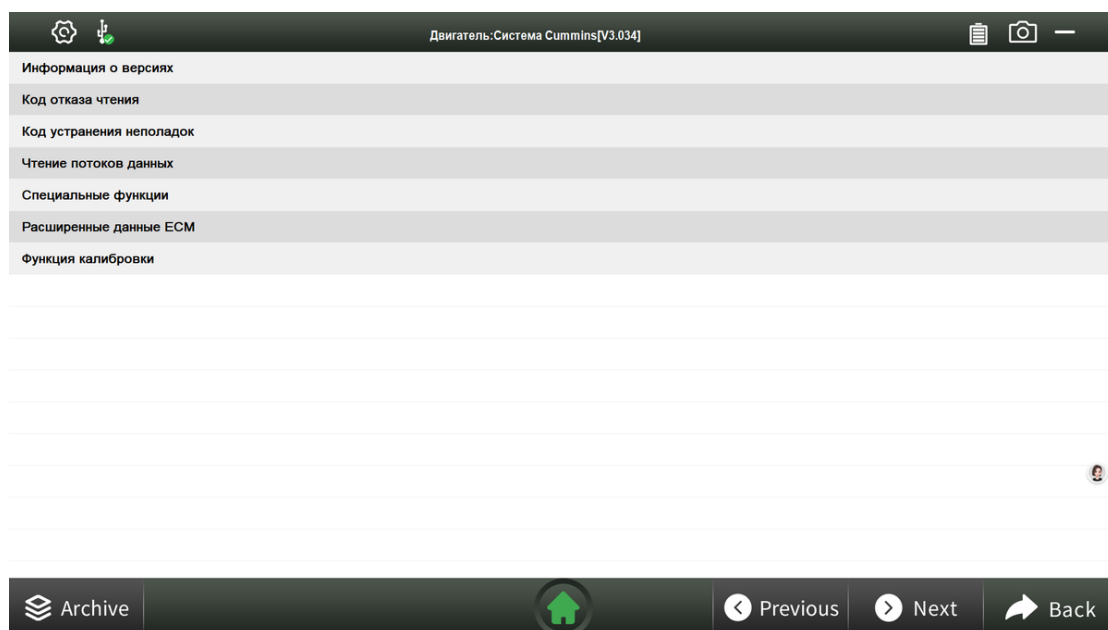
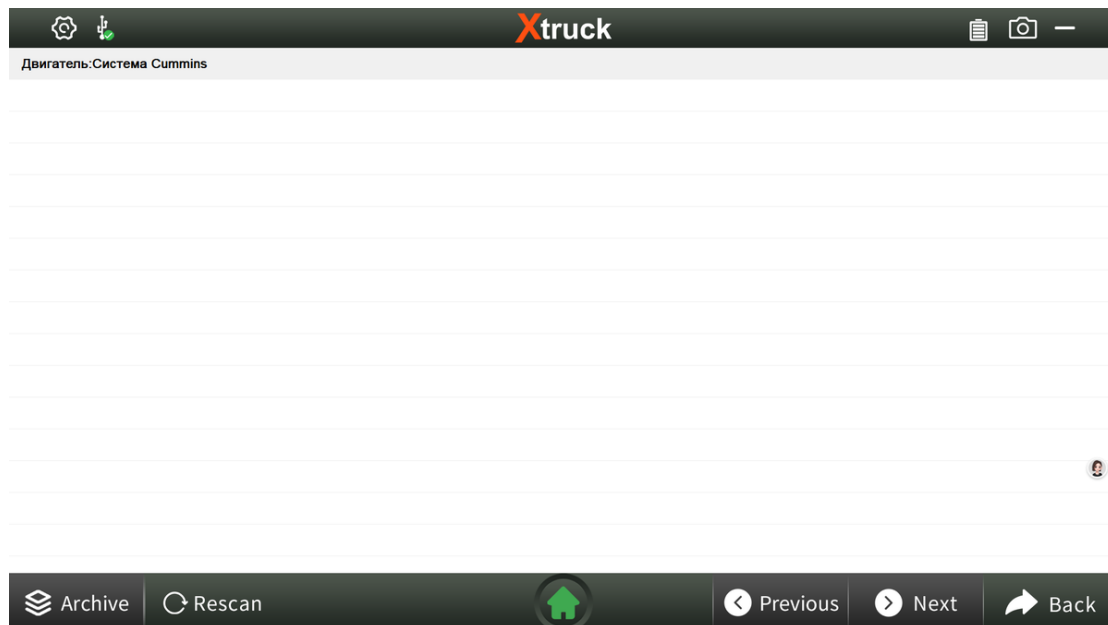
С помощью этой функции можно автоматически сканировать системы автомобиля, к которому подключен VCI модуль.

Программа попыбует в автоматическом режиме определить поддерживаемые системы и выведет на экран список систем.

Однако, он может быть не полным и тогда следует выбирать системы вручную в другом меню.



Intelligent
Diagnosis



1.2. Программирование ЭБУ: Чтение и Прописка программы.

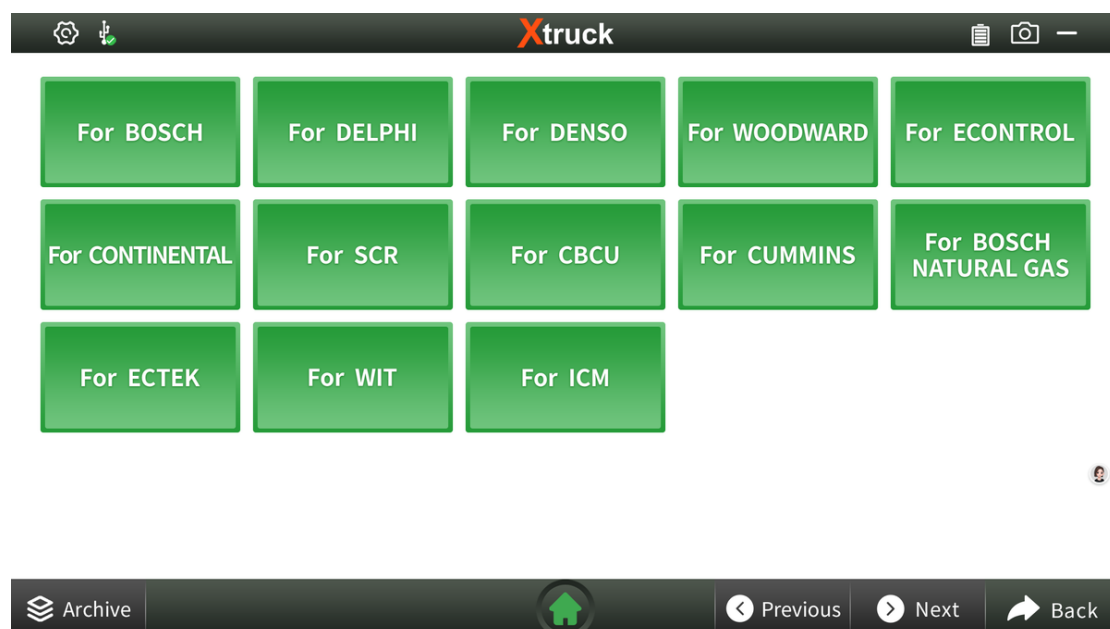
1.2.1. Функции: Чтение данных, Копирование, Сохранение файлов.

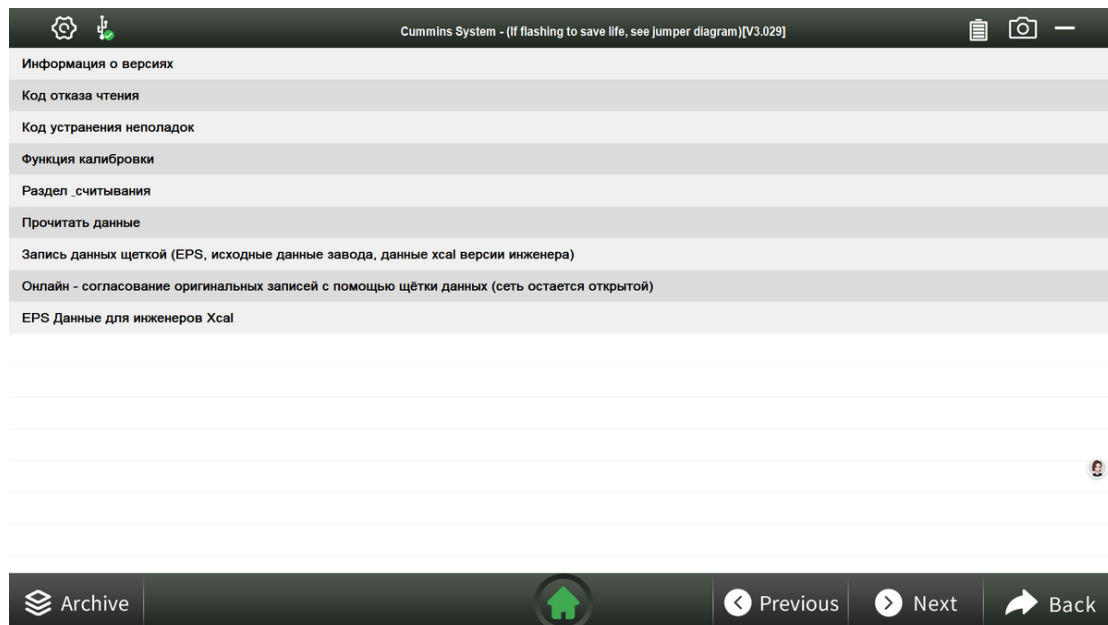
Создавайте резервную копию на ПК, чтобы не потерять данные.

1.2.3. Программирование Флэша: замена флэш программы блока.

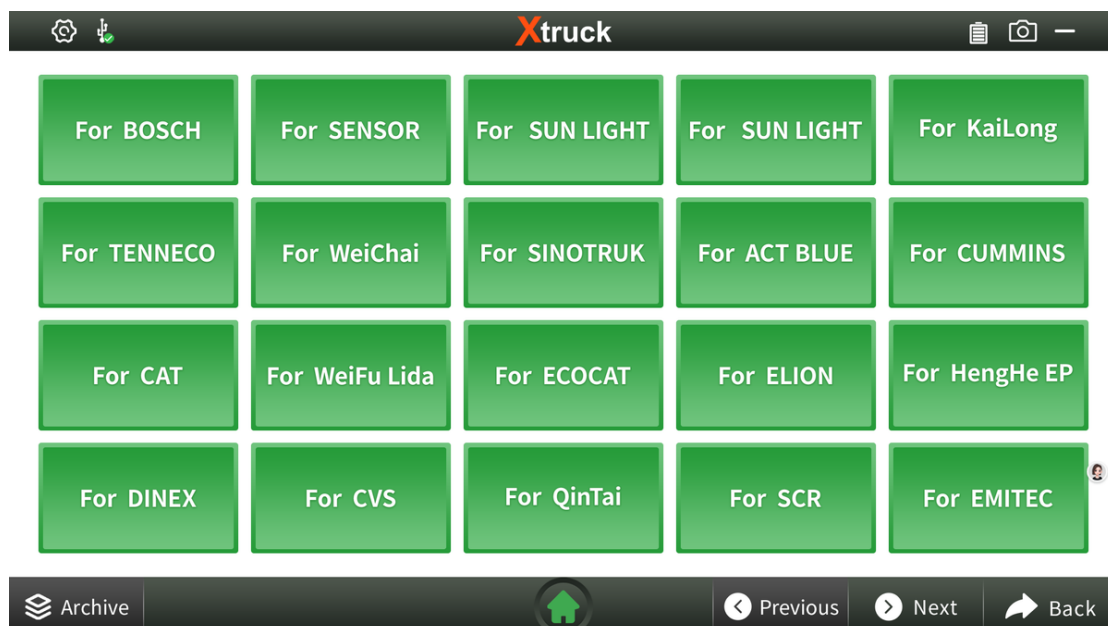
1.2.4. Создавайте резервную копию на случай повреждения ЭБУ

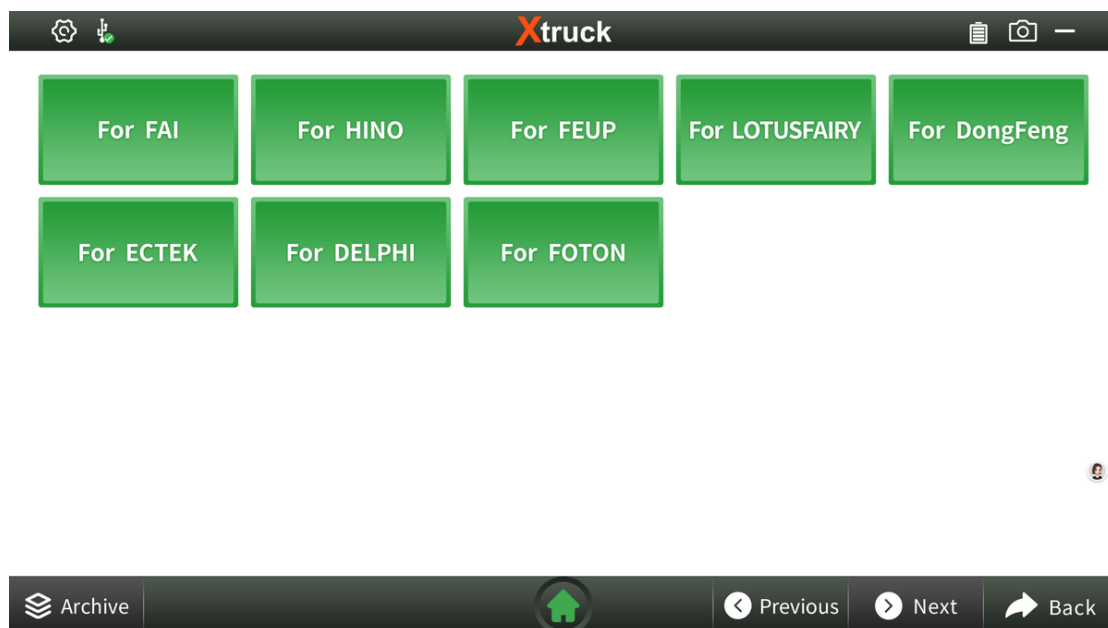
Оригинальную прошивку блока управления можно заменить на модифицированную. Не забудьте сохранить стоковую прошивку, чтобы не потерять данные. Чтение и Прописка калибровок используется, если нужно заменить какие-то настройки и кодировки в программе модуля управления системой.



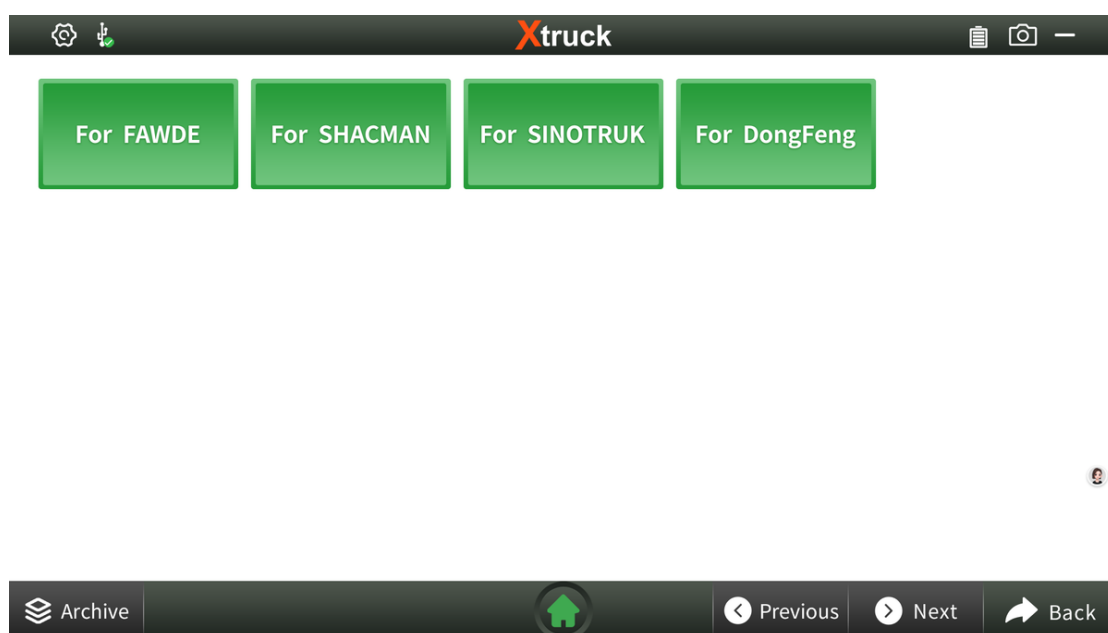


1.3. Меню “Диагностика систем очистки выпускных газов” предназначено для диагностики неисправностей в системе SCR. Программа управления процессом подачи мочевины может быть интегрирована внутрь ЭБУ Двигателя, а может находиться в отдельном модуле. Тогда прибор сможет подключиться к выбранной системе и вывести на экран информацию о Кодов Ошибок (чтение и удаление), Параметрах, выполнимых Тестах.

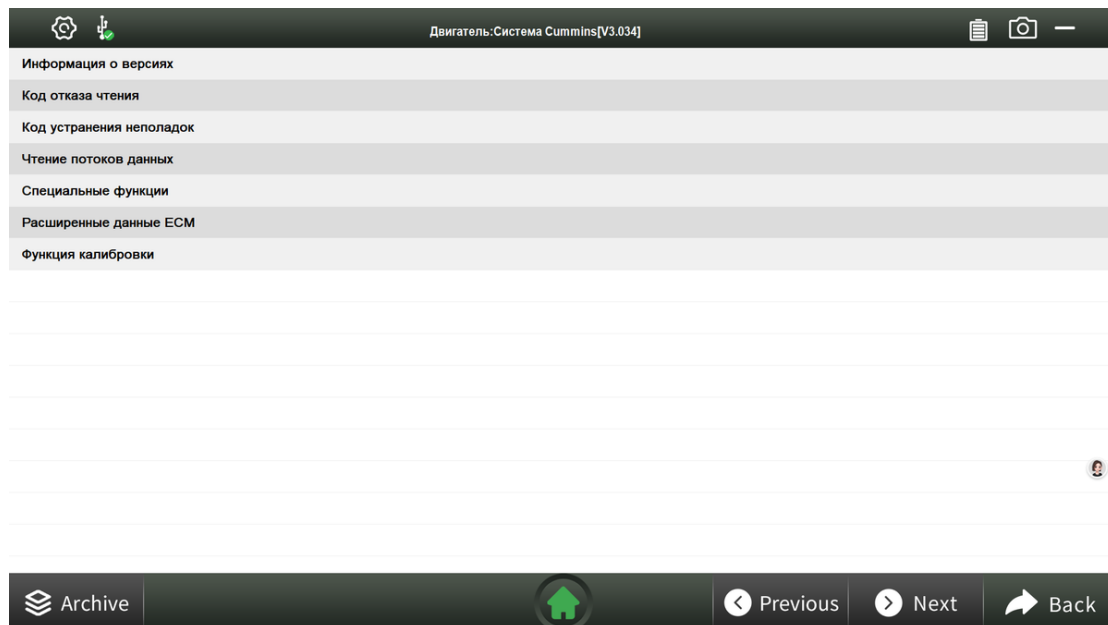




1.4. Меню выбора модели грузового автомобиля



2. После выбора марки автомобиля откроется меню выбора систем. После входа в нужную систему будут доступны функции Чтение и Удаления ошибок, вывода Параметров, Активационные тесты и Специальные функции.



2.1. В меню Инфо ЭБУ указана версия и калибровки ЭБУ

Двигатель: Система Cummins[V3.034]	
Изготовитель двигателя	Cummins
Номер автомобиля VIN	11228855555666666
Компьютерная плата ECM	CM2150E
Тип двигателя или оборудования	6Z e05D130
Код продукции	BIL
Код модуля ECM	IU10045.14
Номер модуля ECM по каталогу	4995445
Номинальная лошадиная сила (KW)	353KW (480Метрическая лошадиная сила)473Английская лошадиная сила)
Номинальная скорость двигателя (RPM)	1900 Обороты в минуту
Скорость вращения при максимальном крутящем моменте (l)	1200 Обороты в минуту
Максимальный крутящий момент (N.m)	2330 Nm

2.2. Чтение Кодов ошибок: Вывод на экран текущих активных и исторических кодов ошибок из памяти модуля управления.

Двигатель: Система Cummins[V3.034]		  
1117	Потеря питания при включении переключателя зажигания - дрейф данных, разрыв или ошибка	События1
1678	Датчик температуры резервуара для жидкости для обработки выхлопных газов дизеля	События1
3572	Последующая обработка 1 Дизель жидкость для обработки выхлопных газов схема датчика давления напряжение ниже нормы или короткое замыкание низкого напряжения ; Индикатор: светло - желтый	События1
4173	Датчик абсолютного давления с помощью впрыска воздуха 1SCR - напряжение ниже нормы или короткое замыкание низкого давления ; Индикатор: светло - желтый	События1
4174	Датчик температуры впрыска жидкости для обработки выхлопных газов дизеля ; Индикатор: светло - желтый	События1
3565	После обработки 1 дизель жидкость для обработки выхлопных газов впрыскивающий клапан 1 цель напряжение выше нормы или короткое замыкание высокого давления ; Индикатор: светло - желтый	События1
4177	Вспомогательный клапан впрыска воздуха 1SCR с последующей обработкой - напряжение ниже нормы или короткое замыкание низкого давления ; Индикатор: светло - желтый	События1
0123	Схема датчика давления на впускной коллектор 1 - напряжение ниже нормы или короткое замыкание низкого напряжения ; Индикатор: светло - желтый	События1
0222	Схема датчика атмосферного давления с напряжением ниже нормы или короткое замыкание низкого напряжения ; Индикатор: светло - желтый	События1
0153	Схема датчика температуры - напряжение выше нормы или короткое замыкание высокого давления ; Индикатор: светло - желтый	События1
0144	Температура охлаждающей жидкости двигателя ; Индикатор: светло - желтый	События1
2771	После обработки 1 Экспорт оксида азота (NOx) датчик - аномальная скорость обновления ; Индикатор: светло - желтый	События1
0141	Давление в масляном канале двигателя ; Индикатор: светло - желтый	События1
0212	Датчик температуры масла двигателя ; Индикатор: светло - желтый	События1
0451	Топливный инжектор Измеренный рельс # 1 Цепочка датчика давления напряжение выше нормы или короткое замыкание высокого давления ; Индикатор: светло - желтый	События1
0272	Нагрузка топливного насоса двигателя в 1 цель напряжение выше нормы или короткое замыкание высокого давления ; Индикатор: светло - желтый	События1

 Archive



 Previous

 Next

 Back

Двигатель: Система Cummins[V3.034]		
Напряжение аккумуляторной батареи	23.69	V
Частота вращения двигателя	0	rpm
Пусковой включатель	Включить	
Состояние сигнала главного датчика частоты вращения двигателя	Нормально.	
Состояние главного датчика оборотов двигателя	Низкое напряжение	
Состояние главной синхронизации оборотов двигателя	Нет сигнала	
Состояние резервного датчика оборотов двигателя	Нормально.	
Состояние резервной синхронизации оборотов двигателя	Нет сигнала	
Заданное давление в общем топливopровode высокого давления	1160	bar
Измеренное давление в общем топливopровode высокого давления	1160	bar
Напряжение сигнала датчика давления в общем топливopровode высокого давления	5.03	V
Заданный ток привода топливного насоса	0	mA
Контроль тока в приводе топливного насоса	0	mA
Положение исполнительного клапана топливного насоса	Открыть	
Рабочий цикл привода топливного насоса	Положение исполнительного клапана топливного насоса	%
Процент действия педали или рычага акселератора	0	%

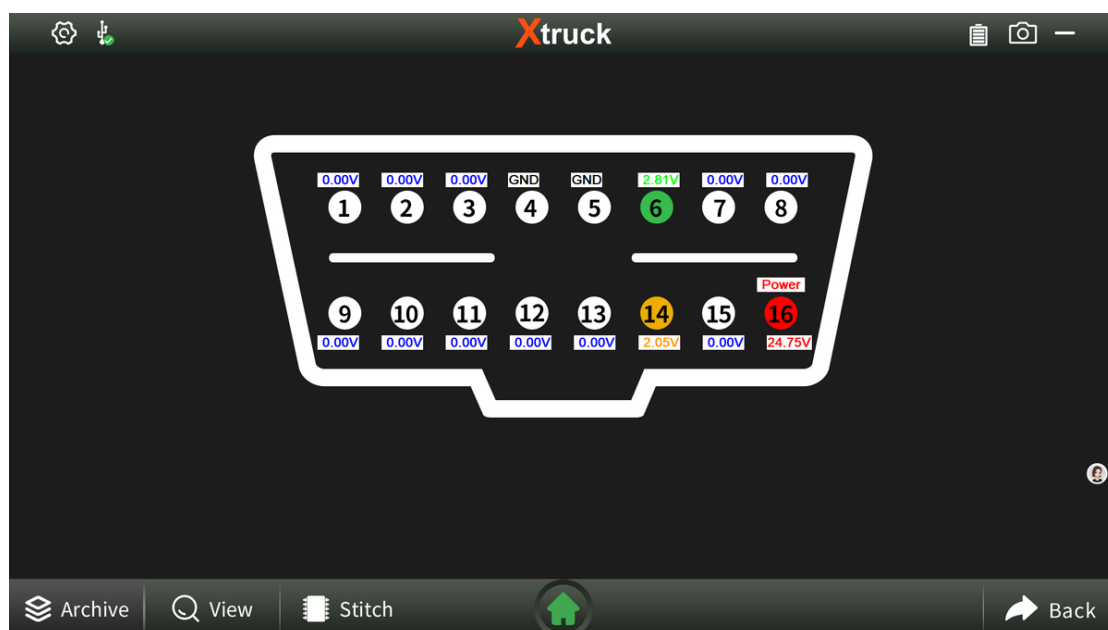
2.5. Спец функции: Запуск специальных исполнительных программ, настройки, адаптации и т.п.

Двигатель: Система Cummins[V3.034]		
регенерация фильтра частиц дизеля после обработки DPF		
Проверка сопротивления фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов		
Производственные испытания SCR после обработки (десульфурация катализатора)		
Проверка с включением насоса дозирования жидкости для систем очистки отработавших газов		
Испытание ката воздушного электромагнитного клапана		
Испытание на разрыв цилиндра		
Ремонт лампы нулевой		
Испытание утечки топлива		
Проверка прогрева при повышенных холостых оборотах		
Проверка подогревателя системы дозирования жидкости для очистки отработавших газов		
Монитор состояния двигателя		
Проверка с включением вентилятора		
Проверка системы дозирования жидкости для очистки отработавших газов на отсутствие утечек		
Испытание на сброс азотного кислорода после обработки		
Проверка отсечного клапана системы очистки отработавших газов и отключения форсунки		
Испытание датчика оксида азота после обработки		

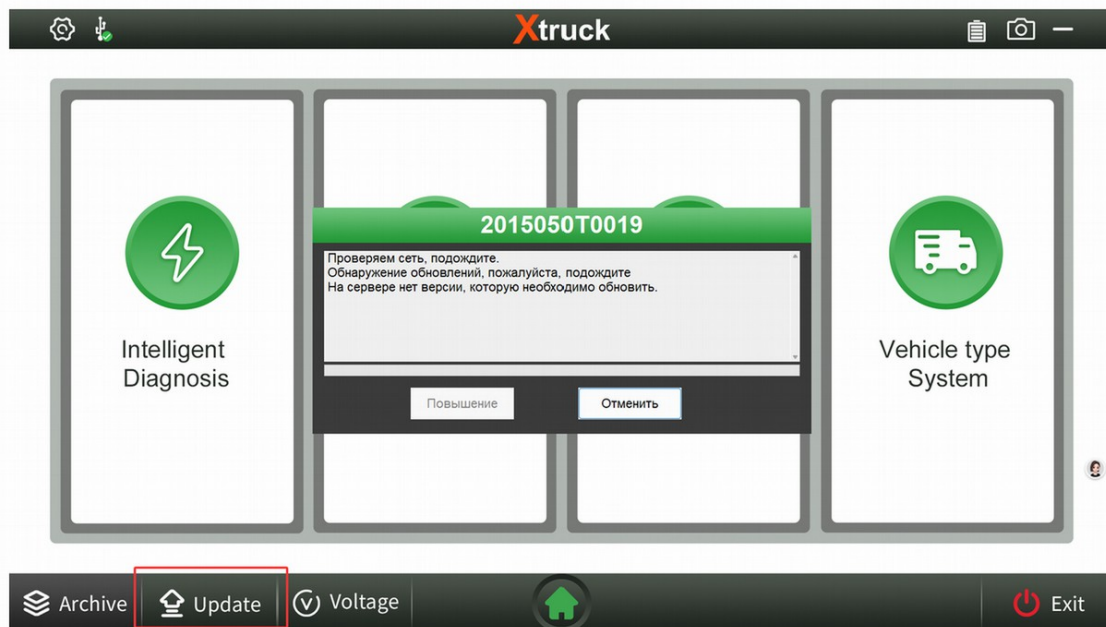
2.6. Калибровки: Изменение параметров настроек программы ЭБУ, Установка и удаление компонентов, Настройка лимитов скорости, работы вентилятора, температуры, аварийных режимов и так далее.

Двигатель: Система Cummins[V3.034]	
Engine Brake Control	Подключено
Immobilizer	Неактивно
Fan Control	Неактивно
High Sulphur Protection Inhibit	Неактивно
Service Brake Switch	Подключено
Aftertreatment	
Trip Information	
Load Based Speed Control	Неактивно
Gear-Down Protection	Неактивно
Intake Air Heater	Неактивно
Switched Alternate Low Idle Speed	Неактивно
Switched Maximum Engine Operating Speed	Неактивно
Variable Rate Vehicle Acceleration Management	Неактивно
Adjustable Low Idle Speed	
Fast Idle Warmup	Неактивно
Air Conditioner Control	Неактивно

3. Проверка напряжения на OBD разъёме: выводит напряжение на каждой пине диагностического разъёма.



4. Обновление: необходимо зарегистрировать прибор после покупки с вводом электронной почты и входа в учетную запись, чтобы получать информацию о доступных обновлениях и обновлять диагностическую программу прибора.



Информация по Технической Поддержке:

В случае появления проблем или необходимости поддержки Вы можете обратиться в нашу Службу Технической Поддержки по

телефонам: +7-495-771-7031
+7-495-789-4631
e-mail: support@autoscan.ru