



УРАЛ ТАЛЬ

ТАЛЬ
РУЧНАЯ ЦЕПНАЯ
СТАЦИОНАРНАЯ
Модель ТРШС



ПАСПОРТ
Руководство по эксплуатации

Внимание! *Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в производимую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если таковые не ухудшают потребительские свойства и качества производимого товара.*

1. НАЗНАЧЕНИЕ ТАЛИ.

1.1. Таль ручная цепная стационарная предназначена для ручного подъема, опускания и удержания в поднятом положении груза при различных работах в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835-83. Может быть использована, при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях. Таль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе. Тали стационарные шестеренные имеют относительно низкую строительную высоту (расстояние между верхним и нижним крюками), что обеспечивает оптимальное использование имеющегося пространства.

1.2. Таль может быть подвешена на передвижную тележку (кошку) для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля (в комплект поставки не входит)

2. КОНСТРУКЦИЯ

Таль ручная цепная стационарная, в дальнейшем «Таль», оснащена передаточным механизмом симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки (смотри иллюстрацию «Список деталей цепной тали»).

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

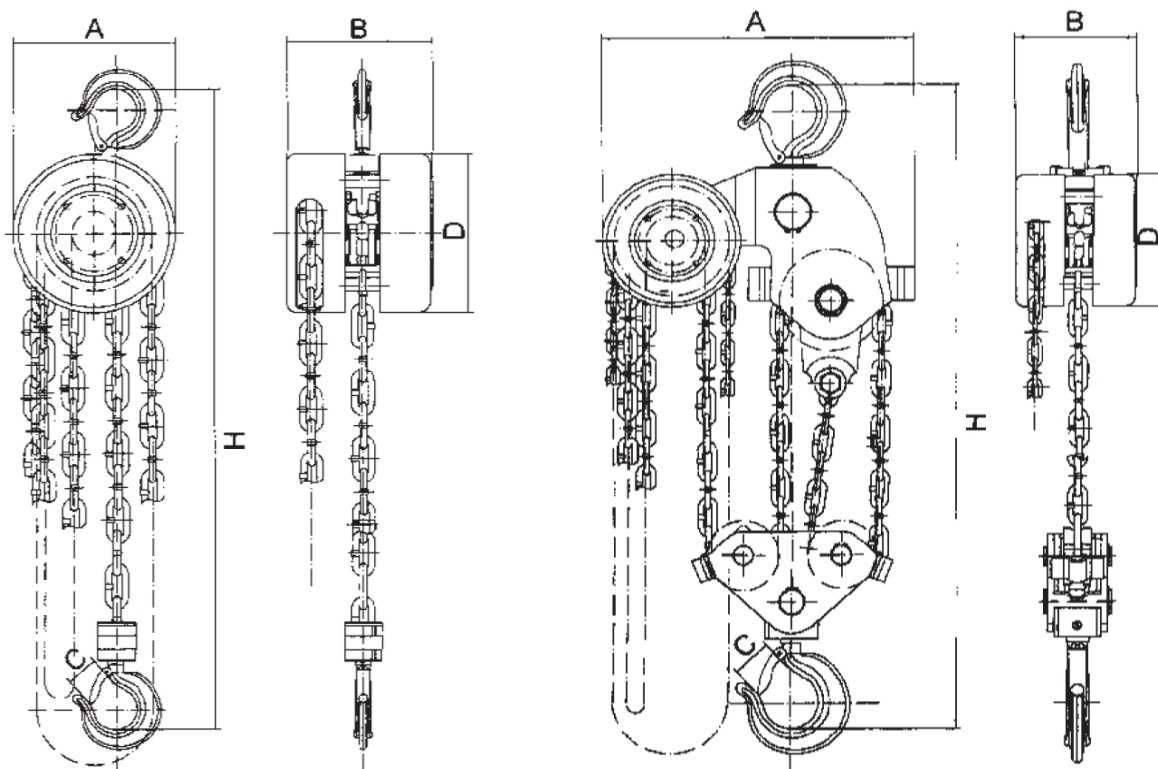
В комплект входят:

- таль ручная с цепями и крюками в сборе;
- паспорт

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочие свойства ручной тали отличают пять основных черт:

1. Безопасность в эксплуатации и минимальные потребности технического обслуживания.
2. Высокая эффективность и малое ручное усилие для поднятия груза.
3. Малый вес и простота в обращении.
4. Хороший внешний вид и небольшие размеры.
5. Долговечность.



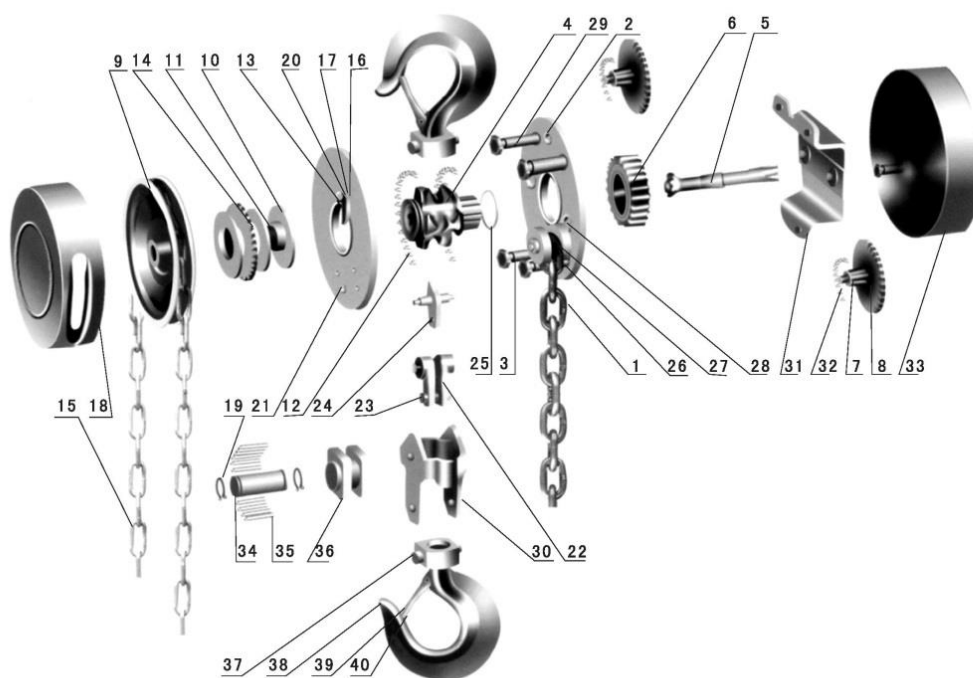
Грузоподъемность		0,5т	1т	1,5т	2т	3т	5т	10т	20т
Высота подъема, м		3 / 6 / 9	3 / 6 / 9	3 / 6 / 9	3 / 6 / 9	3 / 6 / 9	3 / 6 / 9	3 / 6 / 9	3 / 6 / 9
Испытательная нагрузка, тн		0,63	1,25	2	2,5	4	6,3	12,5	25
Усилие на подъем, h		225	309	343	314	343	383	392	392
Ветви грузовой цепи		1	1	1	2	2	2	4	8
Диаметр грузовой цепи, мм		6	6	8	8	8	10	10	10
Размеры, мм	A	120	142	178	142	178	210	358	580
	B	108	122	139	122	139	162	162	189
	H min	270	270	368	444	486	616	700	1000
	C	24	28	34	34	38	48	64	82
	D	120	142	178	142	178	210	210	210
Вес нетто, кг		9,5	10	16	14	24	36	68	155
Вес брутто, кг		12	12	20	17	28	45	83	193
Дополнительный вес на каждый метр цепи		1,7	1,7	2,3	2,5	3,7	5,3	9,7	19,4

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 5.1. Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.
- 5.2. Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.
- 5.3. Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.
- 5.4. Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.
- 5.5. Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.
- 5.6. При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.
- 5.7. Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи. Проведите осмотр по следующей схеме:
 - а) Не запуталось ли что-либо в цепи на грузки.
 - б) Исправны ли детали полиспаста.
 - с) Не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Очищайте ручную таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.
- Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.
- До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.
- В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.
- Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.
- Неподвижная посадка находится между опорой и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.
- Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.
- После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талью можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.
- Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.



1. Грузовая цепь	11. Фрикционный диск	21. Левый опорный диск	31. Изогнутая пластина
2. Правый опорный диск	12. Ролик	22. Пластина подвески	32. Ролик
3. Крепление А	13. Внешнее кольцо подшипника	23. Ось подвески	33. Крышка
4. Звездочка грузовой цепи	14. Зубчатый диск	24. Стриппер	34. Штифт
5. Главный вал	15. Приводная цепь	25. Стопорное кольцо	35. Игольчатый ролик
6. Шлицевая шестерня	16. Пружина «собачки»	26. Крепежный штифт	36. Отводной шкив
7. Шестеренный вал	17. Пружина	27. Направляющий ролик	37. Крепление крюка
8. Дисковая шестерня	18. Крышка приводного колеса	28. Стальной кожух	38. Крюк
9. Колесо приводной цепи	19. Пружинная шайба (кольцо)	29. Крепление В	39. Защелка
10. Тормозной механизм (ограничитель хода)	20. Палец «собачки»	30. Подвеска крюка	40. Двойная пружина

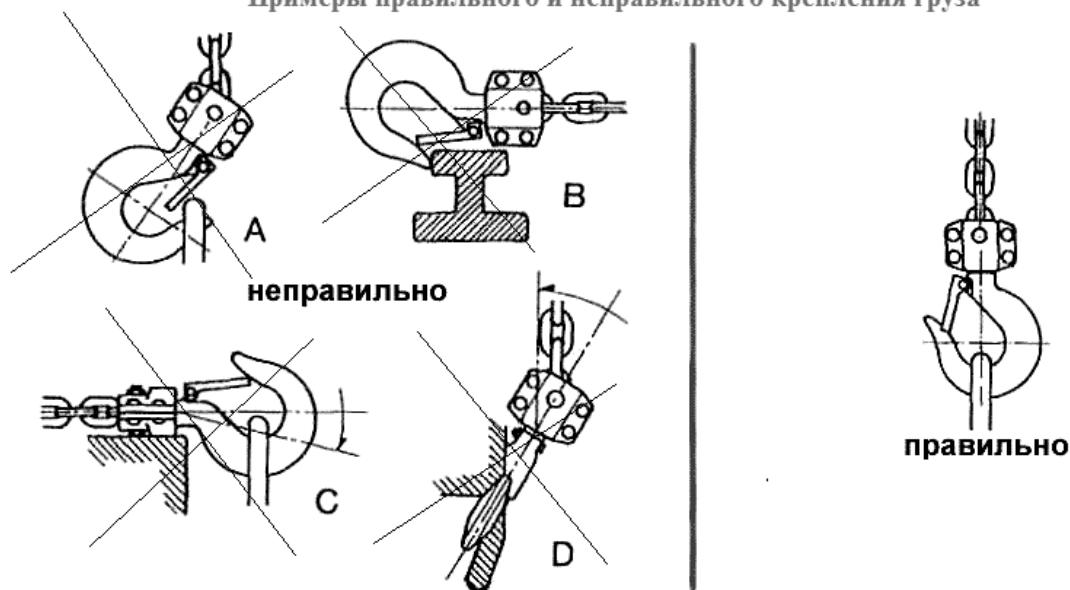


Внимание!

Запрещается применение тали для подъема взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака, эксплуатация в химически активных средах.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ ЛЮДЕЙ!

Примеры правильного и неправильного крепления груза



- Не фиксируйте груз на крюк перед предохранительной щеколдой (А);
- Не фиксируйте груз на конце крюка (В);
- Не фиксируйте груз не по линии центра (С);
- Не фиксируйте груз, когда крюк под наклоном (D).

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Таль следует содержать в чистоте и смазывать подвижные части и цепи.

Условия хранения талей ручных цепных - согласно ГОСТ 15150-69 в закрытом помещении при отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию поверхности металлических частей и механизмов.

РЕЖИМЫ СМАЗКИ ЧАСТЕЙ ТАЛИ

№	Место смазки	Периодичность смазки	Тип смазки
1	Ось ролика подвески	Не реже одного раза в месяц	Солидол Ж ГОСТ 1033-79 или аналог
2	Зубья шестерен редуктора		
3	Шестерня главного вала		
4	Грузовая цепь		
5	Подшипник грузовой звездочки	Один раз в год или при полной разборке тали	

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Таль изготовлена в соответствии с директивой 2006/42/ЕС и соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Гарантийный срок 6 месяцев, со дня продажи (получения покупателем) тали, при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Модель _____ Серийный № _____

Дата выпуска « _____ » _____ « _____ » г.

Дата продажи « _____ » _____ « _____ » г.

Торговая организация _____

Штамп торгующей организации



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ ТАЛИ

Дата	Сведения о ремонте тали или замене ее узлов и деталей	Подпись лица, ответственного за содержание тали