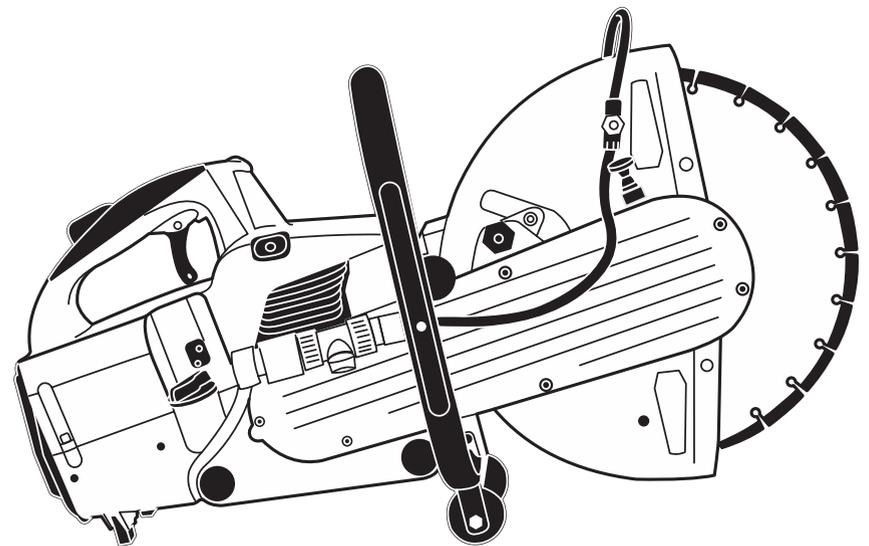


Бензорез GCOS-3000-350

Инструкция
по эксплуатации

Артикул 4 02 06 003



EAC

* подробные условия гарантии
см. на стр. 2 и в разделе «Гарантия изготовителя»

КРАТОН

Уважаемый покупатель!

Благодарим за доверие, которое Вы оказали, выбрав бензорез GCOS-3000-350, далее в тексте «бензорез». Перед первым использованием бензореза внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации! В данной инструкции Вы найдете все указания, выполнение которых обеспечит безопасную эксплуатацию и длительный срок службы бензореза.

Все дополнительные обязательные сведения о данном бензорезе размещены в приложении А (вкладыш в инструкцию по эксплуатации). При возникновении любых вопросов, касающихся продукции зарегистрированной торговой марки **Кратон**, Вы можете разместить их на странице Форума сайта «www.kraton.ru».



Уважаемый покупатель! Приобретая бензорез, проверьте его работоспособность и комплектность!

Общая гарантия*



ВНИМАНИЕ! Общая гарантия состоит из стандартной и дополнительной гарантии. Условия предоставления общей гарантии указаны в гарантийном талоне.

Стандартная гарантия – это гарантия на товар, которая предоставляется клиенту без дополнительных условий.

Дополнительная гарантия – это гарантия, которая предоставляется клиенту на товар при условии регистрации товара на сайте www.kraton.ru в течение 30 дней с даты покупки.

Получить дополнительную гарантию Вы можете на сайте Кратон, зарегистрировав товар на странице по адресу:
http://service.kraton.ru/product_registration/

То же самое можно сделать при помощи мобильного телефона, сканируя QR-код, Вы попадете на страницу регистрации товара.

Содержание

Основные технические данные.....	4
Комплектность.....	5
Назначение и общие указания.....	5
Графические символы безопасности.....	6
Предупреждение для пользователя.....	8
Правила безопасности.....	9
Устройство бензореza.....	17
Подготовка к работе.....	20
Работа с бензореzом.....	26
Техническое обслуживание.....	33
Транспортирование и правила хранения.....	37
Утилизация.....	38
Неисправности и методы их устранения.....	39
Сведения о действиях при обнаружении неисправности.....	40
Гарантия изготовителя.....	44
Гарантийное свидетельство.....	45
Приложение А — вкладыш в инструкцию по эксплуатации (1 лист, А5)	
Приложение Б — схема сборки (6 листов, А4)	

Основные технические данные

Основные технические данные бензореза приведены в таблице 1.

Таблица 1 «Основные технические данные»

Наименование параметра	Значение параметра
Наименование, тип, модель	Бензорез GCOS-3000-350
Номинальная мощность/частота вращения	3,0 кВт (4,08 л.с.)/8500 мин ⁻¹
Тип двигателя внутреннего сгорания	двухтактный двигатель, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра двигателя	65 см ³
Максимальный крутящий момент	≥ 3,3 Н·м
Частота вращения на холостом ходу	2800±200 мин ⁻¹
Минимальный расход топлива	544 г/кВт·ч
Пусковое устройство двигателя	ручной стартер
Уровень шума под нагрузкой	117 дБ
Размер алмазного круга	Ø 300–350 × Ø 25,4 × 2,0–4,0 мм
Максимальная частота вращения алмазного круга	4850 мин ⁻¹
Максимальная глубина резания при диаметре алмазного круга, мм: – Ø 300; – Ø 350;	92 мм 115 мм
Объем топливного бачка	1,5 л
Топливо	Смесь высококачественного моторного масла для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением с неэтилированным бензином АИ-93 в пропорции 1:50
Полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения	9,08 м / с ²
Габаритные размеры	750 × 320 × 420 мм
Масса	13 кг
Срок службы бензореза	5 лет

Гарантийное свидетельство

КРАТОН

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Наименование торгующей организации _____

Дата продажи _____

Фамилия и подпись продавца _____

М. П.

Срок гарантии — 12 месяцев + 24 месяца при условии регистрации на сайте kraton.ru

ВНИМАНИЕ! Гарантийное свидетельство действительно при наличии даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации. На каждое изделие выписывается отдельное гарантийное свидетельство. В связи с удаленностью производителя от покупателя срок гарантийного ремонта не превышает 45 дней с даты обращения в авторизованный сервисный центр.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен и согласен, паспорт изделия на русском языке получен, исправность и комплектность проверены в моем присутствии. Претензий не имею.

Наименование предприятия покупателя _____

Фамилия, имя, отчество покупателя _____

Гарантийный случай №2

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Сервисный центр _____

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Фамилия клиента _____

Подпись клиента _____

М. П.
сервисного центра

КРАТОН

Гарантийный случай №1

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Сервисный центр _____

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Фамилия клиента _____

Подпись клиента _____

М. П.
сервисного центра

КРАТОН

Гарантийный случай №3

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Сервисный центр _____

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Фамилия клиента _____

Подпись клиента _____

М. П.
сервисного центра

КРАТОН

Гарантия изготовителя

Производитель гарантирует надежность работы изделия при условии соблюдения всех требований указанных в настоящей инструкции по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. При условии регистрации товара на сайте www.kraton.ru в течение 30 дней с даты покупки, производитель предоставляет дополнительную гарантию на срок до 24 месяцев. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, явившимся следствием производственных дефектов.

Гарантийный ремонт изделия производится только при наличии правильно оформленного гарантийного свидетельства (наименование изделия, модель, заводской номер, наименование торгующей организации, дата продажи, печать и подпись) и товарного чека.

Гарантия производителя не распространяется:

- отсутствие, повреждение, изменение серийного номера изделия или в гарантийном свидетельстве;
 - повреждения вызванные действием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов дождь, снег, повышенная влажность и др., коррозия металлических частей;
 - на случаи утраты или внесения исправлений в текст гарантийного свидетельства;
 - на инструменты с истекшим сроком гарантии;
 - на случаи обслуживания вне гарантийной мастерской, попытки самостоятельно устранить дефект или монтажа не предназначенных деталей, самостоятельного вскрытия инструмента (поврежденные шлицы винтов, промывки, защитные наклейки и т. д.);
 - на случаи использования бытового изделия в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли;
 - на случаи, если у изделия забиты вентиляционные каналы пылью и стружкой;
 - на случаи, если изделие вышло из строя при перегрузе и заклинивании (одновременный выход из строя ротора и статора, обеих обмоток статора);
 - на случаи сильного загрязнения инструмента как внешнего, так и внутреннего;
 - на случаи механического повреждения корпуса (сколы, трещины) и повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур, высокой влажности;
 - на случаи механического повреждения сетевого шнура или штепселя;
 - на случаи, когда инструмент эксплуатировался с нарушением инструкции по эксплуатации;
 - на дефекты, которые являются результатом естественного износа;
 - на быстроизнашивающиеся части (стартер, угольные щетки, зубчатые ремни и колеса, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, втулки, стволы и т. п.), сменные принадлежности (аккумулятор, топливные или воздушные фильтры, свечи зажигания, пилки, ножи, элементы их крепления, патроны, подошвы, цанги, сверла, буры, шины, цепи, звездочки и т. п.);
 - на инструмент с частично либо полностью удаленным заводским номером, а также на случаи несоответствия данных на электроинструменте данным в гарантийном свидетельстве.
- Техническое обслуживание, проведение регламентных работ, регулировок, настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, диагностика не относятся к гарантийным обязательствам и оплачиваются согласно действующим расценкам сервисного центра. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть выявлена при продаже. Претензии от третьих лиц не принимаются.



Сканируйте QR-код мобильным телефоном для регистрации товара на странице сайта kraton.ru (clck.ru/JjtcF).

Комплектность

Комплектность бензореза приведена в таблице 2.

Таблица 2 «Комплектность бензореза»

Наименование	Количество
Бензорез	1 шт.
Круг отрезной алмазный	1 шт.
Ключ свечной универсальный	1 шт.
Отвертка	1 шт.
Ключ шестигранный	2 шт.
Шланг резиновый с арматурой	1 шт.
Чехол	1 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 экземпляр
Коробка картонная упаковочная	1 шт.

Назначение и общие указания



- Бензорез относится к типу механизированного бензомоторного оборудования и в зависимости от типа круга предназначен для ручной абразивной резки:
 - при использовании алмазных отрезных кругов таких материалов как: асфальт, бетон, каменные породы, глиняные кирпичи и трубы;
 - при использовании абразивных отрезных кругов на основе синтетических смол таких материалов и изделий как: асфальт, бетон, каменные породы, глиняные кирпичи и труб, трубы из ковкого чугуна, стальные конструкции, стальные заготовки.
- Бензорез можно использовать для сухого или мокрого способа резки материалов. Для уменьшения образования пыли рекомендуется мокрый способ резки материалов с использованием алмазных отрезных кругов. Абразивные отрезные круги (на синтетических смолах) должны применяться для сухого способа резки материалов.
- Бензорез необходимо использовать на открытых пространствах и строительных площадках при выполнении различных строительных и ремонтных работ, связанных с абразивной резкой материалов. Нельзя использовать бензорез в закрытых по-

мещениях, так как существует опасность отравления выхлопными газами.

- Бензорез предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- температура окружающей среды от минус 25 °С до плюс 35 °С;

- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре +25 °С.

- Изготовитель (продавец) оставляет за собой право изменять комплектность товара без изменения его потребительских свойств, основных технических характеристик и цены товара исходя из коммерческой целесообразности.

- В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции бензореза возможны некоторые отличия между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в настоящей инструкции по эксплуатации, не влияющие на его основные технические параметры и эксплуатационную надежность.

Графические символы безопасности

ВНИМАНИЕ! Прочитайте и запомните разделы инструкции, где Вы встретите приведенные ниже графические символы. Данные разделы инструкции информируют Вас о действиях, которые Вы обязаны выполнить для обеспечения Вашей личной безопасности и находящихся рядом людей, а также о мерах, необходимых для надежной и долговечной эксплуатации бензореза.



Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации перед использованием бензореза



ВНИМАНИЕ! Бензорез опасен! Неправильное обращение с ним может привести к серьезным травмам! Опасность повреждения бензореза в случае несоблюдения данного указания



Риск возникновения пожара

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Соблюдайте осторожность при обращении со смазочными материалами и топливом!



При работе с бензорезом надевайте специальные защитные очки и противозумные наушники



При работе с бензорезом необходимо использовать индивидуальное средство защиты органов дыхания



При работе с бензорезом надевайте прочную нескользящую обувь



При работе с бензорезом надевайте защитные перчатки



Перед проведением технического обслуживания бензореза снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания и прочтите инструкцию по эксплуатации.



Бензорез и его упаковка подлежат вторичной переработке (рециклированию)



Беречь от загрязнений окружающую среду. Не сорить, поддерживать чистоту. Упаковку и упаковочные материалы бензореза следует сдавать для переработки

Предупреждение для пользователя



ВНИМАНИЕ! Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию бензореза без разрешения производителя. Неавторизованное изменение конструкции бензореза и использование неоригинальных запасных частей может привести к поломке изделия, травме пользователя или других лиц. Не начинайте использование бензореза до тех пор, пока внимательно не ознакомитесь с изложенными в данной инструкции рекомендациями и не изучите его устройство, применение, настройку, ограничения и возможные опасности.



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Сведения о действиях при обнаружении неисправности



Сведения о действиях, которые необходимо предпринять при обнаружении неисправности бензореза

- При возникновении неисправностей в работе бензореза выполните действия указанные в таблице 3 «Неисправности и методы их устранения».
- При обнаружении других неисправностей пользователю (владельцу) бензореза необходимо обратиться в сервисный центр.
- **Уважаемый покупатель!** Актуальный список адресов сервисных центров, обслуживающих изделия торговой марки Кратон, находится на сайте компании «www.kraton.ru».



Правила безопасности



Для безопасного использования бензореза перед началом работы пользователь обязан ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и понять ее. Вращающийся отрезной круг бензореза способен нанести травмы человеку. Несоблюдение правил безопасности и инструкции по эксплуатации, небрежное или неправильное использование может привести к серьезным травмам пользователя, вплоть до летального исхода. Бережно храните данную инструкцию для дальнейшего использования.

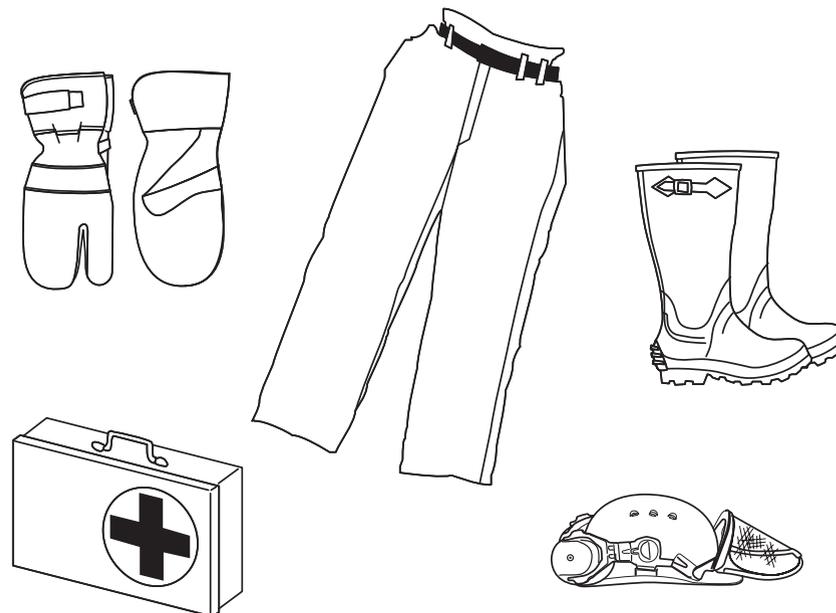


Рисунок 1 — Защитная одежда и специальные перчатки, специальная обувь, защитный шлем с очками, необходимы для безопасной работы с бензорезом. Переносная медицинская аптечка поможет оказать Вам первую помощь при порезах и травмах.



• **ВНИМАНИЕ!** Персонал, производящий наладку, техническое обслуживание и эксплуатацию бензореза должен иметь квалификацию соответствующую выполняемой работе. При эксплуатации бензореза дополнительно следует руководствоваться требованиями типовых инструкций по охране труда для операторов машин бензиновых отрезных.

• К самостоятельной эксплуатации и обслуживанию бензореза допускаются лица не моложе 18 лет (далее в тексте «оператор»), прошедшие медицинский осмотр и годные по состоянию здоровья для обслуживания сложного технического оборудования. Оператор должен знать и применять безопасные методы эксплуатации бензореза.

• Бензорез выполнен в соответствии с современным уровнем техники, действующими нормами по технике безопасности и отличается надежностью в эксплуатации. Это не исключает, однако, опасности для оператора и посторонних лиц, а также нанесения материального ущерба в случае неквалифицированной эксплуатации и использования не по назначению.

• Бензорез не предназначен для использования во взрывоопасной и пожароопасной окружающей среде.

• **ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Необходимо всегда отсоединять высоковольтный провод от свечи зажигания и размещать так, чтобы он не мог контактировать с ее электродом для предотвращения случайного запуска бензореза при наладке, транспортировании, настройке, или при проведении ремонтных работ (за исключением регулировки карбюратора). Поскольку бензорез является высокоскоростным инструментом для пиления различных материалов, необходимо применять специальные меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев.

• **ОПАСНО! Использование дополнительного оборудования и (или) одежды, не соответствующего рекомендациям, может привести к серьезным травмам.**

• Одевайтесь так (см. рис. 1), чтобы сделать Вашу работу безопасной. Не надевайте украшений и свободной одежды, которые могут быть захвачены движущимися частями бензореза.

- При работе с бензорезом всегда одевайте:
 - рекомендуемую маску или защитные очки;
 - рекомендуемые средства защиты органов слуха и обоняния;
 - рекомендуемый шлем;
 - рекомендуемую защитную обувь с повышенной прочностью, металлическим носком и нескользящей подошвой;



Неисправности и методы их устранения

Таблица 3 «Неисправности и методы их устранения»

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Повышенный расход топлива, снижение мощности двигателя, неустойчивая работа на холостом ходу, затруднен пуск, или двигатель не запускается	Неправильная установка искрового зазора свечи зажигания	Отрегулируйте искровой зазор
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Засорены воздушные фильтры	Выполните процедуру технического обслуживания блока воздушных фильтров
Отрезной круг не вращается при повышении частоты вращения двигателя	Ослабло натяжение ремня	Произведите натяжение ремня
	Неисправность узла центрального сцепления	Обратитесь в сервисный центр
Высокая вибрация бензореза, некачественный рез	Отрезной диск поврежден	Заменить отрезной диск
Не запускается двигатель бензореза	Нет топлива в топливном бачке	Заполнить топливный бачок топливной смесью

Утилизация



Бензорез и его упаковка подлежат вторичной переработке (рециклированию). Следует беречь от загрязнений окружающую среду. Нельзя сорить, и следует поддерживать чистоту при использовании бензореза. Упаковку и упаковочные материалы бензореза следует сдавать для переработки.



Утилизация

• Бензорез изготовлен из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду при прекращении использования бензореза (истечения срока службы) и ее непригодности к дальнейшей эксплуатации, это изделие подлежит сдаче в централизованные приемные пункты по сбору механического оборудования, металлолома и пластмасс.

• Утилизация бензореза и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.

• Упаковку бензореза следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

Защита окружающей среды

• Настоящая инструкция по эксплуатации изготовлена из макулатуры по бесхлорной технологии, что позволяет в некоторой степени сохранять деревья, используемые для изготовления бумаги.



— прилегающую, но не стесняющую движений одежду;
— рекомендуемые защитные рукавицы с повышенной прочностью.

• Всегда имейте при себе переносную медицинскую аптечку (см. рис. 1)!

• **ВНИМАНИЕ!** При работе никогда не держите бензорез одной рукой. Это может привести к серьезным травмам для оператора, его помощников и стоящих рядом людей. Бензорез сконструирован так, что при работе его необходимо держать обеими руками.

• Следите за тем, чтобы во время работы с бензорезом вблизи от Вас (не ближе 30 м) никто не находился. Посторонние лица, дети и животные не должны находиться на рабочей территории.

• Рабочая территория должна быть расчищенной и хорошо освещенной. Не работайте с бензорезом в условиях плохой видимости и освещенности.

• Проявляйте осторожность и здравый смысл! Не работайте с бензорезом, если Вы устали или находитесь под влиянием алкоголя или лекарств, которые могут повлиять на Ваше зрение, физический контроль или способность суждения. Вы должны быть в хорошем физическом состоянии и обладать хорошей реакцией. Работа с бензорезом требует значительных усилий. Если такая напряженная работа может повредить вашему здоровью, вам следует проконсультироваться с врачом до начала работы с бензорезом.

• Не приближайте руки, ноги, голову и другие части тела к отрезному кругу, если двигатель бензореза запущен и работает. Перед пуском бензореза убедитесь, что его отрезной круг ни к чему не прикасается и не заблокирован какими-либо предметами.

• Рукоятки бензореза должны быть чистыми, сухими, не запачканными маслом или смазкой. Перед пуском бензореза убедитесь, что на нем не осталось никаких слесарных инструментов.

• При переноске бензореза на значительные расстояния оставите его двигатель.

• Убедитесь, что Вы можете безопасно и устойчиво стоять и передвигаться на всех этапах работы с бензорезом. Будьте особенно внимательны при работе на наклонных поверхностях. При работе стойте слева от линии резания.

• При работе с бензорезом может возникнуть опасный эффект отбрасывания (отдачи) или затягивания (защемления) отрезного круга.





- Отбрасывание (отдача) возникает в тот момент, когда для резания материала используется верхняя часть (ближе к защитному кожуху) отрезного круга. При этом бензорез бесконтрольно и с большой энергией отбрасывается в направлении к оператору, вследствие чего возникает опасность его травмирования вращающимся отрезным кругом.

- Во избежание отбрасывания бензореза необходимо соблюдать следующие требования:

- никогда не резать материал верхней частью (ближе к защитному кожуху) отрезного круга;

- при введении отрезного круга в уже имеющийся пропил следует быть особенно осторожным.

- Затягивание (защемление) отрезного круга происходит в том случае, если пропил неожиданно сужается вследствие возникающих при резании трещин, или в том случае, если материал или заготовка находится в напряженном состоянии заготовка. Например, заготовка установлена на двух опорах, и оператор режет ее посередине.

- Бензорез при затягивании, бесконтрольно с большой энергией отбрасывается назад, или ускоряется вперед, вследствие чего возникает опасность поломки отрезного круга, и травмирования оператора.

- Во избежание затягивания отрезного круга необходимо соблюдать следующие требования:

- процесс резания и повторное введение отрезного круга в уже имеющийся пропил необходимо всегда производить при максимальной частоте его вращения;

- заготовку следует устанавливать и закреплять так, чтобы место резания находилось под консольным изгибом так, чтобы отрезной круг при работе никогда не зажимался материалом. Например, необходимо отрезать консольную выступающую часть заготовки, опирающуюся на две опоры, т.е. за одной из опор. Нельзя резать отрезным кругом между опорами, на которых лежит, или закреплена заготовка;

- в начале процесса резания, отрезной круг необходимо плавно подводить к заготовке, и не допускать резких ударов и толчков;

- никогда не следует разрезать одновременно несколько заготовок;

- при резании не следует допускать прикосновения отрезным кругом к другим заготовкам.

- Нельзя резать материалы и заготовки с помощью данного бензореза, находясь на строительной лестнице. Нельзя резать



Транспортирование и правила хранения

Транспортирование

- Бензорез упакован в соответствии с требованиями действующей нормативной и технической документации на его изготовление и поставку. Упакованный бензорез транспортируется авиационным, железнодорожным, морским, речным и автомобильным транспортом.

- Погрузку и раскрепление упакованных бензорезов, и их последующее транспортирование выполняют в соответствии с действующими техническими условиями и правилами перевозки грузов на используемом виде транспорта.

Правила хранения

- При постановке бензореза на длительное хранение (на срок более 30 дней) необходимо:

- демонтировать отрезной круг;

- полностью очистить бензорез от загрязнений;

- слить топливо в отдельную емкость. **ВНИМАНИЕ! При выполнении этой операции не курите, и не используйте открытый огонь!**

- запустите двигатель бензореза и дайте ему поработать до тех пор, пока топливопровод и карбюратор не опустеют;

- снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания;

- выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя 5 см³ моторного масла;

- установите на штатное место свечу зажигания (см. подраздел «Проверка состояния свечи зажигания»);

- медленно потяните на себя пусковую рукоятку ручного стартера до того момента, когда почувствуете сопротивление и оставьте ее в этом положении;

- тщательно протрите двигатель и все узлы бензореза чистой, сухой ветошью.

- Хранить бензорез следует в закрытом вентилируемом помещении при отсутствии воздействия климатических факторов (атмосферные осадки, повышенная влажность и запыленность воздуха) при температуре воздуха не ниже минус 10 °С и не выше плюс 40 °С с относительной влажностью воздуха не выше 80 %.





узла 17 (см. рис. 2). Ослабьте натяжение клинового ремня на шкивах.

- Снимите изношенный ремень, и замените его на клиновой ремень с аналогичными размерами поперечного сечения и соответствующей длиной. При этом руководствуйтесь маркировкой на ремне.
- Отрегулируйте степень натяжения клинового ремня, и ососность ручьев шкивов, в соответствии с требованиями подраздела «Регулировка натяжения ремня».
- Установите на штатное место крышку приводного узла 17. Закрепите крышку приводного узла 17, с помощью крепежных болтов.
- В процессе эксплуатации бензореза происходит естественная вытяжка нового клинового ремня. Необходимо после первых 4 часов работы бензореза проконтролировать натяжение клинового ремня, и произвести повторное натяжение.



материалы и заготовки, подняв вверх, над собой бензорез на вытянутых руках.

- **ВНИМАНИЕ!** Никогда не режьте с помощью бензореза асбест! Асбестовая пыль чрезвычайно вредна для здоровья.
- **ПОМНИТЕ!** Нельзя использовать бензорез для резки материалов, содержащих канцерогенные вещества (асбест, свинец и т.д.) и возгораемые металлы (магний и его сплавы).
- Никогда не используйте в качестве режущего инструмента для бензореза: пыльные диски, твердосплавные специальные, дереворежущие или иные имеющие режущие зубья, инструменты, так как возникает опасность получения смертельной травмы! Режущие зубья пыльного диска при резке могут зацепиться в материале. Это приводит к чрезвычайно сильному резанию и вызывает резкое отбрасывание бензореза.
- Перед началом работы с бензорезом, отрегулируйте защитный кожух отрезного круга так, чтобы пыль из-под него отлетала в сторону, противоположную от оператора. Не работайте с бензорезом, если защитный кожух отрезного круга поврежден, отсутствует, неправильно установлен или не может быть зафиксирован в правильном положении. Защитный кожух должен быть надежно зафиксирован на бензорезе и установлен так, чтобы обеспечивать максимальную безопасность. Защитный кожух помогает обезопасить оператора от разлета осколков разрушившегося абразивного отрезного или алмазного круга и случайного соприкосновения с ним.
- Перед каждым использованием абразивных отрезных или алмазных кругов проверяйте их на отсутствие трещин и выкрашивания — не используйте дефектный режущий инструмент. Проверьте фланцы бензореза на отсутствие трещин, задиров или чрезмерного износа. Не используйте дефектные фланцы.
- **ВНИМАНИЕ!** На абразивных отрезных или алмазных кругах предприятием-изготовителем нанесена максимальная допустимая частота вращения, на которую они рассчитаны. Перед установкой круга убедитесь, что его разрешенная частота вращения соответствует или превышает частоту вращения шпинделя бензореза. В противном случае создается угроза разрушения абразивного круга и получения оператором серьезных травм.
- Используйте абразивные отрезные и алмазные круги только рекомендованных типов и размеров.
- Абразивные круги должны использоваться только по рекомендованному назначению. Например, не шлифуйте краем отрезного круга. Боковые усилия, приложенные к абразивным отрезным кругам, могут вызвать их разрушение.





- **ПОМНИТЕ!** Бензин, используемый для заправки топливного бака бензореза, является легковоспламеняющейся жидкостью, а горение его паров может сопровождаться взрывом.



- Хранить топливо необходимо в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте. Для хранения топлива используйте сертифицированную топливную канистру.



- **ВНИМАНИЕ!** Соблюдайте меры предосторожности при заправке топливного бака бензореза:

- не снимайте крышку топливного бака и никогда не заправляйте топливный бак бензореза при работающем и горячем двигателе;

- перед заправкой топливом остановите двигатель бензореза и дайте ему остыть;

- заправку производите на открытом пространстве;

- никогда не производите заправку топливного бака бензореза, находясь в помещении или в недостаточно проветриваемых местах;



- не курите и не используйте источники огня (зажигалки, факелы и др.);

- не вдыхайте пары топлива и избегайте контакта с кожей и глазами;

- если топливо попало на одежду, немедленно переоденьтесь. Почистите и высушите одежду, прежде чем надевать ее снова.

- Не переполняйте топливный бак бензореза. После заправки плотно закрутите крышку топливного бака и вытрите сухой тряпкой остатки пролитого топлива и подождите, пока не испарятся его остатки. Только после этого можно запускать двигатель бензореза.



- Не пытайтесь самостоятельно отрегулировать двигатель в то время, когда он работает (за исключением случаев, специально оговоренных производителем в настоящей инструкции по эксплуатации).

- Перед использованием бензореза дайте возможность проработать его двигателю на холостом ходу несколько минут.

- Будьте внимательны при работе с бензорезом во избежание подскользывания и падения.

- Если двигатель бензореза начал ненормально вибрировать, немедленно остановите работу и проверьте его на предмет возможной причины вибраций. Вибрация, как правило, свидетельствует о наличии неполадки в двигателе бензореза.

- **ПОМНИТЕ И БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!** Выхлопные газы работающего двигателя бензореза содержат окись углерода и

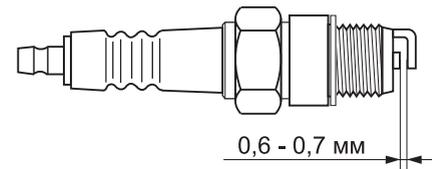


Рисунок 9 — Необходимый зазор в свече зажигания



Проверка состояния свечи зажигания

- Снимите верхнюю крышку с силового блока 4 (см. рис. 2).
- Снимите наконечник с высоковольтным проводом, тем самым откроется доступ к свече зажигания (см. рис. 9).

- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.

- Если на свече зажигания образовался нагар (отложения углерода), удалите его с помощью раствора для очистки или с помощью проволочной щетки.

- **ВНИМАНИЕ!** Для чистки свечи зажигания используйте только проволочную щетку с латунной щетиной. Щетина из другого материала повредит электрод!

- Проверьте искровой промежуток свечи зажигания. Искровой промежуток должен находиться в пределах от 0,6 до 0,7 мм. В случае необходимости отрегулируйте искровой промежуток, аккуратно подгибая боковой электрод свечи зажигания.

- Установите свечу зажигания на штатное место и затяните ее с моментом затяжки 20 Н·м. Не перетягивайте свечу зажигания, иначе возможно повреждение резьбы в головке цилиндра двигателя бензореза.

- **ВНИМАНИЕ!** Вкручивайте свечу зажигания только в холодный двигатель.

- При необходимости замените свечу. После профилактики или замены свечи не забудьте установить на нее наконечник с высоковольтным проводом.

- После выполнения этой операции установите все снятые узлы и детали на штатное место.



Замена и проверка ремня

- Проверьте износ клинового ремня. При отслоении корда, разрыве и появлении трещин в материале ремня, он подлежит замене.

- Отверните крепежные винты и снимите крышку приводного





• Срок службы двигателя бензореза зависит от состояния и регулярности ухода за фильтрующими элементами блока воздушных фильтров 3. Загрязненные фильтрующие элементы могут вызвать проблемы с запуском, потерю мощности, неустойчивую работу двигателя бензореза, а также привести к значительному снижению срока его службы.



• **ВНИМАНИЕ!** Запрещен запуск двигателя со снятым блоком воздушных фильтров 3, или поврежденными фильтрующими элементами. Необходимо еженедельно проверять уровень загрязнения фильтрующих элементов, и при необходимости, в соответствии с указаниями инструкции, производить их чистку или замену. Всегда производите замену поврежденных фильтрующих элементов, и не используйте для бензореза.

• Демонтируйте блок воздушных фильтров 3 с бензореза (см. рис. 2).

• Извлеките из блока воздушных фильтров 3 поочередно: фильтрующий элемент грубой очистки (поролоновый), фильтрующий элемент основной очистки (бумажный), и фильтрующий элемент тонкой очистки (сетчатый).

• Фильтрующий элемент грубой очистки (далее «поролоновый фильтр») следует очищать ежедневно, а при работе бензореза с сильным пылеобразованием, несколько раз в день. Если очистка на месте эксплуатации бензореза невозможна, необходимо иметь резервный поролоновый фильтр. Поролоновый фильтр следует менять через каждые 25 часов работы бензореза.

• Промойте поролоновый фильтр в теплой чистой воде с добавлением чистящего средства. Высушите поролоновый фильтр.

• Фильтрующий элемент основной очистки (далее «бумажный фильтр») нельзя мыть водой, растворителем или бензином. Бумажный фильтр следует очищать еженедельно. Бумажный фильтр необходимо развернуть веером, и осторожно выбить с него пыль, постукивая им по чистой деревянной подкладке.

• Бумажный фильтр через 100 часов работы бензореза необходимо заменить. При потере мощности двигателя, снижении частоты вращения, или сильном дымообразовании, бумажный фильтр необходимо заменить.

• Фильтрующий элемент тонкой очистки (далее «сетчатый фильтр») промойте в теплой чистой воде с добавлением чистящего средства. Высушите сетчатый фильтр.

• После очистки установите все фильтрующие элементы на штатное место. Установите блок воздушных фильтров 3 в штатный отсек бензореза (см. рис. 2), и закрепите его.



другие химические соединения, которые при их попадании в органы дыхания человека и живых существ приводят к отравлению. Если в это время пострадавшему лицу не будет оказана соответствующая медицинская помощь, то это может привести к летальному исходу. Всегда выключайте двигатель бензореза после окончания работы.



• **ОСТОРОЖНО! ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ!** Не прикасайтесь к деталям выхлопной системы, глушителю и двигателю во время работы бензореза и в течение 30 минут после ее выключения.

• Соблюдайте меры предосторожности, оставляя бензорез без присмотра. Остановите двигатель бензореза, и отсоедините наконечник с высоковольтным проводом от свечи зажигания.

• **ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ОТРАБОТАННЫМИ ВЫХЛОПНЫМИ ГАЗАМИ!** Запрещается запускать двигатель и использовать бензорез в закрытых помещениях.

• Не оставляйте бензорез на открытом воздухе во время выпадения атмосферных осадков. Никогда не оставляйте бензорез с работающим двигателем без присмотра.

• Регулярно проверяйте топливную систему бензореза на наличие негерметичных мест или поврежденных деталей.

• При транспортировании или заправке топливного бака обязательно заглушите двигатель бензореза.

• Не работайте с бензорезом в безлюдных местах! Убедитесь, что Вы находитесь в зоне видимости или слышимости других людей, которые в состоянии оказать Вам помощь в экстренных случаях.

• Ваш бензорез соответствует всем стандартам безопасности. Ремонт бензореза должен производиться только квалифицированным техническим персоналом, использующим только оригинальные детали и запасные части.

• Перед началом работы внимательно осмотрите бензорез на отсутствие поврежденных частей для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации. Убедитесь, что все вращающиеся и движущиеся части бензореза правильно установлены и отрегулированы. За исключением тех видов операций, которые описаны в инструкции по эксплуатации, техобслуживание необходимо производить в авторизованном сервисном центре. Поврежденные узлы бензореза должны заменяться только в сервисном центре.

• Тщательно и заранее планируйте предстоящую работу с бензорезом. Не начинать работу с бензорезом до тех пор:





— пока рабочее место не будет расчищено;

— пока не будет надежной опоры для ног.

• Хранить заправленный топливом бензорез и топливо необходимо в помещении, где пары топлива не могут войти в контакт с искрами или открытым пламенем от водонагревателей, электродвигателей или выключателей, печей и других нагревательных приборов.



Синдром Рейно (синдром мертвых пальцев)

• **ВНИМАНИЕ!** Лица, работающие с бензорезом должны проходить периодические медицинские осмотры не реже одного раза в год.

• Частое использование бензореза может вызвать нейротоксичные реакции у людей с нарушением кровоснабжения (например: курильщиков, диабетиков). Синдром Рейно характеризуется следующими симптомами: боли в суставах кистей рук, появление «мурашек», покалывание, онемение и побледнение пальцев.

• Если Вы заметили подобные симптомы, немедленно прекратите работу и обратитесь к врачу.

• Онемения пальцев рук и другие проявления синдрома Рейно можно значительно снизить, если соблюдать следующие указания:

— в холодную погоду надевайте теплую одежду и держите руки в тепле. Работа переохлажденными руками — основная причина их онемения!;

— делайте регулярные перерывы в работе и гимнастику для пальцев рук. Этим Вы улучшаете их кровоснабжение.



Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ! Перед началом любых работ по техническому обслуживанию остановите двигатель бензореза и дайте ему остыть. Обязательно снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания. Самостоятельно можно выполнять только те виды работ по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции. Все другие работы, в особенности обслуживание и регулировка двигателя и его ремонт, должны выполняться только квалифицированным специалистом. Некомпетентно проведенные работы могут привести к поломке бензореза.



Регулировка карбюратора

• На боковой поверхности силового блока 4 расположена плашка 21.1 (см. рис. 2). В плашке имеются два отверстия, через которые открывается доступ к двум регулировочным винтам карбюратора двигателя 9. Карбюратор двигателя 9 снабжен главным регулировочным винтом и винтом холостого хода. Винт холостого хода предназначен для регулировки частоты вращения двигателя 9 в нерабочем режиме (холостой ход).

• На заводе-изготовителе была произведена настройка двух регулировочных винтов карбюратора двигателя. Поэтому какая-либо регулировка карбюратора не требуется. Если в процессе эксплуатации бензореза потребуется настройка карбюратора двигателя, Вам необходимо обратиться в сервисный центр. Настройку двух регулировочных винтов карбюратора двигателя должны выполнить специалисты сервисного центра. Самостоятельную настройку карбюратора двигателя выполнять не рекомендуется.



Очистка воздушного фильтра

• Бензорез оснащен съемным блоком воздушных фильтров 3, который обеспечивает трехступенчатую очистку воздуха, поступающего в карбюратор двигателя 9.





- Тонкостенные металлические трубы необходимо разрезать в один проход.
- Металлические трубы большого диаметра необходимо разрезать по технологии резки массивных круглых металлических заготовок. Во избежание перекосов и лучшего контроля процесса резания нельзя допускать глубокого погружения отрезного круга в материал трубы. Необходимо равномерно и неглубоко резать металлическую трубу по всей окружности.
- **ПОМНИТЕ!** Изношенные абразивные отрезные круги с уменьшенным диаметром имеют при том же числе оборотов меньшую окружную скорость, и поэтому режут значительно хуже.
- Двутавровые балки или уголковую сталь необходимо разрезать в несколько проходов.
- Полосовую сталь или стальные плиты необходимо разрезать в несколько проходов.
- Напряженные материалы (подпертые или замурованные предметы) необходимо вначале надрезать на стороне сжатия, а затем разрезать со стороны растяжения, так чтобы отрезной круг не зажимался. Необходимо предотвратить возможность падения обрезаемого материала!
- Подача абразивного отрезного круга к заготовке и процесс резания производится воздействием пользователя на рукоятки бензореза. Избыточное усилие на рукоятки бензореза существенно снижает эффективность работы, и может привести к разрушению абразивного отрезного круга. Необходимое усилие определяется опытным путем и зависит от вида материала, марки отрезного круга, и в некоторой степени от физических возможностей оператора бензореза.



Устройство бензореза

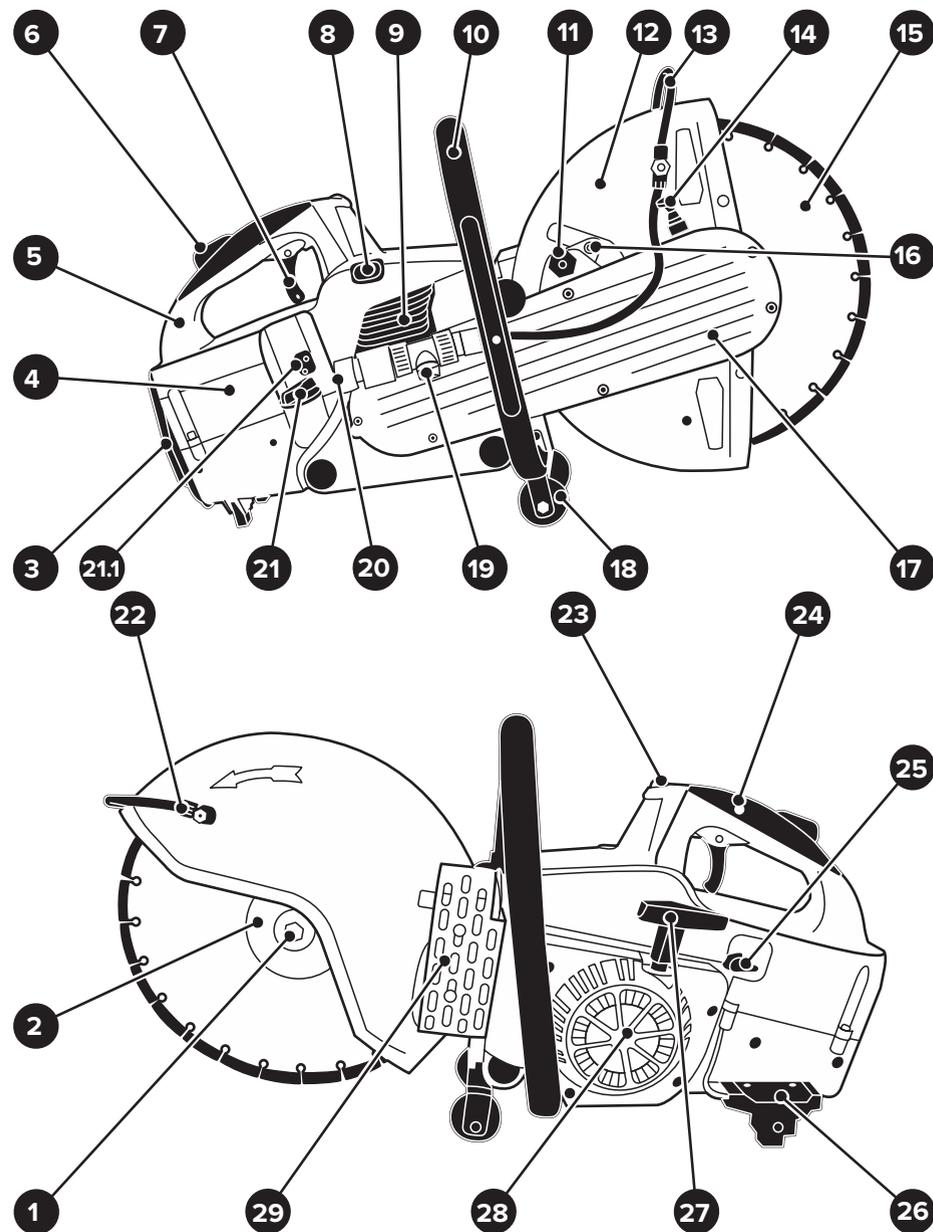
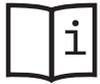


Рисунок 2 — Общий вид бензореза

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Болт | 16. Планка направляющая |
| 2. Фланец наружный | 17. Узел приводной |
| 3. Блок воздушных фильтров | 18. Опора колесная |
| 4. Силовой блок | 19. Кран |
| 5. Рукоятка задняя | 20. Штуцер быстродействующий |
| 6. Блокировочная клавиша | 21. Крышка топливного бачка |
| 7. Клавиша газа (акселератор) | 21.1 Плашка |
| 8. Клапан декомпрессионный | 22. Форсунка |
| 9. Двигатель бензиновый | 23. Выключатель зажигания |
| 9. Выключатель зажигания | 24. Кнопка холостого хода |
| 10. Рукоятка передняя | 25. Рычаг воздушной заслонки |
| 11. Фиксатор | 26. Опора |
| 12. Кожух защитный | 27. Рукоятка пусковая |
| 13. Шланг резиновый | 28. Ручной стартер |
| 14. Фиксатор шпинделя | 29. Глушитель |
| 15. Круг отрезной (алмазный) | |



Устройство и принцип работы бензореза

- Общий вид бензореза приведен на рис. 2. Рисунки в настоящей инструкции приведены для ознакомления пользователя с правилами безопасной эксплуатации бензореза, и могут не отражать некоторые особенности его конструкции.
- Бензорез состоит из следующих основных узлов: силовой блок 4, рукоятка задняя 5, рукоятка передняя 10, защитный кожух 12, приводной узел 17, и других узлов и деталей.
- В силовом блоке 4 смонтированы основные узлы и механизмы бензореза: двухтактный двигатель внутреннего сгорания 9 (далее «двигатель») с глушителем 29 и устройством зажигания, ручной стартер 28, топливный бачок, блок воздушных фильтров 3, узел автоматического центробежного сцепления и другие элементы.
- Пуск двигателя 9 в работу осуществляется при помощи ручного стартера 28, рукоятки пусковой 27 и выключателя зажигания 23. Для облегчения запуска двигателя 9, бензорез снабжен декомпрессионным клапаном 8. При помощи рычага 25 управляют положением воздушной заслонки карбюратора, что используется при запуске и эксплуатации двигателя 9.
- Безопасность оператора при использовании бензореза обеспечивает блокировочная клавиша 6, предотвращающая случайное нажатие на клавишу газа 7. Кнопка 24 предназначена для фиксирования клавиши газа 7 во включенном положении, что используется при запуске двигателя, для обеспечения его работы в режиме холостого хода.



мендации и нормы соответствующих учреждений или изготовителей строительных конструкций. Резка арматурного железа должна производиться в предписанной последовательности и при обязательном соблюдении соответствующих правил техники безопасности.

- Место работы перед резанием надо освободить от посторонних предметов, таких как камни, гвозди и прочие предметы.
- **ВНИМАНИЕ!** При резке бетонных стен и конструкций следует обращать внимание на то, чтобы не повредить электрические кабели, проложенные во внутренних полостях!
- Рекомендуется резание выполнять по предварительной разметке на разрезаемой заготовке, например мелом или маркером.
- При подгонке каменных плит достаточно выполнить неглубокий паз. Далее можно обломать выступающую часть каменной плиты, уложив ее на плоскую подкладку.
- **ВНИМАНИЕ!** При резке бетонных и каменных конструкций, вначале необходимо определить направление и порядок выполнения разрезов, и наметить траекторию реза. Это позволит избежать защемления алмазного отрезного круга вырезаемой частью материала, и исключить возможность травмирования оператора падающими частями бетонных и каменных конструкций.

Резка металлов

- Резку металлов с помощью данного бензореза рекомендуем выполнять абразивным отрезным кругом. Резку металлов необходимо выполнять сухим способом.
- **ОСТОРОЖНО!** Из-за быстрого вращения абразивного отрезного круга в зоне резания, металл сильно нагревается.
- Рекомендуется резание выполнять по предварительной разметке на разрезаемой заготовке, например мелом или маркером.
- Удерживая бензорез за рукоятки, подведите отрезной круг к заготовке, и прорежьте вначале направляющий паз. Далее необходимо продолжить резку заготовки на повышенной частоте вращения, создавая оптимальное давление в зоне резания.
- Во избежание поломки необходимо выполнять прямой разрез заготовки, без перекосов отрезного круга.
- При резке металлов используйте технологию, показанную на рисунке 6.2.
- Массивные круглые металлические заготовки (прутки) необходимо разрезать по окружности, в несколько проходов.



Другие указания по работе с бензорезом

- С помощью данного бензореза не шлифуйте заготовку боковой поверхностью отрезного круга. В этом случае возможна поломка отрезного круга, и получение травм оператором
- С помощью данного бензореза, при использовании алмазного отрезного круга не режьте пластмассовые материалы. При резании выделяется большое количество тепла, и происходит расплавление пластмассового материала. Расплавленный пластмассовый материал может прилипнуть к отрезному кругу, что в свою очередь может привести к отдаче или аварии.
- При резании заготовок или материалов алмазным отрезным кругом обязательно подключите к штуцеру 20, шланг от системы подачи воды, и откройте кран 19. Это обеспечит связывание образовавшейся при резании пыли, и охлаждение режущей части алмазного отрезного круга. Объем подаваемой воды должен быть от 0,6 до 1 л/мин.



Резка асфальта, смолы и армированных материалов с помощью бензореза

- **ВНИМАНИЕ!** При резке камня, асфальта и подобных материалов, оператор должен надеть средство индивидуальной защиты органов дыхания (респиратор).
- **ВНИМАНИЕ!** При резке штукатурки, камней и бетона образуется большое количество мелкой пыли. Резку камня, асфальта, бетона и подобных материалов необходимо проводить мокрым способом.
- Старое, холодное и затвердевшее асфальтовое покрытие можно успешно резать алмазным отрезным кругом.
- Свежее асфальтовое покрытие, и просмоленные поверхности могут засорить алмазный отрезной круг, и снизить темп работы.
- Стеновые бетонные блоки с металлической арматурой предпочтительно резать алмазным отрезным кругом (который может резать и арматурную сталь), чем абразивным отрезным кругом для металла. При этом наблюдается интенсивный износ алмазного отрезного круга.
- С помощью данного бензореза запрещена резка асбеста или материалов, при работе с которыми выделяются вредные для здоровья вещества.
- При разрезании предварительно напряженных и армированных бетонных столбов необходимо ориентироваться на реко-



- В съемном блоке воздушных фильтров 3 находятся фильтрующие элементы. Фильтрующие элементы обеспечивают трехступенчатую очистку воздуха поступающего в карбюратор двигателя 9.
- Для удержания бензореза в процессе работы предусмотрены рукоятка передняя 10 и рукоятка задняя 5. Для перемещения бензореза по строительной площадке, и его позиционирования предусмотрена колесная пара 18 и опора 26.
- С силовым блоком 4 кинематически, через ременную передачу связан приводной узел 17. На приводном узле 17 закреплен защитный кожух 12. Защитный кожух 12 является конструктивным элементом безопасности, и предотвращает случайное соприкосновение оператора с отрезным кругом 15. Кожух защитный 12 относительно оси вращения отрезного круга 15 может вручную поворачиваться на определенный угол (против и по часовой стрелке), с фиксацией в промежуточных положениях. Для фиксации защитного кожуха в выбранном положении предусмотрен фиксатор 11 и направляющая планка 16.
- Топливная смесь необходимая для работы двигателя 9, заливается во встроенный топливный бачок, оснащенный крышкой 21.
- Бензорез снабжен системой подачи воды в зону резания алмазного отрезного круга 15, что используется при мокром способе работы. Подача воды в зону резания охлаждает алмазный отрезной круг 15 при работе, что предотвращает его перегревание. Система подачи воды закреплена на бензорезе, и состоит из шланга резинового 14, крана 19, штуцера быстродействующего 20 и форсунки 22. К штуцеру быстродействующему 20 должен подключаться шланг системы подачи воды для охлаждения алмазного круга.
- От работающего двигателя 9 бензореза крутящий момент, передается на узел центробежного сцепления. При нажатии на клавишу газа 7, обороты двигателя 9 бензореза увеличиваются до рабочих параметров, включается узел центробежного сцепления, и ведущий шкив приводного узла 17 начинает вращаться. Через клиновой ремень, крутящий момент передается на ведомый шкив приводного узла 17, и далее на шпindel. На шпинделе приводного узла 17 закреплен отрезной круг 15. Процесс резания заготовки осуществляется абразивными зёрнами вращающегося отрезного круга 15. Подача бензореза, необходимая для отрезки заготовки осуществляется вручную за счет усилия работника (пользователя).

Подготовка к работе



ВНИМАНИЕ! Перед сборкой или регулировкой бензореза необходимо надеть спецодежду и защитные средства. Будьте предельно внимательны и осторожны.



ВНИМАНИЕ! Операции по сборке или регулировке бензореза производите только при остановленном и остывшем двигателе.



Обязательно снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания.



ВНИМАНИЕ! Запуск бензореза возможен только после его полной сборки и регулировки.



Распаковка бензореза

- Откройте коробку, в которую упакован бензорез и комплектующие детали. Проверьте комплектность бензореза и отсутствие видимых механических повреждений на его внешних поверхностях



- Удалите чистой сухой ветошью консервационную смазку с неокрашенных металлических поверхностей бензореза.



- Подготовьте рабочий стол для сборки и регулировки бензореза. Место сборки бензореза должно иметь общее освещение.

- Положите бензорез, комплектующие детали, слесарный инструмент и обтирочный материал на рабочий стол. Наденьте защитные рукавицы, и защитные очки.



Установка (замена) абразивного отрезного круга или алмазного отрезного круга

- ВНИМАНИЕ!** Абразивный отрезной круг или алмазный отрезной круг необходимо проверить на отсутствие повреждений и дефектов (см. раздел «Правила безопасности»).



- Вращая одной рукой отрезной круг 15, другой рукой нажимайте на фиксатор 14, до тех пор, пока он не войдет в зацепление со шпинделем бензореза. При этом отрезной круг 15 будет невозможно вращать рукой.



- Гаечным ключом отверните болт 1. Снимите наружный фланец 2. Далее снимите отрезной круг 15 с посадочной шейки шпинделя бензореза.

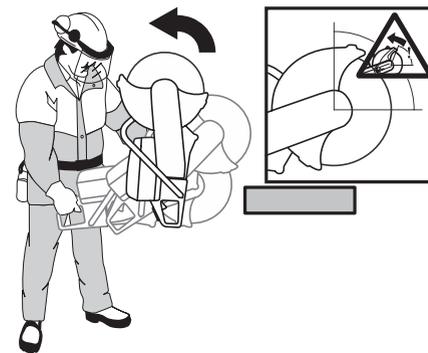


Рисунок 7 — Отдача при резании материалов верхней частью отрезного круга

не рекомендуется. На высокой частоте вращения, плавно подавайте отрезной круг вперед и назад, как показано на рисунке 6.2. Такая технология резки снижает температуру отрезного круга, и увеличивает эффективность работы.



- Не используйте для резания верхнюю часть отрезного круга, так как это неминуемо приведет к отдаче бензореза, что очень опасно, и может привести к травме оператора (см. рис. 7).

- Не устанавливайте заготовку, как показано на рисунке 8. Это неминуемо приведет к защемлению (затягиванию) отрезного круга в разрезе, вследствие деформации заготовки.

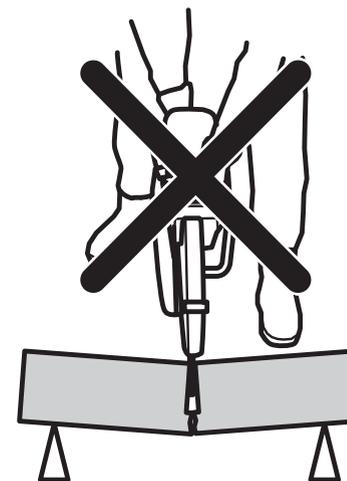


Рисунок 8 — Защемление отрезного круга при неправильной установке заготовки

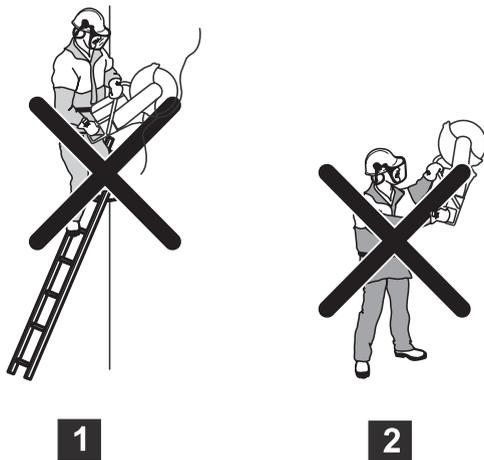


Рисунок 5 — Запрещенные способы работы с бензорезом

Способы и технология работы с бензорезом

- На рисунке 5 показаны запрещенные способы работы с бензорезом.
- Нельзя работать с бензорезом, стоя на лестнице (см. рис. 5.1). В этом случае необходимо использовать устойчивую платформу или помост.
- Нельзя работать с бензорезом, поднимая его выше уровня плеч оператора (см. рис. 5.2).
- При резании с помощью бензореза, стойте на оптимальном расстоянии от заготовки или материала.
- На рисунке 6 показана различная технология резки с помощью бензореза. Технология резки, показанная на рисунке 6.1,

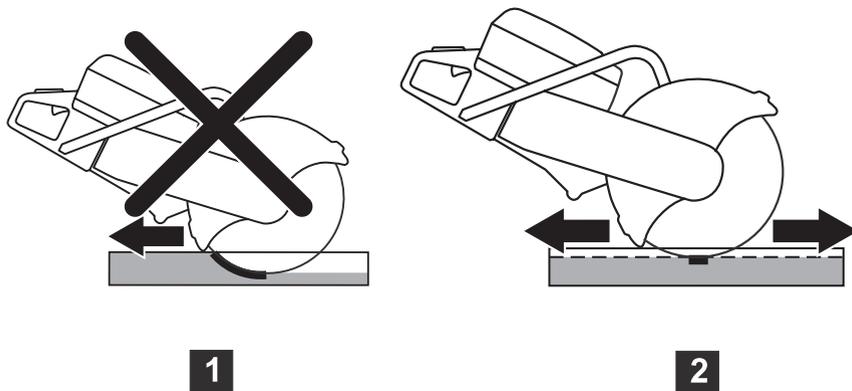


Рисунок 6 — Технология резания материалов с помощью бензореза



- В зависимости от разрезаемого материала, определите каким способом (мокрым или сухим) будет выполняться резка.
- Установите предварительно проверенный, сертифицированный и годный к эксплуатации абразивный отрезной круг или алмазный отрезной круг (далее «отрезной круг») на внутренний фланец и посадочную шейку шпинделя бензореза и закрепите его. Отрезной круг 15 установите так, чтобы направление его вращения (если оно указано на нем) совпало с направлением вращения, указанным стрелкой на защитном кожухе 12.
- Для закрепления отрезного круга 15 выполните приведенные выше операции в обратной последовательности. Надежно, и с усилием затяните болт 1.

Регулировка положения защитного кожуха

- Установите и закрепите защитный кожух 12 в положение, соответствующее характеру работ, закрытой частью к себе. Для этого выполните следующие действия:
 - отверните фиксатор 11, и поверните защитный кожух 12 вместе с планкой направляющей 16 на необходимый угол;
 - надежно затяните фиксатор 11.
- В направляющей планке 11 прорезан паз, который ограничивает угол поворота защитного кожуха 12 в безопасном для работы интервале.

Регулировка натяжения клинового ремня

- После первого часа работы с новым бензорезом, или же после замены следует выполнить регулировку натяжения клинового ремня.
- Отверните крепежные болты (см. рис. 2), и демонтируйте крышку приводного узла 17 бензореза.
- Проконтролируйте степень натяжения клинового ремня. При определении степени натяжения руководствуйтесь следующими условиями:
 - чрезмерное натяжение клинового ремня ведет к его преждевременному износу и дополнительной нагрузке на подшипники и шпиндель приводного узла 17;
 - недостаточное натяжение клинового ремня ведет к его нагреву и проскальзыванию на шкивах передачи, и снижению величины крутящего момента на шпинделе, и, следовательно, к изменению режимов резания заготовки и снижению производительности бензореза;
 - определите степень натяжения клинового ремня. Для этого



приложите усилие 40 Н (4 кгс) на верхнюю ветвь клинового ремня в середине пролета между шкивами передачи. Стрела прогиба ремня должна составить 8–10 мм.

- Если стрела прогиба имеет большую величину, то с помощью специального ключа, произведите натяжение клинового ремня.
- Проверьте соосность ручьев шкивов. Отклонение от общей плоскости не должно быть более 0,5 мм.
- При необходимости отрегулируйте степень натяжения клинового ремня и соосность ручьев шкивов.
- Установите на штатное место крышку приводного узла 17 бензореза, закрепите ее с помощью крепежных болтов.



Заправка топливом

- **ВНИМАНИЕ!** Для заправки топливного бачка бензореза используйте смесь высококачественного моторного масла для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением с неэтилированным бензином АИ-92 или АИ-93 в пропорции 1:25.
- **ВНИМАНИЕ!** Запрещено использовать моторные масла для четырехтактных автомобильных двигателей, а также низкокачественные моторные масла типа “Автол” и т.п.
- Остановите работающий двигатель 9 бензореза с помощью выключателя зажигания 23 (см. рис. 2) и дайте ему остыть в течение не менее 3 минут.
- Отверните и снимите крышку 21 топливного бачка (см. рис. 2).
- **ВНИМАНИЕ! НЕ КУРИТЕ И НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ.** Залейте приготовленную топливную смесь в топливный бачок через его заправочную горловину, используя для этого не дающее разрядов статического электричества и искр сертифицированное устройство (воронку для бензина). Заверните крышку 21 на топливном бачке.
- **ПОМНИТЕ!** При хранении топливная смесь может разделиться на составные фракции. Перед заправкой топливного бачка бензопилы тщательно встряхните канистру с приготовленной топливной смесью.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Наполните топливный бачок до уровня на 1,3 см ниже края заправочной горловины во избежание протечки, и оставляя место для расширения топлива. Если топливо пролилось, уберите бензорез с места протечки. Избегайте источников образования искр до тех пор, пока пары бензина полностью не выветрятся. Вытрите насухо ветошью пролитое топливо. Не храните топливо и не заполняйте топливный бачок бензореза вблизи открытого пламени.

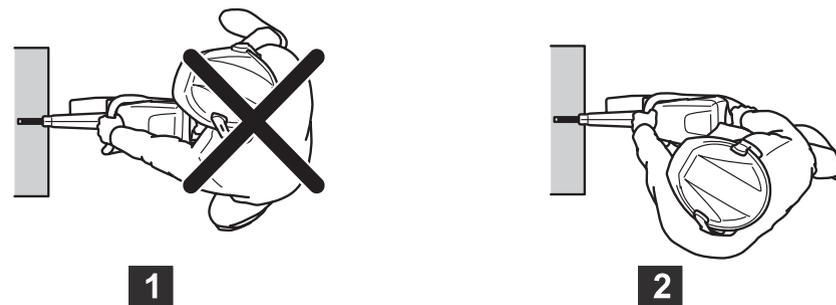
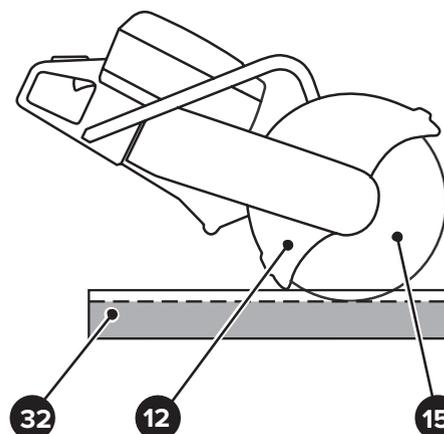


Рисунок 3 — Положения оператора при использовании бензореза

- Держите бензорез крепко обеими руками. Держите правую руку на задней рукоятке 5, а левую руку на передней рукоятке 10. Таким захватом бензореза должны пользоваться все операторы, независимо от ведущей руки (правша или левша).
- **ВНИМАНИЕ!** Работающий бензорез запрещено удерживать одной рукой!
- Защитный кожух 12 должен быть установлен таким образом, чтобы его нижняя задняя часть прилегала к заготовке 32 (см. рис. 4). В этом случае отбрасываемые частицы пыли и искр улавливаются защитным кожухом 12, и отводятся в сторону от оператора.



- 12. Кожух защитный
- 15. Круг отрезной (алмазный)
- 32. Заготовка

Рисунок 4 — Правильная установка защитного кожуха бензореза

Работа с бензорезом



ВНИМАНИЕ! Всегда надевайте прочную нескользящую обувь, защитные перчатки, наушники, защитные очки или маску перед тем, как приступить к использованию бензореза. Производитель рекомендует использовать стандартные защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков. Не принимайте неудобные или опасные рабочие положения. Не поднимайте бензорез выше уровня груди, поскольку им тяжело управлять на весу и пыль и искры могут попасть на вас. Примите устойчивое положение и всегда держите бензорез крепко обеими руками. При резании держите бензорез прямо, и не наклоняйте его влево или вправо. Используйте абразивные и алмазные отрезные круги только по их прямому назначению — для резания материалов.

Начало работы с бензорезом

- Надежно удерживая бензорез двумя руками, нажмите и отпустите клавишу газа 7, чтобы разблокировать ее, и иметь возможность управлять дроссельной заслонкой двигателя 9.
- Дайте двигателю 9 прогреться в течение 2 минут перед тем, как начать резание. Рисунки с 3 по 9 не определяют конструкцию бензореза, и приведены для изучения приемов работы с ним.
- Займите правильное положение при использовании бензореза (см. рис. 3). Правильное положение оператора относительно бензореза показано на рисунке 3.2. Оператор при резании материалов, должен находиться слева от бензореза.
- Никакая часть тела оператора не должна оказаться позади бензореза. Неправильное положение оператора относительно бензореза показано на рисунке 3.1.



• **ПОМНИТЕ!** Использование освинцованного бензина увеличивает количество отложений и уменьшает срок службы двигателя. Рекомендуем приобретать топливо из того расчета, что оно будет израсходовано в течение 30 дней.

• **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Это может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Не используйте подобное топливо!

• Во избежание проблем с двигателем необходимо опустошить его топливную систему, подготавливая бензорез к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бачок, запустите двигатель 9 и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.

• После длительного хранения бензореза всегда используйте свежее и чистое топливо.

Слив топлива

- Переверните бензорез, крышкой 21 топливного бачка вниз. Подставьте приемный резервуар под заливную горловину топливного бачка.
- Отверните и снимите крышку 21 топливного бачка (см. рис. 2).
- Удерживая бензорез, расположите его так, чтобы заправочная горловина топливного бачка заняла положение над приемным резервуаром. Дайте топливу вытечь полностью из топливного бачка.
- Заверните крышку 21 топливного бачка.

Пробный пуск двигателя бензореза

- Наденьте спецодежду и защитные средства.
- Пробный пуск рекомендуется производить на открытом воздухе, без присутствия посторонних лиц, детей и животных.
- Перед запуском двигателя 9 проверьте техническое состояние бензореза и убедитесь в отсутствии протечек топлива.
- Осмотритесь вокруг и займите устойчивую позу.
- Установите бензорез на твердую поверхность, поставьте носок ноги на ребристую площадку опоры 26, и крепко прижмите его (бензорез).
- Для облегчения запуска двигателя 9, бензорез оснащен полуавтоматическим декомпрессионным клапаном 8. При запуске двигателя 9, декомпрессионный клапан 8 закрывается автоматически, поэтому перед каждым повторным запуском необходимо повторно нажать кнопку декомпрессионного клапана 8.



Примечание: декомпрессионный клапан 8 для защиты от пыли и грязи закрыт резиновой крышкой.

- Перед запуском холодного двигателя 9 или при низкой температуре окружающего воздуха, установите воздушную заслонку карбюратора в закрытое положение с помощью рычага 25 (см. рис. 2).
- Если двигатель 9 прогрет или запускается при высокой температуре окружающего воздуха, откройте воздушную заслонку (с помощью рычага 25) наполовину или оставьте ее полностью открытой.
- Установите выключатель зажигания 23 во включенное положение.
- Перед запуском двигателя 9 бензореза нажмите кнопку декомпрессионного клапана 8.
- Одновременно рукой нажмите блокировочную клавишу 6 и сожмите клавишу газа 7, и, удерживая их, нажмите на кнопку холостого хода 24. Кнопка холостого хода 24 должна зафиксироваться в нажатом положении.
- Удерживая бензорез одной рукой за рукоятку переднюю 10 и прижимая его носком ноги через опору 26, медленно вытягивайте на себя пусковую рукоятку 27 ручного стартера 28 (см. рис. 2) до того момента, когда Вы почувствуете сопротивление. Это точка «компрессии». Затем верните пусковую рукоятку 27 в исходное положение и резко потяните на себя. Не вытягивайте тросик пусковой рукоятки 27 до конца. После запуска двигателя 9 дайте пусковой рукоятке 27 плавно вернуться в исходное положение, придерживая ее при этом рукой.
- **ВНИМАНИЕ!** Не вытягивайте трос пусковой рукоятки 27 полностью — это может привести к поломке ручного стартера 28!
- Если запуска двигателя 9 не произошло, то плавно возвратите пусковую рукоятку 27 на место и повторите процедуру запуска.
- После запуска двигателя 9, дайте пусковой рукоятке 27 плавно вернуться в исходное положение, придерживая ее при этом рукой.
- После того, как двигатель 9 запустится, дайте ему прогреться в течение нескольких минут и медленно установите рычаг 25 (см. рис. 2) в положение, соответствующее открытому состоянию воздушной заслонки карбюратора. Бензорез готов к работе, двигатель 9 при этом работает в режиме холостого хода.
- Уберите носок ноги с опоры 26, и возьмите свободной рукой бензопилу за рукоятку заднюю 5, зажмите блокировочную клавишу 6 и плавно нажмите на клавишу газа 7. При этом двигатель



9 перейдет в режим рабочих оборотов. В зависимости от степени нажатия на клавишу газа 7, обороты двигателя 9 бензореза будут повышаться.

- После выхода двигателя 9 бензореза в режим номинальных оборотов, отрезной круг 15 начнет вращаться с большой частотой, и Вы можете приступить к работе. **ВНИМАНИЕ!** Не рекомендуется удерживать этот режим работы без нагрузки (без резания), т.к. обороты двигателя 9 могут превысить номинальные, что может привести к его поломке и выходу из строя бензореза.

Остановка двигателя бензореза

- Остановку двигателя 9 бензореза следует производить без нагрузки, т.е. не следует производить резание материала. **ВНИМАНИЕ!** Останавливайте двигатель 9 бензореза во время длительного перерыва в работе.
- Перед тем как, остановить двигатель 9 бензореза, дайте ему поработать в режиме минимальных оборотов в течение двух минут. Отпустите клавишу газа 7, и установите выключатель зажигания 23 в выключенное положение, при этом двигатель 9 остановится, и отрезной круг 15 перестанет вращаться.
- Если двигатель 9 не останавливается, установите воздушную заслонку карбюратора в закрытое положение с помощью рычага 25 (см. рис. 2). Двигатель 9 при этом должен замедлить частоту вращения, и остановиться.