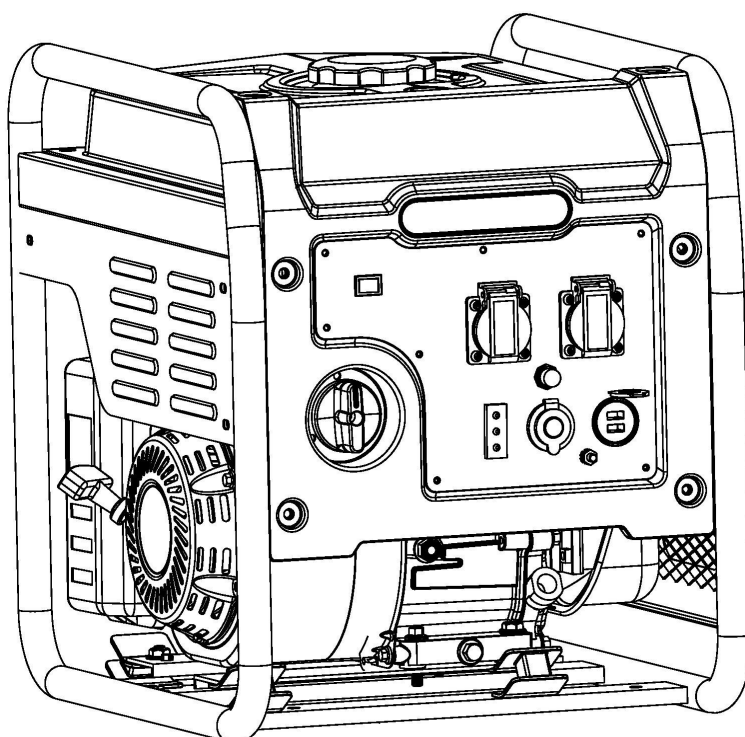


ИНВЕРТОРНАЯ БЕНЗОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Модель: EYG2800i/3800i/4000i/7500i

Оригинальные инструкции

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Генераторные установки спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать безопасную и надежную работу при эксплуатации в соответствии с инструкциями. Прочтите и поймите данное руководство пользователя перед началом эксплуатации вашего генератора. Ты можешь помочь

Предотвращайте несчастные случаи, будучи знакомыми с органами управления вашего генератора и соблюдая безопасные процедуры эксплуатации.

Выхлопные газы двигателя токсичны. Не используйте генераторную установку в непроветриваемых

При установке в вентилируемых помещениях должны соблюдаться дополнительные требования к пожарной безопасности и взрывозащите.

Не работайте во влажном состоянии.

Не подключайтесь напрямую к бытовому источнику питания.

Пожалуйста, держите его на расстоянии не менее 1 метра от легковоспламеняющихся материалов.

Защищайте детей, держа их на безопасном расстоянии от генератора,

Топливо легко воспламеняется. Не заправляйтесь во время работы. Не

Заправляйтесь во время курения или вблизи открытого огня.

Не проливайте топливо.

Некоторые детали двигателя внутреннего сгорания нагреты и могут вызвать ожоги. Обратите внимание на предупреждения на генераторной установке.

Ответственность оператора

Знайте, как быстро остановить генератор в случае чрезвычайной ситуации.

Разберитесь в использовании всех элементов управления генератором, выходных розеток и соединений.

Убедитесь, что каждый, кто управляет генератором, получает надлежащие инструкции.

Не позволяйте детям пользоваться генератором без присмотра родителей.

Опасность окиси углерода

Выхлопные газы содержат ядовитый монооксид углерода, газ без цвета и запаха.

Вдыхание выхлопных газов может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

если вы запускаете генератор в замкнутом или даже частично замкнутом пространстве, то

воздух, которым вы дышите, может содержать опасное количество выхлопных газов. Чтобы сохранить

не допускайте скопления выхлопных газов, обеспечьте надлежащую вентиляцию.

Опасность поражения электрическим током

На электрическом оборудовании, включая провода и штекерные соединения, не должно быть обнажения.

Электрическое оборудование (включая линии и штекерные соединения) не должно быть неисправным.

Генераторная установка не должна подключаться к другим источникам питания, таким как сеть энергокомпании. В особых случаях, когда предполагается резервное подключение к существующим электрическим системам, оно должно выполняться только квалифицированным электриком, который должен учитывать различия между эксплуатируемым оборудованием использование сети электроснабжения общего пользования и эксплуатация генераторной установки. В соответствии с этой частью стандарта ISO 8528 различия должны быть указаны в руководстве по эксплуатации.

Меры предосторожности при поражении электрическим током зависят от автоматических выключателей, специально подобранных к генераторной установке. Если автоматические выключатели требуют замены, они должны быть заменены автоматическим выключателем, имеющим идентичные номинальные характеристики характеристики.

Из-за высоких механических нагрузок t0 следует использовать только прочный гибкий кабель в резиновой оболочке (в соответствии с IEC 60245-4) или эквивалент.

Автоматические выключатели должны быть подобраны вместе с генераторным оборудованием.

Если автоматические выключатели требуют замены, они должны быть заменены на другие автоматический выключатель, имеющий идентичные номинальные значения и рабочие характеристики.

Не включайте генератор до заземления.

При использовании удлинителей должны соблюдаться следующие требования: для 1,5 мм², длина линии не должна превышать 60 м; для 2,5 мм² длина линии не должна превышать 100 м.

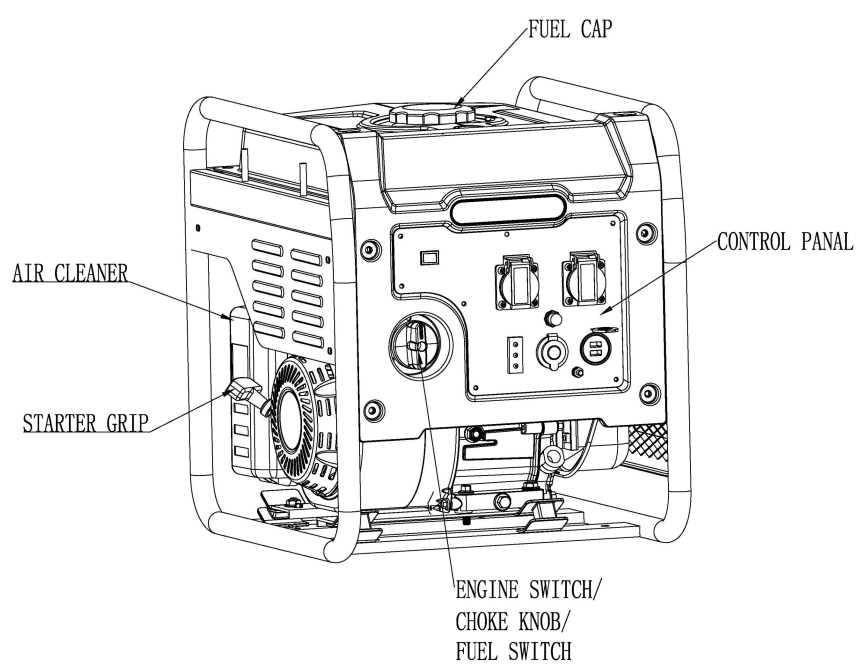
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

При работе с генераторной установкой, пожалуйста, надевайте средства защиты, такие как перчатки, чтобы защитить руки от воздействия высокой температуры.

1	2	3	4
			
5	6		
			

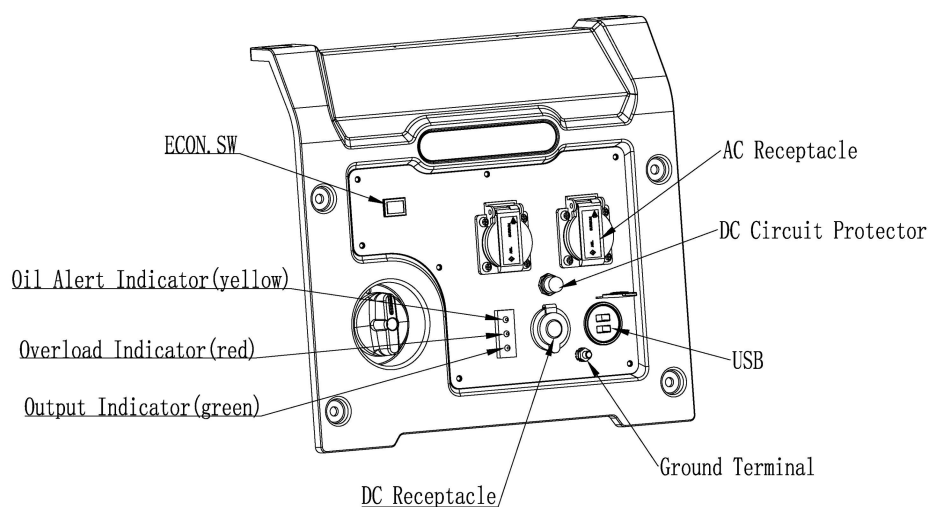
2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

1. Названия деталей

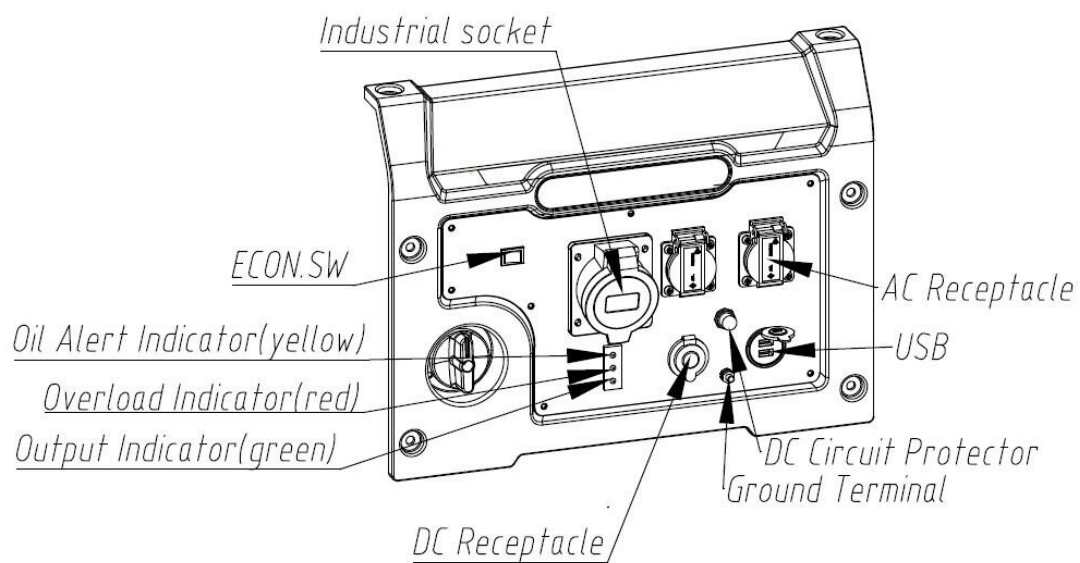


1) Панель управления

① EYG2800i/3800i/4000i



② EYG7500i



Примечание

В режиме защиты световой индикатор выхода (зеленый) выключен, а световой индикатор перегрузки горит (красный).

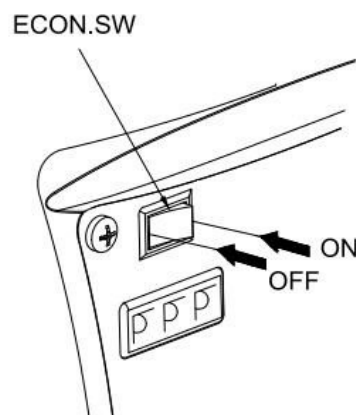
В защищенном состоянии горит индикатор перегрузки (красный) и перезапуск

индикатор выхода (зеленый) горит после выключения двигателя.

2) ЭКОНОМИКА. SW (Экономичный переключатель управления)

Когда переключатель управления экономичностью повернут в положение "ВКЛ.", двигатель продолжает работать на холостом ходу. Он будет автоматически при отключении электроприбора, и он будет вернуть нужную скорость в соответствии с требованиями электрической нагрузки.

Для минимизации расхода топлива рекомендуется включить "ВКЛ.".



Примечание

При мгновенном подключении электроприбора с высокой нагрузкой, чтобы

уменьшить изменение напряжения, переведите переключатель экономичного управления в положение "ВЫКЛ.".

При работе на постоянном токе переведите переключатель экономичного управления в положение "ВЫКЛ.".

Подключите нагрузку переменного и постоянного тока; поверните переключатель экономичного управления в положение "ВЫКЛ."

4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

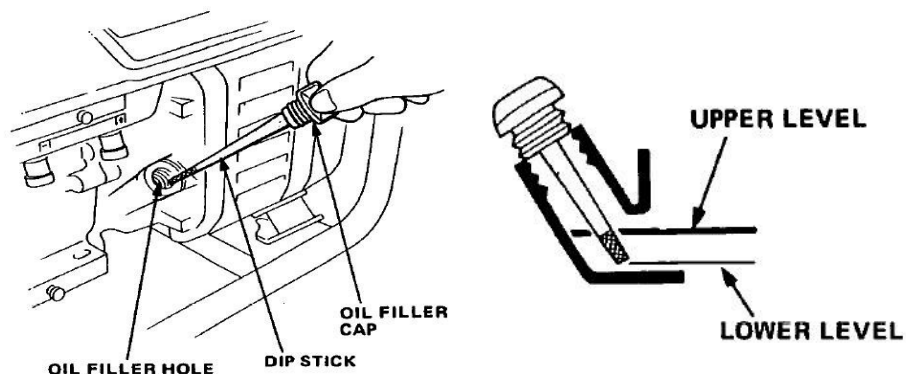
Внимание

Убедитесь, что генератор находится на выровненной поверхности и генератор выключен.

1 Проверьте уровень масла

Снимите крышку маслоставной горловины и протрите ее тряпками. Снова вставьте ее в картер и выньте для проверки уровня масла.

Если уровень масла в нижней части крышки маслоставной горловины снизится, долейте моторное масло.



Запас топлива: 0,6л

Примечание

Использование масла без моющих средств или для двухтактных двигателей может сократить срок службы двигателя.

Использование высококачественного моторного масла с сильными моющими средствами

Используется масло для 4-тактных двигателей, сертифицированное на соответствие или превышение стандартов API: SG, SF

Рейтинг липкости SAE:

Температура окружающей среды	Марка масла
-25°C-30°C	10 Вт-30
-15°C-40°C	15W-40

Примечание

Используйте и храните моторное масло осторожно, не допускайте попадания грязи или пыли в моторное масло.

Запрещается смешивать различные виды моторного масла.

Прежде чем уровень моторного масла опустится ниже допустимого уровня, система оповещения о низком уровне масла автоматически отключит двигатель. Загорится индикатор аварийного отключения масла (желтый).

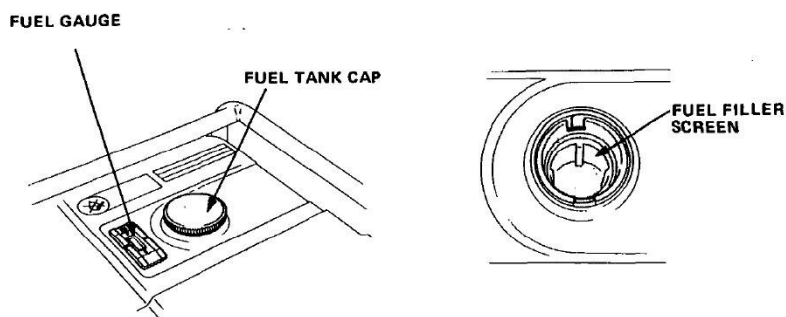
Чтобы избежать неудобств, вызванных неожиданной остановкой, все же рекомендуется регулярно проверять уровень масла в двигателе.

2) Проверьте уровень топлива

Рекомендации по топливу: используйте неэтилированный бензин (проверьте октановое число 92 или выше, октановое число насоса 86 или выше)

Никогда не используйте несвежий или загрязненный бензин или масляно-бензиновую смесь, избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Не используйте бензиновую смесь, содержащую этанол или метанол; в противном случае это приведет к серьезному повреждению двигателя.



Осторожно

Бензин чрезвычайно взрывоопасен.

В зоне заправки и хранения топлива запрещается курить и разводить огонь.

Не переливайте топливо в бак (не допускайте превышения верхней предельной отметки). После заправки убедитесь, что крышка топливного бака закрыта правильно и надежно.

Не допускайте утечки топлива из топливного бака. (Перед запуском двигателя не допускайте попадания остатков топлива на горловину бака)

Избегайте контакта с кожей или вдыхания паров топлива.

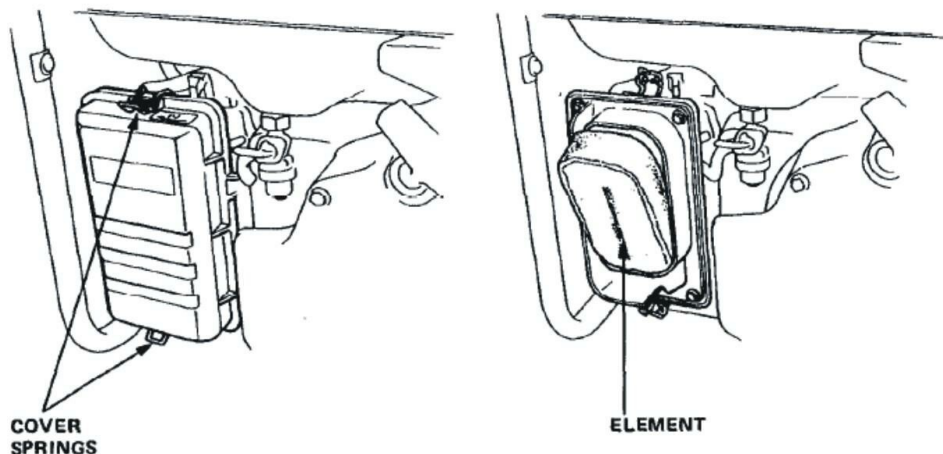
ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

3) Проверьте воздухоочиститель

Проверьте элемент воздухоочистителя, чтобы убедиться, что он чистый и в хорошем состоянии.

Ослабьте винт крышки и снимите крышку для обслуживания. Нажмите на выступ в верхней части воздухоочистителя. Снимите крышку воздухоочистителя. Проверьте элемент.

При необходимости проверьте, очистите или замените его.



Примечание

Не запускайте двигатель без элемента воздухоочистителя, иначе это приведет к истиранию двигателя.

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Примечание

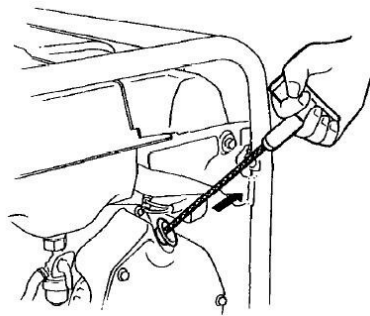
Перед запуском двигателя отсоедините нагрузку от розетки переменного тока.

При заправке в первый раз, дозаправке или длительном хранении переключатель двигателя сначала следует разомкнуть на десять-двадцать секунд, чтобы в карбюратор поступило достаточное количество топлива.

1) Отсоедините всю нагрузку от розетки переменного тока и выхода постоянного тока.

2) Переведите переключатель двигателя в положение **исходная позиция**

3) Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем быстро потяните в направлении стрелки, как показано ниже.



Примечание

Медленно поверните рукоятку стартера вручную. Не заставляйте рукоятку стартера пружинить быстро.

4) Когда температура двигателя повысится, переведите переключатель двигателя в положение “ БЕЖАТЬ

Примечание

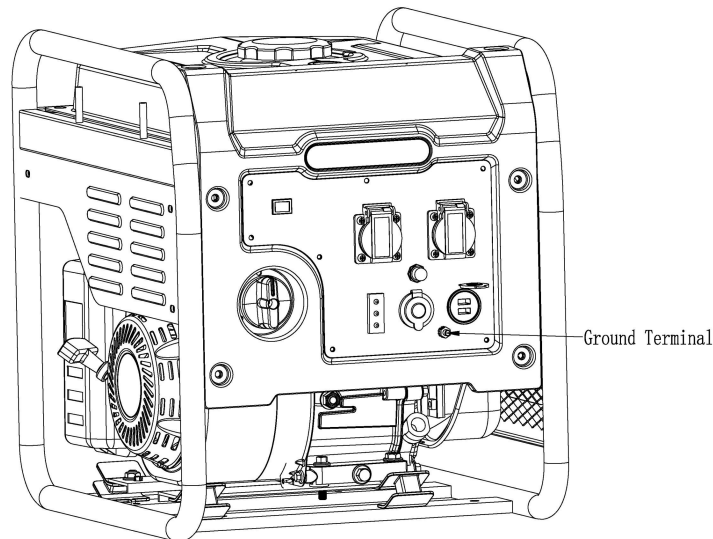
Если генератор останавливается и не может быть перезапущен, сначала проверьте уровень масла.

6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Осторожно

Обязательно заземляйте генератор, когда подключенный электроприбор заземлен.

Не подключайтесь к электрической системе здания во избежание поражения электрическим током и возгорания.



Примечание

Для непрерывной работы не превышайте номинальную мощность генератора.

Не подключайте генератор к бытовой сети. Это может привести к повреждению генератора или электроприборов в доме.

Не устанавливайте параллельное подключение с другими генераторами.

Не подсоединяйте удлинитель к выхлопной трубе.

Если требуется удлинительный кабель, обязательно используйте гибкий кабель в прочной резиновой оболочке (в соответствии с IEC60245 или эквивалентными стандартами). Длина удлинительного кабеля: 60 м для кабеля толщиной 1,5 мм²; 100 м для кабеля 2,5 мм²

Храните вдали от других электрических кабелей или проводников. Например: коммерческие линии электроснабжения.

Примечание

Розетку постоянного тока можно использовать при использовании сети переменного тока. При использовании обоих устройств одновременно следите за тем, чтобы общая мощность переменного и постоянного тока не превышала допустимую.

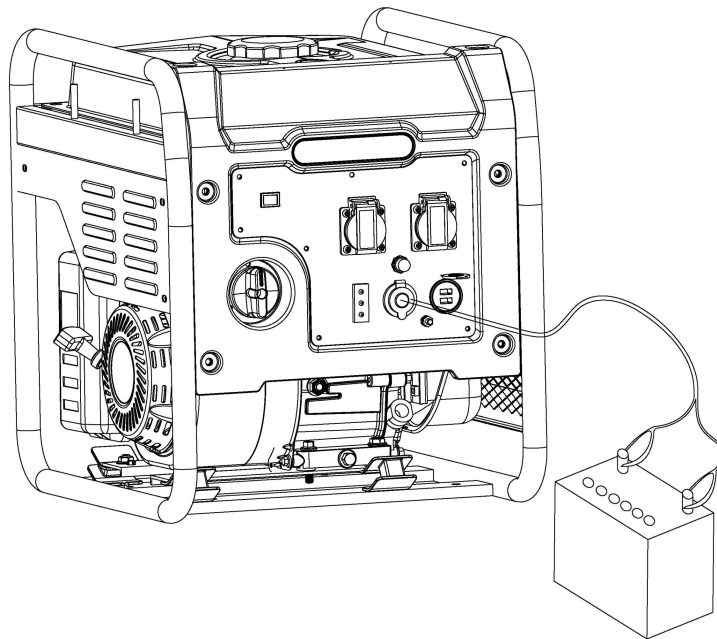
При запуске большинству электроприборов требуется мощность, превышающая их номинальную.

1) Применение постоянного тока

Розетка постоянного тока напряжением 15-30 В без нагрузки может использоваться для зарядки только 12-вольтовой батареи автоматического типа.

При работе на постоянном токе включите ECON. Поверните в положение "ВЫКЛ."

Подключите розетку постоянного тока к клеммам аккумулятора с помощью зарядного кабеля.



Осторожно

Чтобы избежать возникновения искры на клеммах аккумулятора, подсоедините зарядный кабель сначала к клеммам аккумулятора, а затем к генератору. При снятии сначала отсоедините генератор.

Перед подключением зарядного кабеля к аккумулятору, установленному в автомобиле, отсоедините заземленный кабель аккумулятора. Снова подсоедините заземленный кабель аккумулятора после отсоединения зарядного кабеля. Эта последовательность действий предотвратит возникновение искр или короткого замыкания в случае случайного контакта клеммы аккумулятора с рамой автомобиля или кузовом.

Примечание

Не запускайте двигатель автомобиля, когда генератор все еще подключен к аккумулятору, в противном случае генератор будет поврежден.

Подсоедините положительный вывод аккумулятора к положительному зарядному кабелю. Не переворачивайте кабель для зарядки, иначе генератор или аккумулятор будут серьезно повреждены.

Осторожно

Аккумулятор может выделять взрывоопасные газы. Храните аккумулятор вдали от искр/возгорания.

Заряжайте аккумулятор в проветриваемом помещении.

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, которая может вызвать сильный ожог кожи и глаз.

Поэтому необходимо надевать защитную одежду и маску.

При попадании электролита в глаза тщательно промывайте глаза теплой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.

Если вы случайно проглотили немного электролита аккумулятора, тщательно промойте рот водой, а затем выпейте большое количество воды или молока (с магнием или растительным маслом) и немедленно обратитесь к врачу.

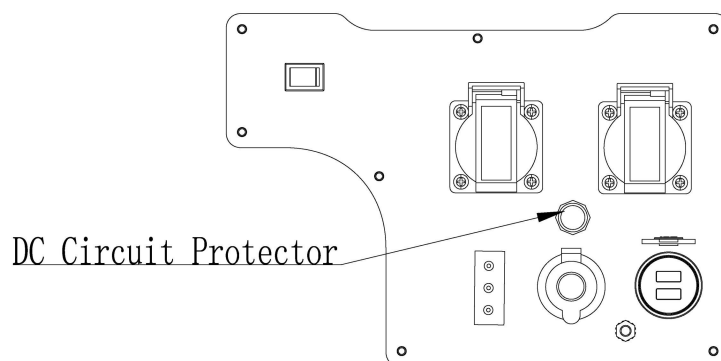
ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

2) Запустите двигатель

Примечание

Розетку постоянного тока можно использовать при использовании сети переменного тока.

Когда перегрузка цепи постоянного тока приведет к отключению устройства защиты цепи постоянного тока, сначала снимите нагрузку, а затем сбросьте устройство защиты через несколько минут.

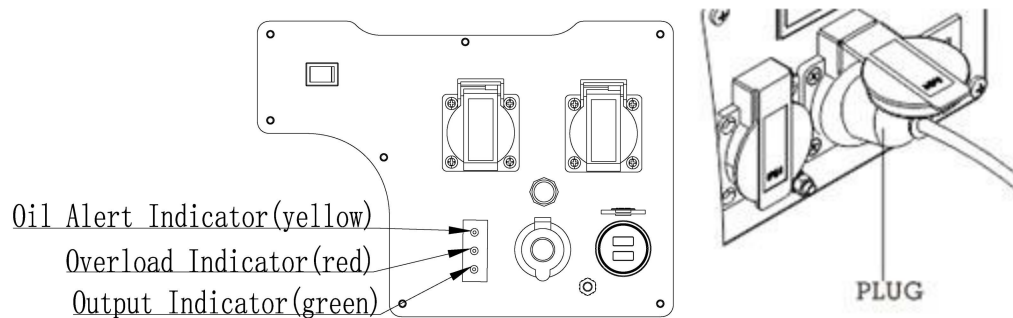


3) Приложения переменного тока

(1) Запустите двигатель и убедитесь, что горит индикатор выходного сигнала (зеленый).

(2) Убедитесь, что все электроприборы выключены, и подсоедините вилки электроприборов к розетке генератора.

(3) Для достижения наилучшей эффективности работы и максимального срока службы генератора предполагается, что новый генератор должен работать в течение 20 часов при номинальной нагрузке 50%.



Примечание

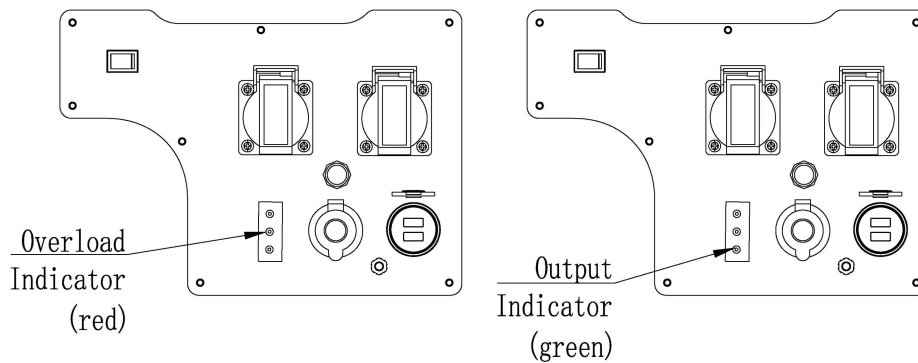
Убедитесь, что все электроприборы находятся в хорошем рабочем состоянии, прежде чем подключать их к генератору. Если электроприбор начинает работать неправильно, медленно или внезапно останавливается, немедленно выключите двигатель генератора и отсоедините электроприбор.

4) Индикатор выхода и перегрузки

При нормальной работе световой индикатор выхода (зеленый) будет оставаться "включенным".

Если генератор перегружен или в подключенном приборе произошло короткое замыкание, индикатор выхода (зеленый) не горит, а индикатор перегрузки (красный) горит. Питание от сети переменного тока будет отключено, но двигатель все еще будет работать

Если горит индикатор перегрузки (красный), отключите электроприбор, заглушите двигатель и проверьте генератор, затем перезапустите двигатель.



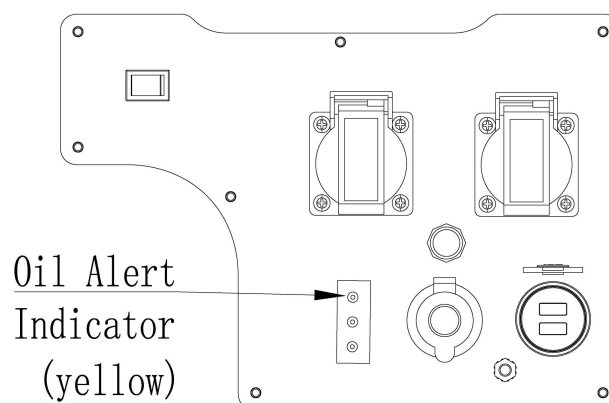
Примечание:

При запуске двигателя обычно одновременно горят оба индикатора перегрузки (красный) и выходной индикатор (зеленый). Световой индикатор перегрузки погаснет через 5 секунд, в противном случае обратитесь к своему дилеру.

5) Система оповещения о наличии масла

Система оповещения о масле предназначена для предотвращения повреждений двигателя, вызванных недостаточным количеством масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного предела, система оповещения о масле автоматически выключит двигатель (выключатель двигателя остается в положении "ВКЛЮЧЕНО").

Если система оповещения о масле выключает двигатель, индикатор оповещения о масле (желтый) будет гореть при включении возвратно-поступательного стартера двигатель не запускается, проверьте уровень масла в двигателе.



7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Аварийный режим:

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, поверните переключатель двигателя в положение "СТОП".

Нормальная эксплуатация:

- (1) Выключите подключенные электроприборы и выньте их из розеток.
- (2) Поверните переключатель двигателя в положение "СТОП".

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Примечание: Для обслуживания большой сборки вам нужен профессионал.

ОБЫЧНЫЙ СЕРВИС ТОЧКА Выполняйте в течение каждого указанного месяца или рабочего часа с интервалом, в зависимости от того, что наступит раньше, ежедневно			Первый месяц или 20 часов.	Каждые 3 месяца или 50 часов.	Каждые 6 месяцев или 100 часов.	Каждый год или 300 часов.
ТОВАР						
Моторное масло	Проверка	•				
	Изменение		•		•	
Элемент воздухоочистителя	Проверка	•				
	Чистота			•(1)		
Очистка топливного фильтра					•	
Техническое обслуживание свечей зажигания					•	
Регулировка зазора клапана						•(2)
Очистка камеры сгорания и клапанов						•(2)
Топливный фильтр осмотр (заменить при)						•
Искрогаситель				Чистите каждые 100 часов работы.		

Примечание:

- (1) При использовании в пыльных помещениях выполняйте обслуживание чаще.

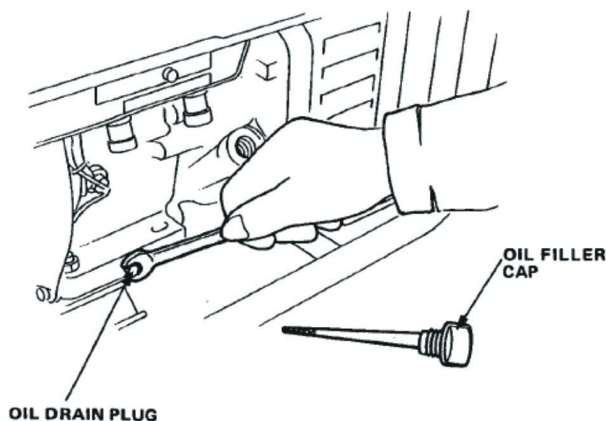
(2) Эти детали должны обслуживаться вашим дилером по техническому обслуживанию, если у вас нет соответствующих инструментов и вы не владеете механическим мастерством.

(1) Замена масла

Сливайте масло, пока двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

1. Снимите сливную пробку и крышку заливной горловины и слейте масло. Надежно затяните пробку.
2. Долейте рекомендованное масло и проверьте уровень.

ОБЪЕМ МАСЛА: 0,6л



ВНИМАНИЕ: Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи при постоянном контакте с кожей в течение длительного времени. Хотя это маловероятно, если вы не работаете с отработанным маслом ежедневно, все же рекомендуется как можно скорее тщательно мыть руки с мылом и водой после работы с отработанным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, совместимым с окружающей средой. Мы рекомендуем вам отнести его в запечатанном контейнере на местную станцию технического обслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро и не выливайте на землю.

(2) Обслуживание воздухоочистителя

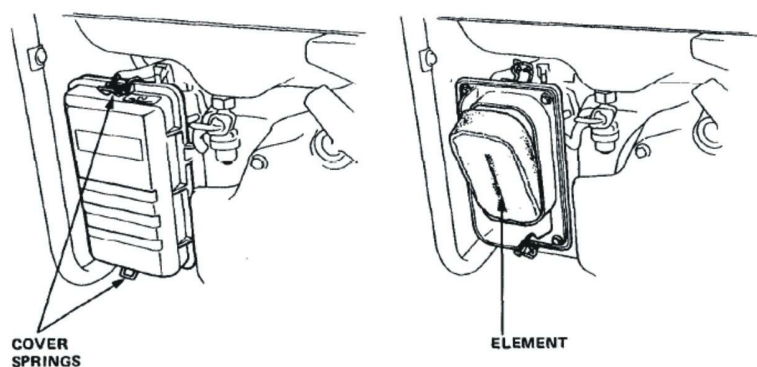
Загрязненный воздухоочиститель ограничит поступление воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправность карбюратора, регулярно проводите техническое обслуживание воздухоочистителя. Чаше проводите техническое обслуживание при эксплуатации генератора в очень запыленных помещениях.

Никогда не используйте бензин или растворители с низкой температурой воспламенения для очистки элемента воздухоочистителя

. Это может привести к возгоранию или взрыву.

ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте генератор без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Расстегните пружину крышки воздухоочистителя, снимите крышку воздухоочистителя и извлеките элемент.
2. Промойте элемент негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения и тщательно высушите.
3. Смочите элемент в чистом моторном масле и отожмите излишки масла.
4. Установите на место элемент воздухоочистителя и крышку.



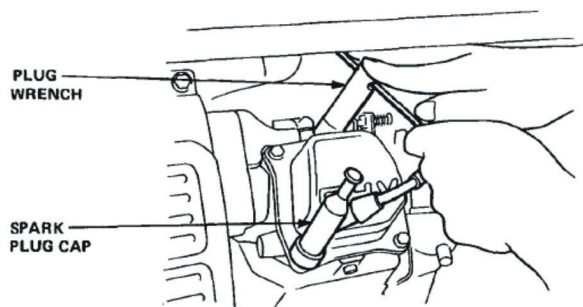
(3) Обслуживание свечей зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: BP6ES, SPR6ES (NGK)

F6TC, F6RTC (LD)

Для обеспечения правильной работы двигателя свеча зажигания должна быть с надлежащим зазором и без отложений.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Очистите основание свечи зажигания от грязи.
3. Извлеките свечу зажигания с помощью гаечного ключа, входящего в комплект инструментов.

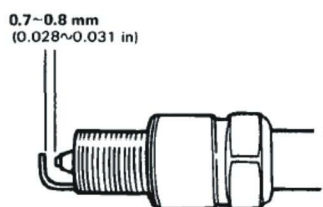


4. Визуально осмотрите свечу зажигания. Выбросьте ее, если изолятор треснул или откололся.

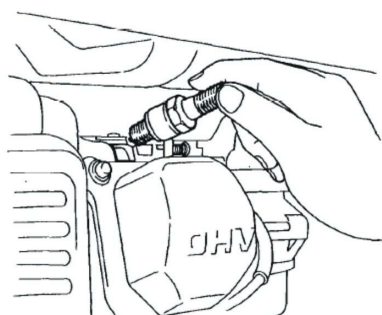
Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если она будет использоваться повторно.

5. Измерьте зазор между заглушками с помощью щупа.

Зазор должен составлять 0,7 ~ 0,8 мм (0,028 ~ 0,031 дюйма). Исправьте по мере необходимости, осторожно согнув боковой электрод.



6. Установите шайбу для заглушки и проденьте заглушку вручную, чтобы предотвратить перекрещивание резьбы.



7. После установки новой свечи зажигания вручную ее следует затянуть на 1/2 оборота гаечным ключом, чтобы сжать ее шайбу.

Если используется повторно устанавливаемая вилка, то после ее установки потребуется всего 1/8-1/4 оборота.

ВНИМАНИЕ:

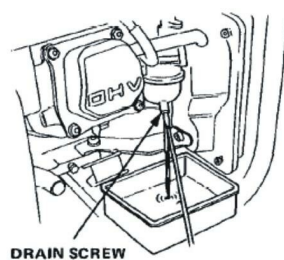
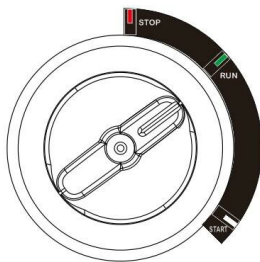
- Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча может сильно нагреться и, возможно, повредить генератор.
- Никогда не используйте свечу зажигания с неподходящим диапазоном нагрева.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

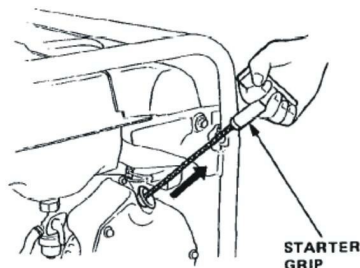
При транспортировке генератора выключайте двигатель и поддерживайте уровень топлива в генераторе на одном уровне, чтобы предотвратить утечку топлива. Пары топлива или разлитое топливо могут воспламениться.

Перед длительным хранением устройства:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения нет чрезмерной влажности и пыли.
2. **а. Поверните:** круговой клапан в положение "RUN". и слейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
- б. Ослабьте сливной винт карбюратора и слейте бензин из карбюратора** в подходящую емкость.



3. Медленно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень приближается к такту сжатия, и оба впускных и выпускных клапана закрыты. Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.



Транспортирующий генератор:

Не переливайте топливо в бак. (На горловине бака нет остатков топлива)

Не используйте генератор на транспортном средстве. Генератор должен быть

используется в хорошо вентилируемых условиях.

Не подвергайте генератор воздействию прямых солнечных лучей, если он находится в закрытом транспортном средстве в течение длительного времени. Высокая температура внутри автомобиля может привести к испарению топлива, что приведет к возможному взрыву.

При транспортировке генератора по неровной дороге сливайте топливо.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Когда двигатель не может быть запущен:

Есть ли топливо в баке?	НЕТ	Долейте топливо в бак
	ДА	
Включен ли двигатель?	НЕТ	Включите двигатель
	ДА	
Достаточно ли масла в двигателе?	НЕТ	Долейте рекомендованное масло
	ДА	
Свеча зажигания в хорошем состоянии?	НЕТ	Очистите, отрегулируйте зазор и высушите свечу зажигания. Замените ее, если необходимо
	ДА	
Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру		

Прибор не работает :

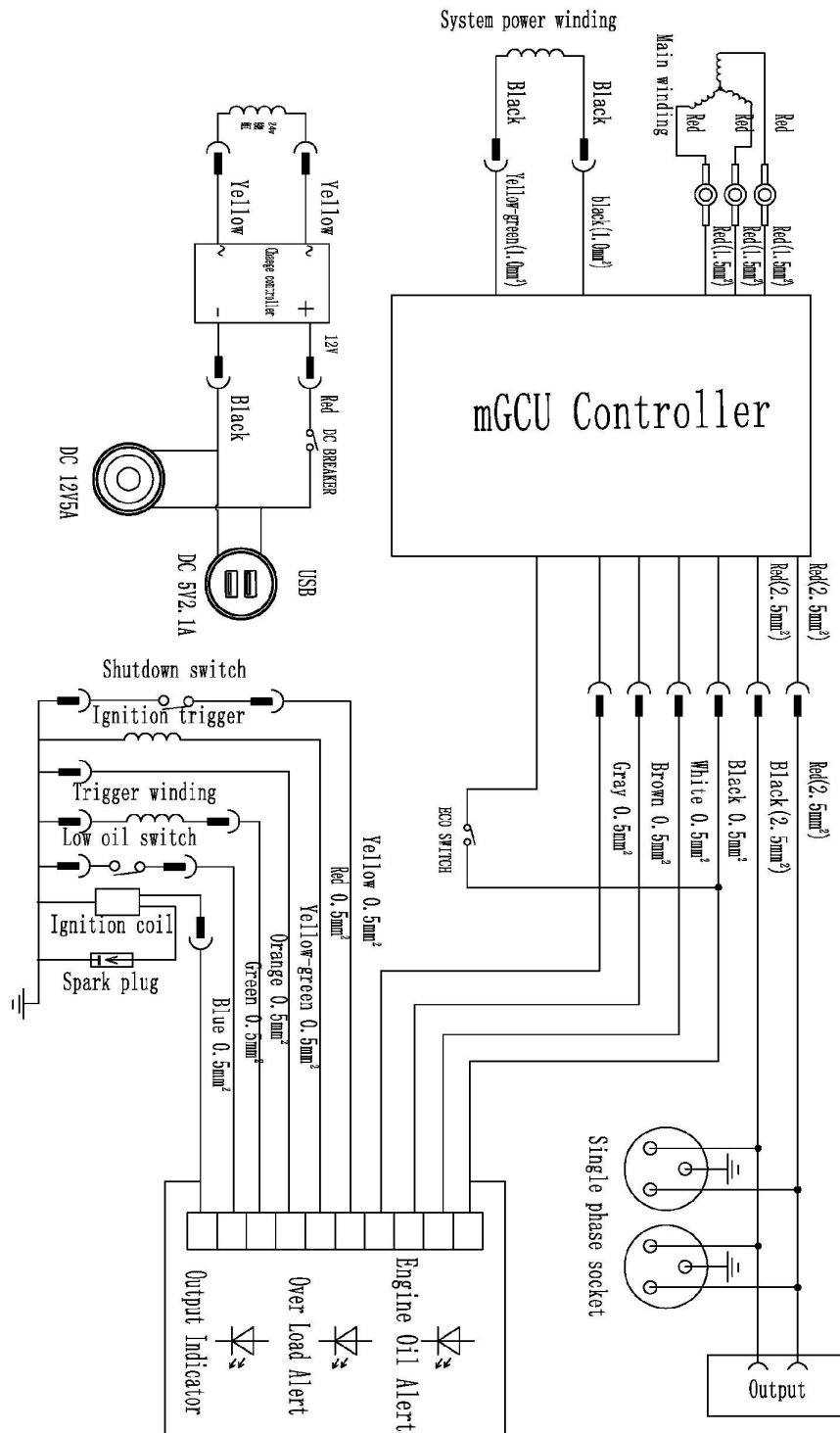
Горит ли индикатор выхода?		НЕТ	
ДА	Горит ли индикатор перегрузки ?	НЕТ	Обратитесь к официальному дилеру
		ДА	
Проверьте электрический прибор на наличие какой-либо неисправности.	НЕТ	Мощность прибора $\leq$ номинальной выходной мощности?	ДА
	НЕИСПРАВНОСТЬ		Обратитесь к официальному дилеру
НЕИСПРАВНОСТЬ		НЕТ	
Заменить или отремонтировать прибор			

Остановите и снова запустите
двигатель

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики		Параметры				
E B G EN	Модель	LY170F		LY172F		
	Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, принудительное воздушное охлаждение, верхний клапан				
	Объем двигателя (см ³)	212		236		
	Диаметр * Ход поршня (мм)	70*55		72*58		
	Степень сжатия	8.5:1				
	Номинальная мощность (кВт/мин)	4.6/3600		6.65/4600		
	Система зажигания	Полностью транзисторная				
	Система запуска	Возвратный стартер				
	Тип топлива	Бензин без свинца				
	Объем топливного бака (л)	12		18		
	Тип масла	SE 15W-30				
	Объем масла (л)	0,6л				
	Модель	EYG2800i	EYG3800i	EYG4000i	EYG7500i	
	T CЭ P O B ER EN G	Номинальная частота (Гц)	50			
		Номинальное напряжение (В)	230			
Номинальный ток (А)		10.9	13	15.2	21.7	
Номинальная частота вращения (мин)		3600				
Номинальная выходная мощность COP(кВт)		2.5	3.0	3.5	5	
Максимальная выходная мощность (кВт)		2.8	3.3	3.8	5.5	
Выход постоянного тока		12 В/5 А				
USB-выход		5 В/2.1А				
Время непрерывной работы (ч)		9 (Номинальная мощность)	8.0 (Номинальная мощность)	7.0 (Номинальная мощность)	8.0 (Номинальная мощность)	
Рабочая температура окружающей среды (°C)		-15~40				
Макс. Высота над уровнем моря (м)		0~1000				
Измеренное звуковое давление (дБА)		59		60		
Измеренная мощность звука (дБА)		61		63		
Измеренная погрешность (дБА)		2				
Размеры (Д * Ш* В) (мм)		480*410*490 мм		500*480*490 мм		
Вес нетто (кг)	29	29.5	29.5	32		

12. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ



13. ИСПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Стандартное условие номинальной выходной мощности:

Высота над уровнем моря: 0 м

Температура окружающей среды: 25 °C

Относительная влажность: 30%

Коэффициент коррекции окружающей среды:

Высота (м)	Температура окружающей среды °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

Примечание:

Относительная влажность 60%; поправочный коэффициент C-0.01;

Относительная влажность 80%; поправочный коэффициент C-0.02;

Относительная влажность 90%; поправочный коэффициент C-0.03;

Относительная влажность 100%; Поправочный коэффициент C-0.04

Пример:

Номинальная мощность (Р_н) генератор мощностью 3,0кВт, Высота над уровнем моря: 1000 м, Температура окружающей среды: 35 °C, Относительная влажность: 80%

$$P = P_n * (C - 0.02) = 3.0 * (0.82 - 0.02) = 2.4 \text{ кВт}$$