

# LUBRIGARD FLEETMAX PRO



Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

## Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO – это серия эффективных моторных масел, предназначенных преимущественно для четырёхтактных дизельных двигателей большого рабочего объёма с турбонаддувом и без, а также смешанных автопарков с долей техники оборудованной бензиновыми двигателями. Масла серии соответствуют требованиям API CI-4, API SL и предыдущих сервисных категорий, и требованиям производителей двигателей для коммерческой техники: Caterpillar, Cummins, MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Weichai и др. Подходит для моделей двигателей экологических классов Евро II, III, IV и некоторых Евро V, неоснащённых сажевыми фильтрами (DPF). Моторное масло LUBRIGARD FLEETMAX PRO специально разработано для шоссейного транспорта и внедорожной техники, работающего на топливе переменного качества.

## Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO серия масел предназначена преимущественно для тяжело-нагруженных дизельных и некоторых бензиновых двигателей разных поколений, оборудованных турбонаддувом и системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Не подходит для применения в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), каталитическими нейтрализаторами (DOC или TWC), а также совместим с системой выборочной каталитической нейтрализации (SCR). Рекомендуется к применению в парках, тяжёлого и среднего коммерческого транспорта, строительной и добывающей техники, смешанных парках транспортных цехов различных предприятий, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники экологических классов Евро II, III, IV и некоторых Евро V.

Базовые масла глубокой очистки и эффективный Full SAPS пакет противоизносных и антиокислительных присадок LUBRIGARD FLEETMAX PRO отлично справляются с термической или химической деструкцией и загущением моторного масла в следствии тяжёлых режимов эксплуатации техники и транспорта, особенно в условиях использования переменного качества топлива и «полевого» обслуживания.

## Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



## Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Превосходные моющие свойства масла, хорошая диспергируемость сажи и устойчивость вязкостных свойств препятствуют образованию загрязнений в критически важных узлах двигателя, таких как поршень, поршневые кольца, механизм ГРМ, коленчатый вал и подшипники. Поддержание чистоты внутри двигателя, а также эффективный противоизносный комплекс присадок в совокупности лучшим образом справляются с задачей снижения износа в тяжёлых условиях эксплуатации двигателя, экономят средства на ремонт или обслуживание техники и позволяют дольше сохранять её ресурс.

### Преимущества

- + Full SAPS пакет противоизносных присадок снижает износ деталей и окисление масла, эффективно диспергирует сажу и препятствует образованию отложений, усиливая защиту в тяжёлых условиях эксплуатации;
- + Может применяться в двигателях, работающих как на высокосернистом, так и низкосернистом топливе;
- + Снижает складские затраты, за счёт замены разных моторных масел для легкового или тяжёлого транспорта, а также спецтехники одним универсальным наименованием;
- + Обеспечивает оптимальный срок службы, сводит к минимуму ремонт и замену деталей, что сокращает затраты на техническое обслуживание.

### Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

**SAE 10W-30:** API CI-4 PLUS, API CI-4\* (CH-4, CF-4, CG-4 и др.), SL (SJ); **ACEA E7-22;** **JASO DH-1;** **GB 11122-2006;** **CAT ECF-2, ECF-1A;** **CUMMINS CES 20077, CES 20078;** **MB DTFR 15B110 (MB 228.3);** **MAN M 3275, M 3277;** **VOLVO TRUCK VDS-3;** **RENAULT TRUCK RLD-2;** **MACK EO-N, EO-M Plus;** **DEUTZ DQC- II, DQC- III.**

**SAE 10W-40 и SAE 15W-40 :** API CI-4 PLUS, CI-4\* (CH-4, CF-4, CG-4 и др.), SL (SJ); **ACEA E7-22;** **JASO DH-1;** **GLOBAL DHD-1;** **GB 11122-2006;** **JASO DH-1;** **CAT ECF-2, ECF-1A;** **CUMMINS CES 20078, CES 20077;** **DDC DFS 93K215;** **IVECO T1 (15W-40);** **MB DTFR 15B110 (MB 228.3);** **MTU Type 2;** **MAN M 3275;** **VOLVO TRUCK VDS-3;** **RENAULT TRUCK RLD-2;** **MACK EO-N, EO-M PLUS;** **DEUTZ DQC II-10, DQC III-10;** **SCANIA LDF-2 (10W-40).**

\* - номер лицензии: 3935 от 19/03/2025



### Типовые физико-химические показатели

| Показатели                                            | Метод      | LUBRIGARD FLEETMAX PRO |                 |                 |
|-------------------------------------------------------|------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| Класс вязкости                                        | SAE J300   | 10W-30                 | 10W-40          | 15W-40          |
| Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>                 | ASTM D1298 | 0,862                  | 0,859           | 0,856           |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D445  | 11,6                   | 15,1            | 15,3            |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с  | ASTM D445  | 75,7                   | 102,6           | 108,3           |
| Индекс вязкости                                       | ASTM 2270  | 147                    | 154             | 149             |
| Температура застывания, °C                            | ASTM D97   | -45                    | -45             | -42             |
| Температура вспышки OT, °C                            | ASTM D92   | 232                    | 232             | 236             |
| Щелочное число, мг КОН/г                              | ASTM D2896 | 12,1                   | 12,2            | 12,             |
| Зольность, %                                          | ASTM D874  | 1,46                   | 1,49            | 1,45            |
| Испаряемость по NOACK %                               | ASTM D5800 | 8,40                   | 8,60            | 8,20            |
| Вязкость при холодном пуске (CCS), мПа*с              | ASTM D5293 | 4835<br>(-25°C)        | 6000<br>(-25°C) | 5770<br>(-20°C) |

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»  
+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru