

GLGANT

Руководство
по эксплуатации

Мотопомпа
GWP50, GWP80

Содержание

Назначение	3
Комплектность.....	3
Технические характеристики	4
Основные компоненты	5
Меры предосторожности	7
Предупреждающие знаки	9
Подготовка к работе	9
Эксплуатация	14
Техническое обслуживание.....	16
Рекомендуемый график технического обслуживания.....	17
Устранение неисправностей.....	21
Перечень критических отказов.....	22
Критерии предельных состояний.....	22
Транспортировка, хранение, утилизация	23
Гарантийные обязательства	25
Адреса сервисных центров	26

Благодарим вас за приобретение продукции торговой марки Gigant.

Данное руководство содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания мотопомпы.

Внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед началом эксплуатации изделия. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к эксплуатации устройства.

Назначенный срок службы — 10 лет.

Назначенный срок хранения — 10 лет.

Декларация _____

Назначение

Мотопомпа GWP80 предназначена для перекачки грязной воды. Применяется для водоснабжения, полива, откачки дренажа, осушения водоемов и колодцев.

Мотопомпа GWP50 предназначена для перекачивания больших объемов чистой воды. Применяется в сельском хозяйстве, в коммунальных службах, на дачном или приусадебном участке..

Комплектность

Модель GWP80

1. Мотопомпа – 1 шт.
2. Патрубок рукава – 2 шт.
3. Уплотнительное кольцо – 2 шт.
4. Хомут крепления рукава – 3 шт.
5. Свечной ключ – 1 шт.
6. Фильтр – 1 шт.
7. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Модель GWP50

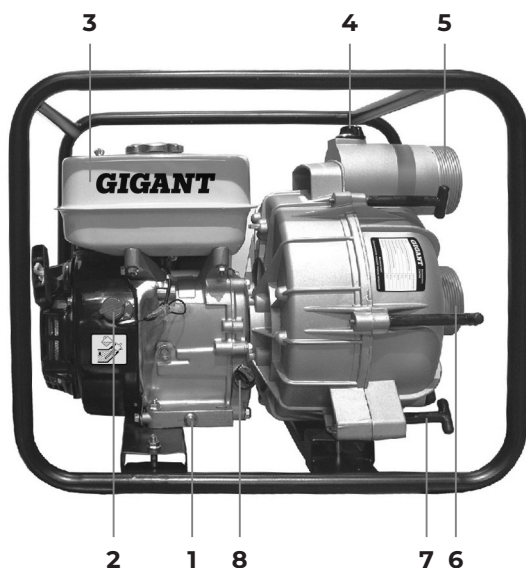
1. Мотопомпа – 1 шт.
2. Патрубок рукава – 2 шт.
3. Уплотнительное кольцо – 2 шт.
4. Хомут крепления рукава – 3 шт.
5. Свечной ключ – 1 шт.
6. Фильтр – 1 шт.
7. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Технические характеристики

Артикул	GWP80	GWP50
Тип	для грязной воды	для чистой воды
Вид	переносная	
Мощность, л.с.	7	7
Тип двигателя	4-тактный бензиновый	
Модель двигателя	170F	170F
Объем двигателя, см ³	212	212
Производительность, м ³ /ч	60	33
Высота подъема, м	25	26
Максимальная высота всасывания, м	7	7
Допустимый диаметр твердых частиц, мм	20	<2
Диаметр входного отверстия, мм	80	50
Диаметр выходного отверстия, мм	80	50
Стартер	ручной	
Наличие рамы	да	да
Емкость масляного картера, л	0,6	0,6
Емкость топливного бака, л	3,2	3,2
Габариты упаковки, мм	560 x 470 x 470	480 x 380 x 395
Вес нетто, кг	33	22
Вес брутто, кг	34	23

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Модель GWP80:

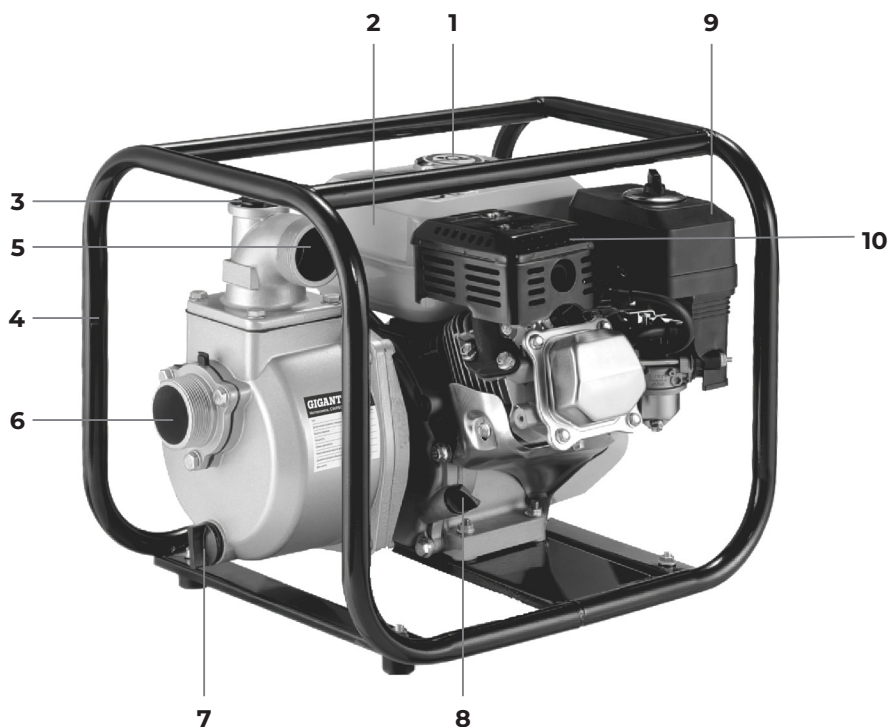


1. Пробка отверстия для слива масла
2. Выключатель зажигания
3. Топливный бак
4. Пробка заливной горловины
5. Напорный патрубок
6. Всасывающий патрубок
7. Быстросъемные шпильки насоса
8. Крышка/щуп для масла



1. Карбюратор
2. Корпус воздушного фильтра
3. Ручной стартер

Модель GWP50:



1. Пробка заливной горловины
2. Топливный бак
3. Пробка отверстия для залива воды
4. Рама
5. Напорный патрубок
6. Всасывающий патрубок
7. Пробка отверстия для слива воды
8. Крышка-щуп маслозаливной горловины
9. Корпус воздушного фильтра
10. Глушитель

Меры предосторожности

- Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации. Обязательно сохраните его для использования в дальнейшем.
- Соблюдайте предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Изделие разрешается передавать только обученным обращению с ним лицам.
- Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
- Эксплуатация изделия разрешается только в хорошем физическом и психическом состоянии. Запрещается работать с изделием в болезненном или утомленном состоянии или под воздействием медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.
- Запрещается работать с изделием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Работайте с изделием только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Изучите способ выключения мотопомпы и условия эксплуатации всех элементов. Не позволяйте никому запускать мотопомпу без предварительного ознакомления с руководством.
- Проверяйте изделие перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Устанавливайте мотопомпу на прочной основе. Мотопомпу не следует наклонять: при чрезмерном наклоне есть опасность вытекания топлива. Топливо является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях взрывоопасным.
- Во избежание возгорания и для обеспечения достаточной вентиляции располагайте мотопомпу во время эксплуатации на расстоянии не менее одного метра от зданий и иного оборудования.
- Не оставляйте вблизи мотопомпы легковоспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и пр. Чтобы избежать опасности возгорания, не кладите посторонние предметы на мотопомпу.
- Если вы пролили топливо, перед запуском двигателя убедитесь, что это место полностью высохло и пары выветрились. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

- Не курите и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.
- Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель, если неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости.
- Выхлопы содержат ядовитый угарный газ. Вдыхание его может привести к потере сознания или даже к смерти. Никогда не запускайте двигатель внутри помещений или в плохо проветриваемых местах.
- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
- Заглушайте двигатель перед перемещением устройства.
- Дети и животные должны находиться на достаточном расстоянии от работающей мотопомпы: существует опасность получить ожог от горячих деталей мотопомпы или другие повреждения.
- Используйте изделие только по назначению. Запрещается использовать мотопомпу для перекачки легковоспламеняющихся жидкостей, а также всех видов топлива. Это может привести к взрыву и серьезному травмированию людей.
- Не вносите изменения в конструкцию устройства.
- Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
- Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.
- Перед запуском двигателя обязательно заполните корпус насоса мотопомпы жидкостью.
- Во время работы мотопомпа должна находиться как можно ближе к источнику воды. Чем дальше и выше мотопомпа находится от источника воды, тем меньше напор воды на выходе и большее время требуется для прокачивания требуемого объема воды.

Предупреждающие знаки

На корпусе изделия нанесены предупреждающие знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.



Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед использованием изделия.



Соблюдайте предписания, указанные в руководстве.



Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества.



Опасность отравления токсичным газом.



Осторожно! Горячие поверхности.

Подготовка к работе

1. В обязательном порядке проведите контрольный осмотр мотопомпы. Наличие потеков масла и топлива, неисправность систем питания и отвода отработавших газов, повреждение основных корпусных элементов, а также наличие прочих неисправностей не допускается. Любая обнаруженная неисправность перед началом эксплуатации мотопомпы должна быть устранена. Для устранения неисправности рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр.
2. Проверьте затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
3. Проверьте исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Заправьте двигатель новой мотопомпы или проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.

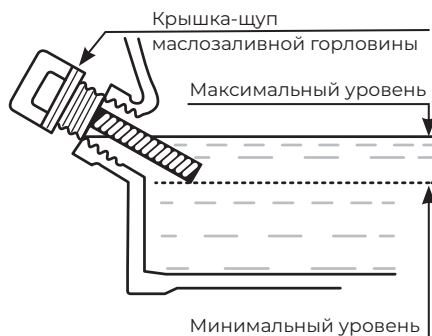
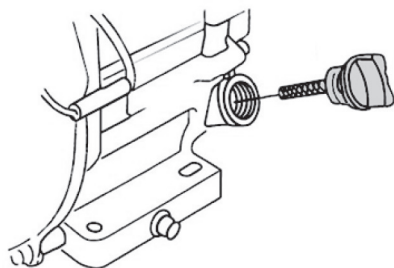
5. Проверьте и обслужите воздушный фильтр.
6. Заправьте топливный бак.
7. Проверьте исправность всасывающих и напорных рукавов и дополнительного оборудования.
8. Подготовьте рабочую зону, при необходимости оградите ее предупреждающими табличками.
9. Установите и подключите к насосу всасывающий рукав с фильтром и напорный рукав.
10. Установите мотопомпу вблизи водоема, протяните рукава по рабочей зоне.
11. Поместите в воду всасывающий фильтр.
12. Заполните корпус насоса водой

Моторное масло

- Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.
- Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного двигателя SAE10W-30.

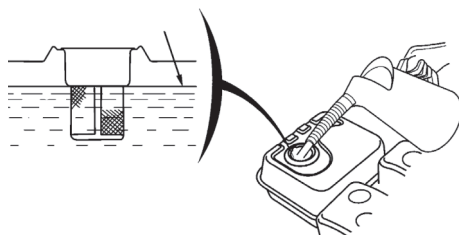
Проверка уровня масла в картере

1. Установите мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности.
2. Открутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп.
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие заливной горловины, не закручивая крышку.
4. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе (что соответствует нижней кромке заливного отверстия).
5. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку заливной горловины.



Топливо

- Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей).
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива.
- Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.



Заправка топливного бака

- Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
- Открутите крышку топливного бака.
- Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки.

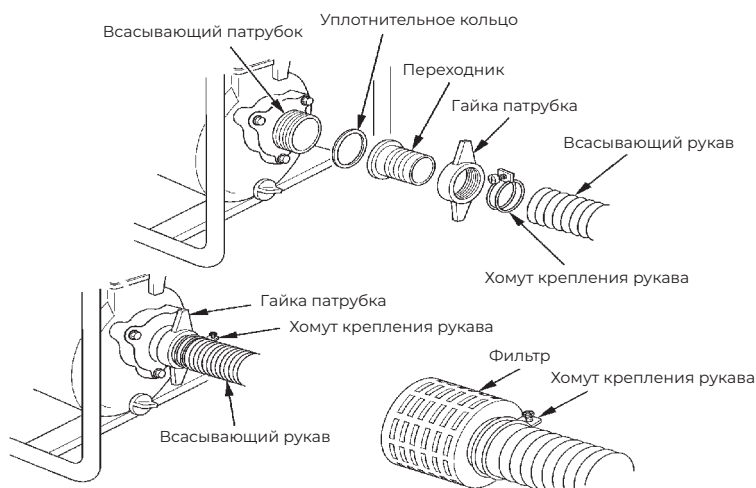
- После заправки топливного бака убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

Проверка воздушного фильтра

- Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя и мотопомпы.
 - Каждый раз перед началом работы необходимо проверять состояние воздушного фильтра и готовность его к работе.
 - Воздушный фильтр двигателя состоит из одного поролонового фильтрующего элемента, пропитанного чистым моторным маслом.
1. Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующего элемента. Убедитесь, что фильтрующий элемент пропитан чистым моторным маслом полностью и равномерно.
 2. При необходимости, произведите обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом «Обслуживание воздушного фильтра».

Установка рукавов

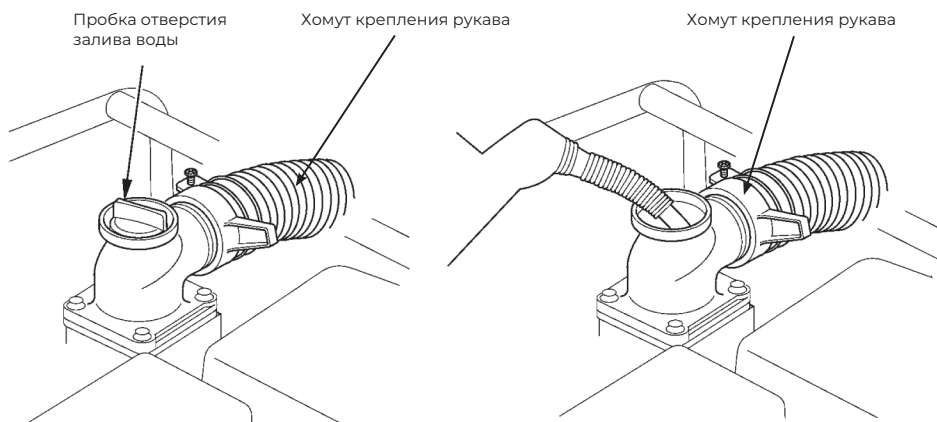
- Для работы необходимо использовать армированные или гофрированные рукава, которые исключают «переламывание».
- Перед установкой рукавов убедитесь в отсутствии посторонних предметов во всасывающем и напорном патрубках водяного насоса, а также в отсутствии посторонних предметов внутри рукавов.
- Последовательность соединения показана на рисунке.



Заполнение насоса водой

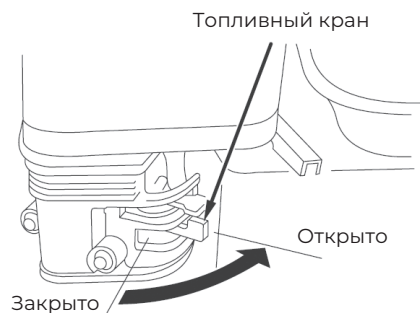
Перед началом работы обязательно заполните насос водой. Никогда не запускайте мотопомпу, если в ней нет воды. Запуск насоса без воды в нем значительно сокращает срок службы насоса и двигателя.

1. Отверните пробку заливной горловины.
2. Залейте через воронку чистую воду до полного заполнения внутренних полостей насоса.
3. Рукой плотно заверните пробку.

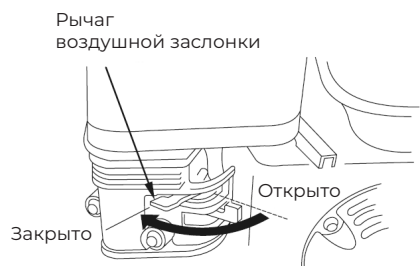


Эксплуатация

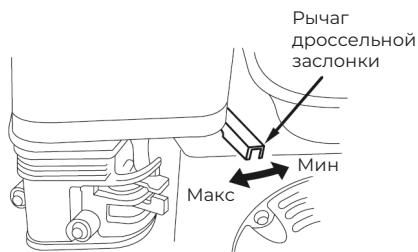
Запуск двигателя



1. Поверните топливный кран в положение «Открыто».

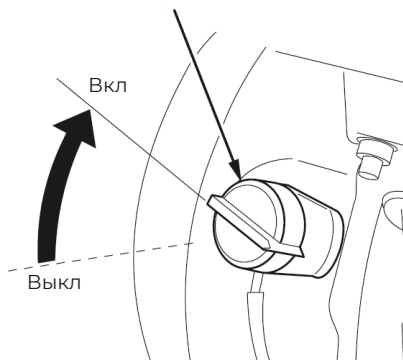


2. Поставьте рычаг воздушной заслонки в следующее положение:
 - «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;
 - «Открыто» при запуске горячего двигателя.

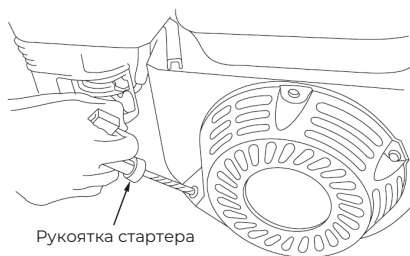


3. Поставьте рычаг дроссельной заслонки на 1/3 хода в сторону положения «МАКС».

Выключатель зажигания



4. Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ».



5. Медленно потяните за рукоятку стартера до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата рукоятки обратно продолжайте быстро тянуть рукоятку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните рукоятку в начальное положение. Резкое отпускание рукоятки шнура стартера приводит к механическому повреждению стартера.
6. По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».
7. После прогрева двигателя поставьте рычаг дроссельной заслонки в положение «МАКС» для самозаполнения шлангов. Число оборотов двигателя и соответственно производительность мотопомпы регулируются изменением положения рычага дроссельной заслонки.

Остановка двигателя

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МИН» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения.
2. Поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».
3. Перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрото».
4. Демонтируйте всасывающий и напорный рукава.
5. Слейте воду из корпуса мотопомпы через сливную пробку.

Техническое обслуживание

Рекомендуется осматривать мотопомпу до и после ее эксплуатации.

Обслуживание после эксплуатации

1. Полностью удалить грязь и пыль с двигателя.
2. Проверить, нет ли подтекания топлива.
3. Проверить каждую затягиваемую часть на предмет возможного ослабления крепления.
4. После перекачки слегка или сильно загрязненной воды промыть насос путем перекачивания чистой воды.
5. В условиях отрицательных температур вода в насосе может замерзнуть и повредить его. После окончания работы слить воду из насоса, отвернув сливную пробку на корпусе насоса.

Внимание! Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

Для поддержания высокой эффективности работы насоса необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки.

Рекомендуемый график технического обслуживания

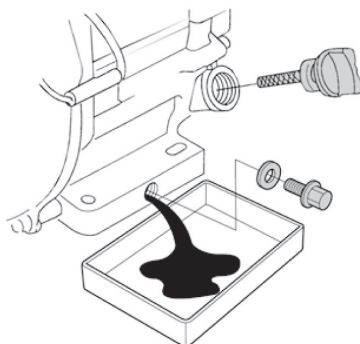
Техническое обслуживание		Временной интервал
Масло	Контроль уровня масла	Перед каждым использованием.
	Замена масла	1. После первого месяца или через 10 часов. 2. Каждые 3 месяца или 50 часов.
Воздушный фильтр	Очистка	Каждые 3 месяца или 50 часов
	Замена	Каждый год или 300 часов
Топливный фильтр	Очистка	Каждые 6 месяцев или 100 часов
Свеча зажигания	Проверка/очистка	Каждые 6 месяцев или 100 часов
	Замена	Каждые 200 часов работы

Замена моторного масла

Сливать моторное масло необходимо пока двигатель теплый, это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
3. Извлеките крышку-щуп из маслозаливной горловины и протрите щуп чистой ветошью.
4. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
5. Закрутите пробку для слива масла.
6. Медленно залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
7. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая ее.

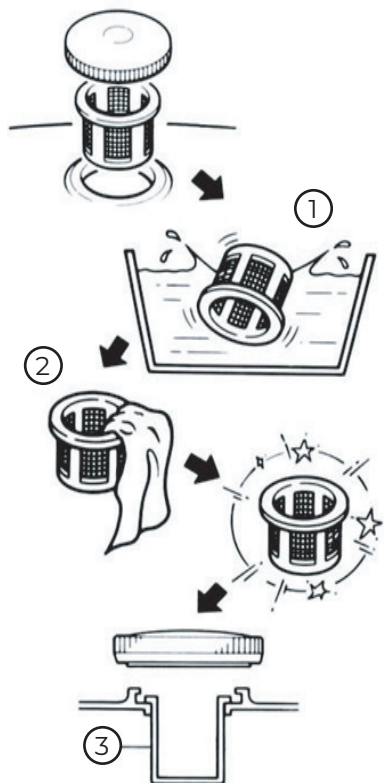
8. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
9. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
10. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину, и плотно закрутите ее.



Обслуживание воздушного фильтра

1. Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующего элемента. Убедитесь, что фильтрующий элемент пропитан чистым моторным маслом полностью и равномерно.
2. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.
3. Поролоновый фильтрующий элемент можно промыть мыльным раствором или раствором негорючей жидкости, тщательно отжать и просушить.
4. Смочите поролоновый фильтрующий элемент специальным или чистым моторным маслом и отожмите излишки масла.
5. Установите на место воздушный фильтр и крышку.

Очистка топливного фильтра

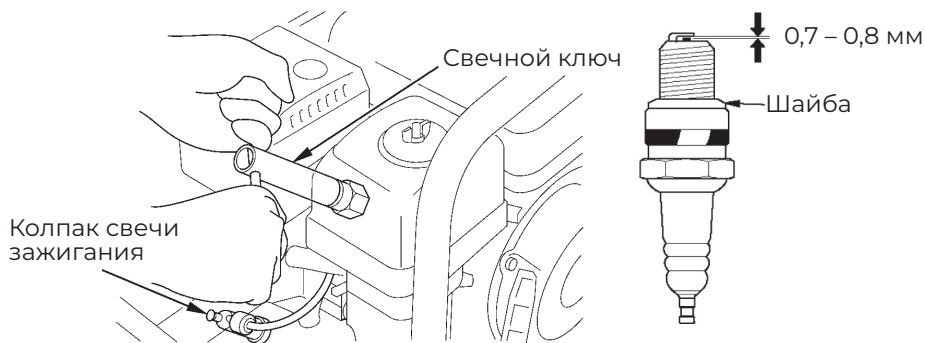


1. Выньте топливный фильтр, расположенный под крышкой топливного бака.
2. Промойте фильтр растворителем и установите на место или при необходимости замените его.
3. Установите фильтр на место.

Обслуживание свечи зажигания

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените ее.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен составлять 0,7 – 0,8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом.
7. Установите на свечу колпак.



Чистка

Для очистки деталей не используйте бензин или другой воспламеняющийся растворитель.

Сведения о квалификации обслуживающего персонала

Техническое обслуживание и ремонт изделия должны выполняться профессионалами или лицами, обладающими соответствующими знаниями и навыками.

Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Низкая мощность двигателя	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Двигатель заправлен старым или некачественным топливом.	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином.
	Топливный фильтр загрязнен, неправильная работа карбюратора, зажигания, рычагов и т. д.	Обратитесь в сервисный центр. При необходимости замените или отремонтируйте неисправные детали.
Двигатель не заводится	Топливный рычаг в положении Выкл.	Установите топливный рычаг в положение Вкл.
	Воздушная заслонка открыта.	Закройте воздушную заслонку, пока не прогреется двигатель.
	Выключатель зажигания в положении Выкл.	Установите выключатель двигателя в положение Вкл.
	Нет топлива.	Заправьте топливом.
	Двигатель заправлен старым или некачественным топливом.	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином.
	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Замените свечу зажигания.
	Свечи зажигания залиты топливом.	Высушите и переустановите свечу зажигания.

	Топливный фильтр загрязнен, неправильная работа карбюратора, за- жигания, рычагов и т. д.	Обратитесь в сервисный центр. При необходимо- сти замените или отре- монтируйте неисправные детали.
Нет мощно- сти мотопом- пы	Мотопомпа не залита.	Залейте мотопомпу.
	Входной рукав повре- жден.	Замените входной рукав.
	Фильтр не полностью под водой.	Погрузите фильтр и конец входного рукава полно- стью под воду
	Пропускание воздуха в соединении.	Если прокладка повре- ждена или отсутствует, установите новую про- кладку. Затяните соедине- ние рукава и хомут.
	Фильтр забит.	Очистите фильтр от му- сора.
	Слишком большая высота.	Переместите мотопом- пу и/или рукава, чтобы сократить высоту
	Не хватает мощности двигателя.	См. выше раздел «Двига- тель».

Перечень критических отказов

В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует отключить изделие и обратиться в сервисный центр.

Критерии предельных состояний

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Устранение неисправностей». Если неисправности в перечне не оказалось или вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр.

Транспортировка, хранение, утилизация

Транспортировка

- Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.
- Перед транспортировкой устройства любым видом транспорта необходимо слить топливо и моторное масло.
- Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.
- При транспортировке устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.
- Перенос устройства с одного рабочего места на другое производится за раму.

Хранение

- Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.
- При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.
- Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.
- Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.
- Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

Консервация

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного

масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за рукоятку стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за рукоятку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите рукоятку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. При необходимости смажьте рычаги управления универсальной смазкой.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

Утилизация

Отслужившее срок изделие утилизировать в соответствии с правилами и требованиями «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств» своего региона.

Гарантийные обязательства

- Продавец гарантирует работу устройства на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне.
- Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу.
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Адреса сервисных центров

Москва

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

Вы можете заказать
инструмент марки

Gigant на сайте

vseinstrumenti.ru



Правообладатель ТМ «Gigant»

ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,

г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3

8 800 550-37-70