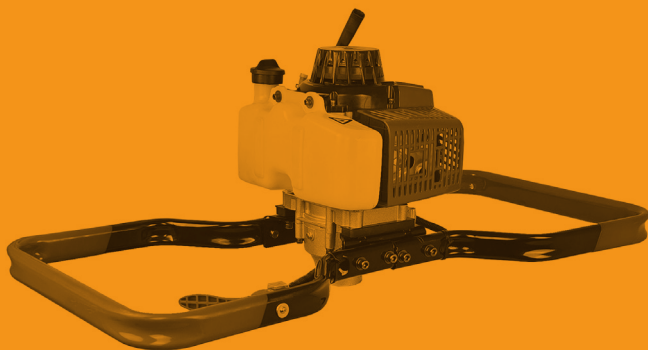


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

DT-1000

Мотобур



Введение

Уважаемые пользователи! Благодарим за покупку продукции BURAN. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Инструкция по безопасности

- Надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки с закрытыми отворотами.
- Не надевайте галстук, шарфы, украшения или что-то подобное. Эти предметы могут намотаться на бур в процессе работы и повлечь травмы;
- Используйте защитные очки;
- Используйте защитные перчатки;
- Надевайте каску во время работы;
- Надевайте обувь с нескользящей подошвой;
- Используйте защитные наушники для защиты от сильного шума;
- Не работайте долгое время летом и зимой. Делайте перерывы в работе;
- Не работайте в дождь. Так как поверхность земли влажная и вы можете подскользнуться и получить травму;
- Не работайте внутри помещения или в плохо проветриваемом помещении;
- Не курите вблизи бура. Инструмент работает на бензине. Держите бур подальше от огня;
- Не снимайте крышку топливного бака и не пытайтесь дозаправиться топливом, если бур работает или нагрет;
- Если вы дозаправили бур, протрите поверхность от пролитого топлива;
- Храните топливо во взрывобезопасных канистрах в прохладном месте.

Проверка бура перед работой

Проверьте все болты и гайки. Они должны быть плотно затянуты. При необходимости затяните болты. Проверьте лезвие шнека, а так же сам шнек

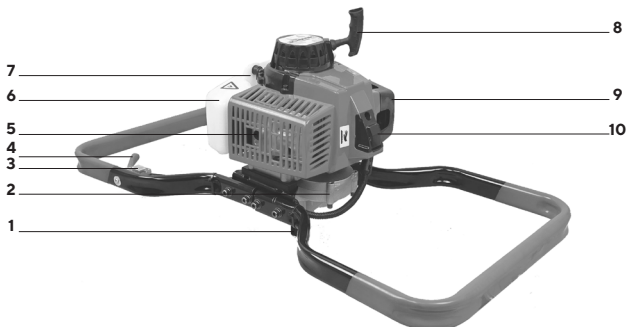
на наличие изъянов, трещин, изгибов.

НИКОГДА не пользуйтесь буром, если лезвие шнека или сам шнек повреждены.

Предупреждения во время использования бура

- Не позволяйте посторонним людям подходить менее, чем на 5м к рабочему месту. **ОПАСНО** для детей и животных находиться около инструмента во время его работы;
- Будьте осторожны при работе на каменистом грунте. Шнек может заклинить и бур может вырваться из рук и причинить травмы;
- При работе с буром операторы должны крепко стоять на ногах;
- Заглушите двигатель, если к вам приближается посторонний человек;
- Не позволяйте детям и не обученным людям работать с инструментом;
- Не дотрагивайтесь до шнека при включенном двигателе. При транспортировке всегда выключайте двигатель и дождитесь, пока шнек прекратит вращение;
- Во время вращения шнека находитесь на безопасном расстоянии от него;
- Перед тем, как бур положить на землю, убедитесь, что шнек прекратил вращаться;
- Если вам необходимо глубоко пробурить землю, не пытайтесь это сделать за один раз. Сделайте это за 2-3 попытки;
- Во время технического обслуживания или замены частей, заглушите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания и дайте двигателю остыть;
- Храните инструмент в чистом виде. Промойте бур от остатков топлива;
- **НИКОГДА** не храните бур около огня.

Техническое описание



- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Вал | 6. Топливный бак |
| 2. Редуктор | 7. Крышка топливного бака |
| 3. Выключатель зажигания | 8. Рукоятка стартера |
| 4. Рукоятка газа | 9. Воздушный фильтр |
| 5. Глушитель | 10. Колпачок свечи зажигания |

Технические характеристики

Тип двигателя _____ 2-х тактный, возд. охлаждение
 Мощность двигателя _____ 2500 Вт / 3.39 лс
 Объем двигателя _____ 71 см³
 Объем топливного бака _____ 12 л
 Топливная смесь _____ 25 :1 (бензин / масло)
 Вес _____ 13 кг

Топливо

Мотобур оснащен двухтактным двигателем. Всегда заправляйте двигатель топливом, смешанным с маслом. При заливке топлива или обращении с ним следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не

ниже 92 в пропорции с 2х-тактным маслом 25:1. Смешивайте топливо и масло в отдельной чистой ёмкости. Для приготовления топливной смеси наполните чистую ёмкость половиной количества топлива планируемой к использованию. Затем добавьте все количество масла. Смешайте (встряхните) топливную смесь. Добавьте оставшуюся половину топлива. Тщательно смешайте (встряхните) топливную смесь перед заполнением топливного бака. Перед заправкой топливом всегда отключайте двигатель. Тщательно очистить участок вокруг крышки бака, чтобы в бак не попала грязь. Хорошо смешайте топливо путем встряхивания контейнера. Открывайте топливный бак медленно, чтобы сбросить возможное избыточное давление. После заправки осторожно затяните крышку топливного бака. Всегда удаляйте аппарат минимум на 3 м от зоны топливной заправки, прежде чем запустить его.

Пуск

1. Установить выключатель зажигания в положение ON;
2. Несколько раз нажать на баллон подкачки топлива, чтобы топливо потекло через баллон или обратную трубку (при наличии подобного оснащения);
3. Быстро потянуть возвратный стартер, крепко удерживая рычаг в руке;
4. Если Вы услышите, что двигатель начинает заводиться, поверните рычаг заслонки в положение RUN (РАБОТА) (открыто). Нажимая рукоятку газа, отрегулируйте обороты двигателя. Прогрейте двигатель на невысоких оборотах.

ВНИМАНИЕ!

Если двигатель не заводится, повторить операцию 2-3 раза.

Бурение

1. Крепко держите мотобур двумя руками. Бурение можно осуществлять при помощи напарника;
2. Поместить шнек на место, где будет производиться бурение и привести его в движение. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий;
3. При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить мотобур;
4. Остановка. Снизить скорость двигателя и переместить выключатель зажигания в положение остановки STOP.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не пытайтесь за один раз пробурить отверстие на всю глубину шнека. Осуществляйте бурение постепенно. Чрезмерное давление на мотбур может вызвать поломку редуктора, перегрев двигателя и выход его из строя. Заглубитесь на 30-40 см и слегка приподнимая буровой шнек в отверстии, освобождайте шнек от выработанной земли. Не вынимайте вращающийся шнек полностью из отверстия, иначе есть риск получения травмы.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр должен быть очищен от пыли и грязи, чтобы избежать:

1. Неполадок карбюратора;
2. Проблем при пуске;
3. Снижения мощности двигателя;
4. Излишнего износа деталей двигателя.;
5. Высокого расхода топлива. Ежедневно очищайте воздушный фильтр, либо чаще, если работа выполняется в пыльной области.

Чистка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра и фильтр. Промойте его в теплом мыльном растворе. Перед повторной сборкой проверьте, чтобы фильтр был сухим и не имел повреждений. Если фильтр имеет повреждения, то его необходимо заменить. Воздушный фильтр, при промывке и сушке, может не очиститься полностью. Поэтому его следует регулярно заменять на новый.

Свеча зажигания

На состояние свечи зажигания влияет:

1. Неверная регулировка карбюратора;
2. Неверно составленная топливная смесь (слишком много масла в бензине);
3. Грязный воздушный фильтр;
4. Неблагоприятные условия работы (пыль).

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечи зажигания, что приводит к неполадкам и затруднениям при пуске. Если мощность двигателя снижается, он трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, нужно всегда сначала проверить свечу зажигания.

Если свеча зажигания грязная, необходимо ее очистить и проверить межэлектродный зазор. При необходимости выполнить повторную регулировку. Правильный зазор составляет 0.6 мм.

Передача

Каждые 50 часов эксплуатации проверять уровень смазки в редукторе путем удаления заправочной пробки для смазки на боковой стороне. Если на торцах зубчатых шестерней не видно смазки, заполнить редуктор на 3/4 качественной, универсальной литиевой смазкой. Не заполнять редуктор полностью.

Топливный фильтр

Полностью слить топливо из топливного бака и извлечь из бака топливный фильтр. Вытащить фильтрующий элемент из держателя и промыть его теплой водой с моющим средством. Тщательно смыть средство и высушить элемент на воздухе.

ВНИМАНИЕ!

Если топливный фильтр твердый, сильно загрязнен, полностью заменить его.

Чистка глушителя

Через каждые 100 часов эксплуатации демонтировать глушитель и искровой разрядник (если имеется) и вычищать выхлопной нагар из выхлопного отверстия или входа глушителя.

Подготовка к консервации

Слить все топливо из топливного бака. Завести двигатель и дать ему поработать для полной остановки. Очистить аппарат чистой тканью или воспользоваться воздушным шлангом высокого давления. Накапать несколь-

ко капель двухтактного двигательного масла в цилиндр, через отверстие для свечи зажигания и прокрутить двигатель чтобы распределить масло. Хранить мотобур в вертикальном положении в сухом месте.

Техобслуживание

Техобслуживание, замена или ремонт устройств и систем может осуществляться в ремонтных мастерских.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проверка шнека на надлежащее центрирование, остроту и наличие трещин. Шнек с нарушенным центрированием имеет сильную вибрацию и может повредить мотобур;
- Проверка прочности затягивания гаек мотобура;
- Проверка прочности посадки гаек и винтов.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проверка стартера особенно, шнура и возвратной пружины;
- Чистка наружной поверхности свечи зажигания;
- Проверять наполнение редуктора;
- Чистка воздушного фильтра.

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Промывка топливного бака бензином;
- Чистка наружной поверхности карбюратора и пространства вокруг него;
- Чистка наружных поверхностей.

Гарантия

Производитель предоставляет гарантию на продукцию покупателю в случае дефектов материала или качества его изготовления во время использования оборудования с соблюдением инструкции пользователя на срок 12 месяцев со дня покупки. Во время гарантийного срока, при предъявлении доказательства покупки, инструмент будет починен или заменен на такую же или аналогичную модель бесплатно. Гарантийные обязательства также распространяются и на запасные части. В случае

дефекта, пожалуйста, свяжитесь с дилером, у которого вы приобрели инструмент. Гарантия не распространяется на продукт, если повреждения возникли в результате деформации, неправильного использования или ненадлежащего обращения.

Все вышеизложенные безо всяких ограничений причины, а также деформация инструмента являются дефектами, которые возникли в результате неправильного использования или плохого обращения.

Освобождение от ответственности

Пользователю данного продукта необходимо следовать инструкциям, которые приведены в руководстве по эксплуатации. Даже, несмотря на то, что все изделия проверены производителем, пользователь должен их проверять перед началом работы.

Производитель или его представители не несут ответственности за прямые или косвенные убытки, упущенную выгоду или иной ущерб, возникший в результате неправильного обращения с инструментом.

Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате катастроф (землетрясение, шторм, наводнение и т.д.), пожара, несчастных случаев, действия третьих лиц и/или использование инструмента в необычных условиях.

Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате изменения данных, потери данных и временной приостановки бизнеса и т.д., вызванных применением инструмента. Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате использования инструмента не по инструкции.

Гарантйные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- На инструмент, эксплуатировавшийся с нарушением инструкции по эксплуатации, в том числе если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы (масла, свечи, топливная смесь, фильтры), и на инструмент, подвергшийся самостоятельно-му ремонту или разборке в гарантийный период;
- На инструмент, имеющий повреждения, дефекты, вызванные внешни-

ми механическими, термическими, химическими воздействиями, небрежным уходом, неправильным хранением, стихийными бедствиями;

- На недостатки, которые вызваны не зависящими от производителя причинами, такими как использование недопустимого государственными стандартами качества топлива, масла и смеси ненадлежащего качества;
- На инструмент, имеющий повреждения, вызванный попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, а также засором вентиляционных отверстий, топливных и масляных каналов;
- На естественный износ инструмента (полная выработка ресурса, сильное внешнее или внутреннее загрязнение);
- На инструмент, работавший с перегрузками (длительная работа на максимальных оборотах), которые привели к тепловым задирам в цилиндро-поршневой группе;
- На инструмент с тепловыми задирами в цилиндро-поршневой группе, возникшими вследствие его длительной эксплуатации на холостом ходу;
- На повреждения изделия, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными недостатками и/либо возникшие в следствии технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий;
- На периодическое обслуживание инструмента (регулировка, чистка, замена фильтров и т. п.);
- Если удален, неразборчив или изменен серийный номер инструмента (при наличии);
- На детали и узлы: цепи, шины, фильтры, детали сцепления, ножи, диски, кордовые шнуры, приводные ремни, амортизаторы, детали стартерной группы, шестеренки и приводные валы редуктора, напорные шланги, свечи, топливные фильтры, подшипники, не имеющие выраженных признаков дефекта, а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания инструмента.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия и модель _____

Серийный номер _____ Дата продажи _____

Наименование торговой организации _____

Штамп торговой организации мп.

Гарантийный срок эксплуатации приборов составляет 12 месяцев со дня продажи. В течении гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов.

Гарантийные обязательства действительны только по предъявлении оригинального талона, заполненного полностью и четко (наличие печати и штампа с наименованием и формой собственности продавца обязательно). Техническое освидетельствование приборов (дефектация) на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованной мастерской.

Производитель не несет ответственности перед клиентом за прямые или косвенные убытки, упущенную выгоду или иной ущерб, возникшие в результате выхода из строя приобретенного оборудования.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный закон РФ "О защите прав потребителя" и Гражданский кодекс РФ ч.II ст. 454-491.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись получателя _____

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации!

По вопросам гарантийного обслуживания и технической поддержки
обращаться к продавцу данного товара

