

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ

RINNOL OLGER PREMIUM 10W-30 DPF

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

RINNOL OLGER PREMIUM 10W-30 DPF

- высококачественное синтетическое масло для тяжелых дизельных двигателей нового поколения, разработанное в соответствии с последними требованиями Euro V и Euro VI к низкому уровню выбросов. Предназначено для автомобилей, оснащенных системами доочистки выхлопных газов, такими как система рециркуляции отработавших газов (EGR), сажевый фильтр дизельного топлива (DPF) и катализаторы окисления дизельного топлива (DOC). Подходит для новых двигателей, адаптированных к строгим стандартам по выбросам вредных веществ в строительстве, сельском хозяйстве, судостроении и горнодобывающей промышленности. Также рекомендуется для четырехтактных дизельных двигателей без наддува и турбонаддува.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Передовая технология присадок обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа в экстремальных условиях эксплуатации, способствует увеличению срока службы двигателя.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах и достаточную масляную пленку в жарком климате.
- Благодаря стабильной термической и уникальной окислительной структуре уменьшает образование сажи и шлама в двигателе и обеспечивает безопасную эксплуатацию двигателя.
- Способствует экономии топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Защищает цилиндры, поршни, кольца и компоненты клапанного механизма от износа и коррозии, обеспечивая оптимальный срок службы и минимизирует затраты на техническое обслуживание.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЙ:

API CK-4/CJ-4, API SN, ACEA E11/E9/E8/E7/E6/E4, Volvo VDS-4,5, MB 228.52, Renault Trucks RLD-3, MTU Type 3.1, Ford WSS-M2C171-F1, JASO DH-2, MAN M3777/M3677/M3775/M3477/M3271-1, Scania LDF-4, Deutz DQC IV-18 LA, Cummins CES 20086, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel DDC93K222, IVECO, Mack EOS-4.5.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЕД. ИЗМ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15 °C	г/см ³	ASTM D 4052	0,860 – 0,875
Кин. Вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	9,3 – 12,5
Индекс вязкости		ASTM D 2270	мин.140
Точка воспламенения	°C	ASTM D 92	мин.220
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36

* Вышеуказанные значения могут незначительно отличаться в зависимости от производства.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Не допускать контакта с кожей, не проглатывать и не вдыхать пары. При попадании на кожу или в глаза тщательно промыть большим количеством проточной воды и при необходимости обратиться к врачу. При проглатывании не вызывать рвоту искусственным путем и немедленно обратиться за медицинской помощью. При вдыхании паров пострадавшего вывести на свежий воздух и, при необходимости, обратиться к врачу. Отработанные масла и смазки должны собираться лицензированными сборщиками отработанных гсм, не выбрасывать в мусор, не сбрасывать в сточные воды. Хранить в недоступном для детей месте. Пустые контейнеры не выбрасывать в мусор или оставлять в окружающей среде, сдавать лицензированным компаниям по переработке отходов. Для получения дополнительной информации см. «Паспорт безопасности».

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Упаковка не должна подвергаться длительному воздействию прямых солнечных лучей. Упаковка не должна контактировать с водой. Масла и смазки не должны контактировать с пылью и должны храниться вдали от пыльных сред. Температура окружающей среды не должна превышать 40 °С. Пользователь несет полную ответственность за использование изделия в соответствии с его назначением и за соблюдение действующих законов и правил. Компания RINNOL не несет ответственности за ущерб и убытки, вызванные использованием продукта не по назначению или в связи с присущими продукту опасностями и их последствиями.

ФАСОВКА

20L

200L

