

NORD OIL M-20Г2СД

Масло моторное для судовых двигателей

Моторное масло для судовых двигателей, предназначенное для высокофорсированных четырех- и двухтактных судовых дизелей большой мощности, предъявляющих повышенные требования к моюще-диспергирующим, антиокислительным и противоизносным свойствам. По классу вязкости оно соответствует SAE 50 классификации моторных масел по вязкости SAE J 300, а по эксплуатационным свойствам – примерно соответствует группе CC классификации моторных масел API.

Масло изготавливается в соответствии с ГОСТ Р 51907-2002, из высококачественного базового масла и специального комплекса присадок..

Соответствует требованиям: API CC

Типичные физико-химические характеристики

	Единица	метод	
Класс SAE			50
Вязкость кинематическая при 100 °C	мм ² /с	ГОСТ 33	19.1
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	92
Щелочное число	мг КОН/г	ГОСТ 30050	9.2
Зольность сульфатная	% масс.	ГОСТ 12417	1.48
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ГОСТ 4333	234
Содержание механических примесей	%	ГОСТ 6370-83	0.01
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-17
Трибологические характеристики			
Индекс задира	кгс	ГОСТ 9490	46
Критическая нагрузка	Н	ГОСТ 9490	980
Показатель износа (ДИ)	мм	ГОСТ 9490	0.36
Плотность при 20 °C	кг/м ³	ГОСТ 3900	910

205л NRG101

Срок годности и хранения:

5 лет с даты изготовления. Хранение по ГОСТ 1510.

Меры безопасности при использовании:

По имеющейся токсикологической информации масло не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье при правильном обращении и использовании, не требуется особых мер предосторожности, за исключением соблюдения правил личной гигиены, включая стирку загрязненной продуктами одежды и мытье загрязненных участков кожи водой с мылом.

