

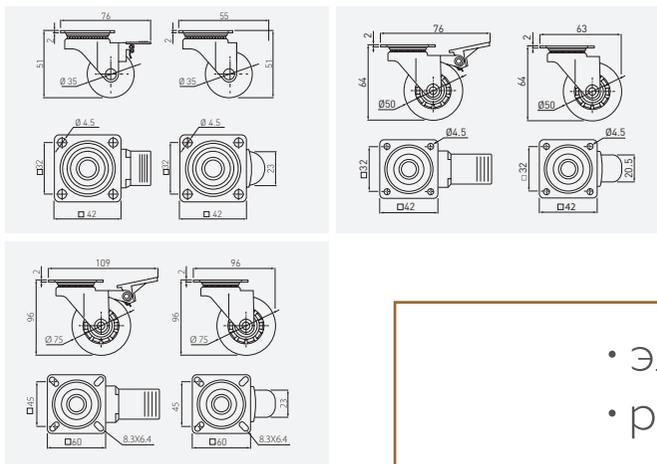


Мебельные ролики GTV
KMA, SHIFT, BRAZYLIA

Ролик BRAZYLIA



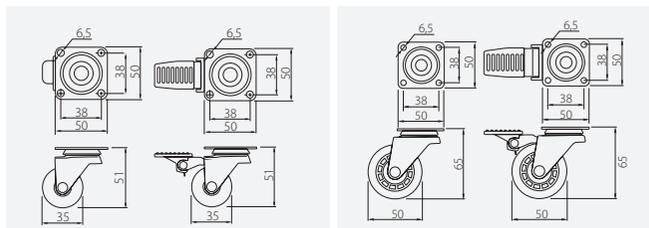
BRAZYLIA 35, 50, 75



Ролик КМА



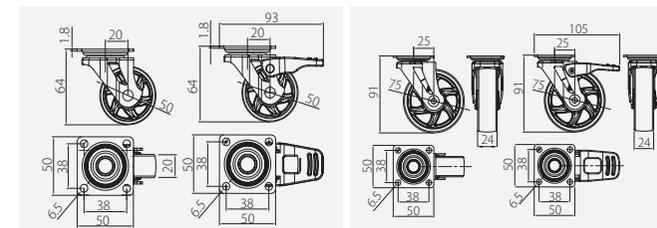
КМА 35, 50



Ролик SHIFT



SHIFT 50, 75



- элементы из стали
- ролики и тормоза из пластмассы
- не оставляют следов на поверхности

Код	Иконка	Тормоз	Диаметр ролика, мм	Высота, мм	Материал ролика	Материал основания
KM-RD-35-SF		без тормоза	35	30	прозрачный	PC / PU
KM-RD-35-CF		с тормозом	35	30		
KM-RD-50-SF		без тормоза	50	40	прозрачный	PC / PU
KM-RD-50-CF		с тормозом	50	40		
KM-RD-75-SF		без тормоза	75	64	прозрачный	PC / PU
KM-RD-75-CF		с тормозом	75	64		

Код	Иконка	Тормоз	Диаметр ролика, мм	Высота, мм	Материал ролика	Материал основания
KM-A035MM-00		без тормоза	35	25	прозрачный	PC / PU
KM-A035MM-30					коричневый	
KM-AH35MM-00		с тормозом	35	25	прозрачный	PC / PU
KM-AH35MM-30					коричневый	
KM-A050MM-00		без тормоза	50	35	прозрачный	PC / PU
KM-A050MM-30					коричневый	
KM-AH50MM-00		с тормозом	50	35	прозрачный	PC / PU
KM-AH50MM-30					коричневый	

Код	Иконка	Тормоз	Диаметр ролика, мм	Высота, мм	Материал ролика	Материал основания
KM-B050MM-00		без тормоза	50	30	прозрачный	PC / PU
KM-B050MM-30					коричневый	
KM-BH50MM-00		с тормозом	50	30	прозрачный	PC / PU
KM-BH50MM-30					коричневый	
KM-B075MM-00		без тормоза	75	40	прозрачный	PC / PU
KM-B075MM-30					коричневый	
KM-BH75MM-00		с тормозом	75	40	прозрачный	PC / PU
KM-BH75MM-30					коричневый	

Ролик BRAZYLIA

КОЛЕСИКО



- Колесико установлено на резьбовой втулке и прикручено к корпусу.
- Сделано из прозрачной пластмассы.

КОРПУС И ПЛОЩАДКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ



- Соединение корпуса с площадкой для крепления при помощи заклепки.
- Между площадкой для крепления и корпусом находится подшипник.
- Только в ролике BRAZYLIA 75 имеется двойной подшипник.
- Элементы сделаны из стали.

ТОРМОЗ



- Крепление к корпусу при помощи заклепки.
- Сделан из черной пластмассы.



Прижимная пластина

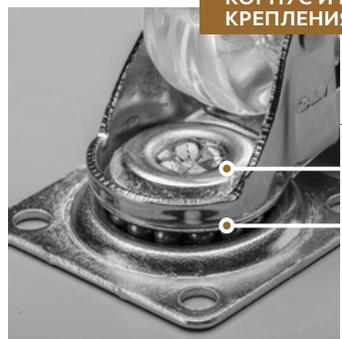
Ролик КМА

КОЛЕСИКО



- КМ-АН35ММ колесико установлено на втулке с заклепкой к корпусу.
- КМ-АН50ММ колесико установлено на подшипнике с заклепкой к корпусу.
- Сделано из коричневой и прозрачной пластмассы.

КОРПУС И ПЛОЩАДКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ



- Соединение корпуса с площадкой для крепления при помощи заклепки.
- Между площадкой для крепления и корпусом находится подшипник.
- Элементы сделаны из стали.

ТОРМОЗ



- Крепление к корпусу при помощи заклепки.
- Сделан из серой пластмассы.



Прижимная пластина

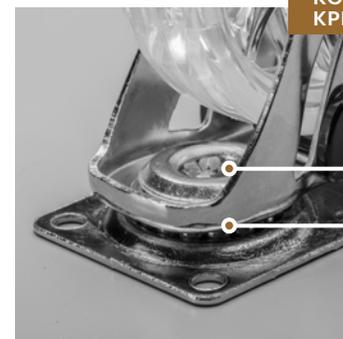
Ролик SHIFT

КОЛЕСИКО



- Колесико на подшипнике с заклепкой к корпусу.
- Сделано из коричневой и прозрачной пластмассы.

КОРПУС И ПЛОЩАДКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ



- Соединение корпуса с площадкой для крепления при помощи заклепки.
- Имеют двойной подшипник.
- Элементы сделаны из стали.

ТОРМОЗ



- Крепление к корпусу при помощи заклепки.
- Сделан из черной пластмассы.



Тормоза с пластмассовыми зубцами охватывают ролик с трех сторон, тем самым увеличивая эффективность торможения, уменьшая износ ролика.

Таблица для сравнения параметров

ДИАМЕТР РОЛИКА	МОДЕЛЬ РОЛИКА	ИНДЕКС	ЦВЕТ ПОКРЫТИЯ	ОДИН ПОДШИПНИК	ДВОЙНОЙ ПОДШИПНИК	КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСИКА НА ПОДШИПНИКЕ	КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСИКА НА ВТУЛКЕ
 Ø 35 mm	BRAZYLIA	KM-RD-35-CF	никель + оцинкованная сталь	+	-	-	+
	BRAZYLIA	KM-RD-35-SF	никель + оцинкованная сталь	+	-	-	+
	KMA	KM-A035MM	хром + оцинкованная сталь	+	-	-	+
	KMA	KM-AH35MM	хром + оцинкованная сталь	+	-	-	+
 Ø 50 mm	BRAZYLIA	KM-RD-50-CF	никель + оцинкованная сталь	+	-	-	+
	BRAZYLIA	KM-RD-50-SF	никель + оцинкованная сталь	+	-	-	+
	KMA	KM-A050MM	хром + оцинкованная сталь	+	+	+	-
	KMA	KM-AH50MM	хром + оцинкованная сталь	+	+	+	-
	SHIFT	KM-B050MM	хром + оцинкованная сталь	+	+	+	-
	SHIFT	KM-BH50MM	хром + оцинкованная сталь	+	+	+	-
 Ø 75 mm	BRAZYLIA	KM-RD-75-CF	никель + оцинкованная сталь	+	+	-	+
	BRAZYLIA	KM-RD-75-SF	никель + оцинкованная сталь	+	+	-	+
	SHIFT	KM-BH75MM	хром + оцинкованная сталь	+	+	+	-
	SHIFT	KM-B075MM	хром + оцинкованная сталь	+	+	+	-