

МОТОТЕХНИКА
Нева



КОСИЛКА ДВУХРОТОРНАЯ "НЕВА"
KR800

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Закрытое акционерное общество
«Красный Октябрь-Нева»
Санкт-Петербург

**Косилка двухроторная «НЕВА»
КР800**

Руководство по эксплуатации
КР 800.000 РЭ1

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
2. Технические характеристики.....	5
3. Комплект поставки	5
4. Требования по технике безопасности	5
5. Устройство косилки.....	6
6. Подготовка косилки к работе	6
7. Порядок работы	9
8. Техническое обслуживание.....	14
9. Правила хранения и транспортировки	14
10. Возможные неисправности и методы их устранения.	15
11. Утилизация.....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ	18

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Косилка двухроторная навесная (далее по тексту – косилка) является одним из навесных орудий к мотоблоку и предназначена для скашивания, как обычной травы, так и грубостебельной и травяной растительности с повышенной урожайностью, расположенной на малых участках и неудобицах, обочинах дорог, на склонах до 10° и пр. Кроме того, она может быть использована для скашивания зерновых культур и мелкого одиночного кустарника, как газонокосилка.

В данном руководстве по эксплуатации изложены основные технические данные косилки, описание ее устройства, правила и условия ее эксплуатации, хранения и транспортирования.

Срок службы Вашей косилки значительно увеличится, если будут соблюдены все правила эксплуатации, обслуживания и хранения, изложенные в настоящем руководстве.

Производитель оставляет за собой право в одностороннем порядке вносить изменения в конструкцию косилки, не влияющие на показатели качества и не нарушающие взаимозаменяемость ее составных частей без отражения этих изменений в данном руководстве.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина захвата, не менее	0,8 м
Рабочая скорость косилки, не более	4 км/ч
Высота среза растительности, не более	7 см
Производительность кошения травы за час работы, не менее	0,15 га/ч
Частота вращения режущего диска	1800-2400 об/мин
Ремень (профиль А)	A37 (13x940 Li/ 970 Ld)
Ремень (профиль В)	B37 (17x940 Li/ 980 Ld)
Смазка в редукторах	ЛИТОЛ-24
Габаритные размеры (длина×ширина×высота)	810×930×780 мм
Вес брутто/нетто	32,0/30,0 кг

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Косилка поставляется в соответствии с упаковочным листом.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Безопасность работы с косилкой обеспечивается при строгом соблюдении правил, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации и в руководстве по эксплуатации на соответствующий мотоблок, в составе которого работает косилка.

2. Перед кошением участок должен быть очищен от камней и прочих посторонних предметов.

3. Для снижения вредного воздействия шума на органы слуха, при работе с косилкой, обязательно применение средств индивидуальной защиты от шума.

4. При работе с косилкой обязательно применение средств индивидуальной защиты от вредного воздействия вибрации (рукавицы или перчатки).
5. Оператор должен работать только в сапогах для защиты ног.
6. Возраст оператора – не моложе 18 лет.
7. Рекомендуются использовать защитные очки для защиты глаз.
8. Перед запуском мотоблока привод косилки должен быть отключен.
9. При запуске мотоблока запрещается находиться перед режущими дисками косилки.
10. Необходимо регулярно следить за надежностью крепления дисков и ножей.
11. При включенной косилке запрещается:
 - работать без защитных кожухов;
 - фиксировать рычаги управления мотоблока;
 - производить какие-либо работы по очистке и обслуживанию;
 - находиться посторонним лицам ближе 10 м от косилки.

5. УСТРОЙСТВО КОСИЛКИ

Общий вид косилки представлен на Рисунке 1. Схема установки косилки на мотоблок представлена на Рисунке 2.

Крутящий момент от приводного шкива (5) (см. Рис.1) к режущим дискам (3) передается с помощью шлицевых приводных валов (6) и конических шестерен (7). Приводной шкив (5) соединяется с ведущим шкивом мотоблока клиновым ремнем.

Для работы с мотоблоком косилка комплектуется сцепным устройством (см. Рис. 2), которое монтируется на косилке. Косилка устанавливается на сцепное устройство мотоблока (10) и крепится стопором (8). Ведущий шкив мотоблока (3) соединяется с приводным шкивом косилки (5) клиновым ремнем (6).

При перемещении рычага (2) (см. Рис.2) в верхнее рабочее положение, натяжной ролик (4) натягивает ремень, включая в работу трансмиссию косилки. При перемещении рычага в нижнее положение ослабляется натяжение ремня и косилка отключается. Натяжение ремня регулируется рядом отверстий на сцепных устройствах косилки и мотоблока.

6. ПОДГОТОВКА КОСИЛКИ К РАБОТЕ

Косилка поставляется в разобранном виде, редукторы заправлены смазкой. Необходимо удалить внешнюю консервацию. Перед началом работы косилку необходимо собрать согласно описанию и рисункам приведенным ниже:

1. Установка натяжного устройства.

Установите натяжное устройство (11) (см. Рис.3) и кожух (12) на фланец рамы (8) с помощью четырёх болтов с шайбами М8×16 (13) расположив его вдоль рамы косилки, как показано на Рисунке 2.

2. Установка левой лыжи.

Установите левую лыжу (5) (см. Рис.4) в разъёме между валом привода режущих дисков (1) и нижнего углового редуктора (2). Для этого сначала от-

соедините от рамы (4) вал привода режущих дисков (1), ослабив и сняв четыре болта с шайбами М8х25 (7), и два болта с шайбами М8х20 (8). Далее, установите левую лыжу (5) в разъем между валом привода режущих дисков (1) и нижним угловым редуктором (2), затем установите и затяните четыре болта с шайбами М8х25 (7), и два болта с шайбами М8х20 (8).

ПРИМЕЧАНИЕ: В разъеме между валом привода режущих дисков (1) и нижнего углового редуктора (2) установлена технологическая проставка. Удалите данную проставку перед установкой левой лыжи.

3. Установка правой лыжи.

Установите правую лыжу (6) (см. Рис.4) на фланец (3) с помощью четырёх болтов с шайбами М8х16 (9).

4. Установка режущих дисков с ножами.

Перед установкой режущих дисков на косилку, установите дисковые ножи (12) (см. Рис.5) в режущие диски косилки с помощью пальцев ножа (11), пальцев 5х30 (13) и шплинтов 1,6х16 (2х25) (14). Концы шплинтов, после установки, разогните в разные стороны.

Установите режущий диск с ножами (3) (см. Рис.5) на вал редуктора (8), наденьте шайбу защитную (4) и шайбу М10 (5). Закрутите гайку корончатую М10 (6), затяните её и зафиксируйте шплинтом 1,6х16 (2х25) (7). Концы шплинтов разогните в разные стороны. Расположите режущие диски с ножами под углом $45^{\circ} \pm 15^{\circ}$ относительно друг друга, как показано на схеме Рисунок 6.

5. Установка натяжного ролика.

Установите натяжной ролик (4) (см. Рис.3) на коромысло (3) натяжного устройства (11) с помощью болта крепления натяжного ролика (10), втулки (7), шайб регулировочных (14) и гайки корончатой М10 (16). Затяните гайку корончатую М10 (16) и зафиксируйте её шплинтом 1,6х16 (2х25) (17). Концы шплинтов разогните в разные стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Косилка комплектуется двумя натяжными роликами: натяжным роликом профиля А, и натяжным роликом профиля В. Выберите для установки натяжной ролик, профиль канавки которого соответствует профилю канавки приводного шкива на Вашем мотоблоке.

6. Установка шкива приводного.

Установите шкив приводной (5) (см. Рис.3) на вал приводной (6) с помощью шайбы М10 (15) и гайки корончатой М10 (16). Затяните гайку корончатую М10 и зафиксируйте шплинтом 1,6х16 (2х25) (17). Концы шплинтов разогните в разные стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Косилка комплектуется двумя шкивами приводными: шкив приводной профиля А, и шкив приводной профиля В. Выберите для установки шкив приводной, профиль канавки которого соответствует профилю канавки ведущего шкива на Вашем мотоблоке.

7. Установка сцепного устройства.

Установите сцепное устройство (2) (см. Приложение) на раму (1) с помощью планки (3), двух болтов М10х30 (4), шайбы пружинной М10 (5) и шайбы плоской М10 (6).

ПРИМЕЧАНИЕ: Косилка комплектуется двумя сцепными устройствами: Сцепка-штырь и Сцепка-труба. Выберите для установки на раму, сцепное устройство соответствующее сцепному устройству на Вашем мотоблоке. Для правильной установки сцепного устройства, выберите в Приложении данного руководства, схему установки подходящую для Вашей модели мотоблока. В случае, если в Приложении не оказалось схемы установки для Вашей модели мотоблока, подберите положение сцепного устройства самостоятельно, используя отверстия на кронштейне рамы и пазы на сцепном устройстве.

8. Присоединение косилки к мотоблоку.

Присоедините косилку к мотоблоку и установите ремень, для чего:

- установите косилку на сцепное устройство мотоблока (10) (см. Рис.2) и зафиксируйте стопором (8);
- снимите щиток (7) на Вашем мотоблоке (см. Рис.2);
- наденьте клиновой ремень (6) (см. Рис.2). При этом ручки шкивов, ведущего на мотоблоке (3), приводного на косилке (5), а так же натяжного ролика (4) должны лежать в одной плоскости. Положение натяжного ролика можно регулировать за счет перестановки регулировочных шайб (14) (см. Рис.3), приближая или удаляя ролик относительно коромысла (3), а также за счет разворота верхней трансмиссии с редуктором угловым (9) (см. Рис.1) в пределах зазоров по болтам (14). Для этого необходимо отвернуть четыре болта крепления редуктора (14) к раме (4) на два оборота, повернуть трансмиссию с приводным шкивом до получения совпадения плоскостей ручьев. Затянуть четыре болта крепления редуктора (14);

ПРИМЕЧАНИЕ: Косилка комплектуется двумя ремнями: ремень с профилем А, и ремень с профилем В. Выберите для установки соответствующий профилю приводных шкивов установленных на косилку и мотоблок.

- при включенном натяжном устройстве рычаг (2) (см. Рис.2), должен находиться в верхнем рабочем положении. Прогиб ремня на большом плече (сторона противоположная ролику) должен быть 30...40 мм при нажатии усилием 3...5 кгс. Величина прогиба регулируется перемещением косилки относительно сцепного устройства мотоблока;

- установите щиток (7) на место (см. Рис.2).

Косилка готова к работе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Из-за большой частоты вращения режущих дисков необходимо предусмотреть защиту оператора от возможного попадания посторонних предметов.

Каждый раз перед началом работы, необходимо проверить:

- надежность крепления ножей, дисков и приводного шкива на косилке;
- плавность работы косилки, для чего при отключенном приводе проверить приводной шкив несколько раз. При этом диски начнут вращаться и под действием центробежной силы ножи займут рабочее положение. Вращение должно быть без ощутимых толчков и заеданий, взаимное касание ножей не допускается.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Подготовьте мотоблок к работе.

Убедитесь в отсутствии людей в радиусе 10 м от косилки.

После запуска и прогрева установите среднюю частоту вращения двигателя мотоблока и включите косилку.

Допускается вращение дисков косилки при запуске и режиме малого газа до включения натяжного устройства.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается включение косилки при максимальной частоте вращения двигателя. Управление агрегатом следует производить согласно руководству по эксплуатации мотоблока и настоящего руководства на косилку.

Приступайте к кошению.

Скорость движения мотоблока и частоту вращения двигателя подбирайте опытным путем в зависимости от густоты и жесткости травы или кустарника.

После окончания кошения, остановите мотоблок, снизьте частоту вращения двигателя мотоблока до минимальных оборотов и отключите косилку.

ВНИМАНИЕ! Во избежание нагрева верхней трансмиссии косилки следует выключить двигатель мотоблока не позднее, чем через 5 минут после прекращения работы косилки.

После первых 30 минут работы новой косилки необходимо остановить двигатель мотоблока и проверить крепление деталей 6, 7, 11, 12,13 и 14 (см. Рис.5), а также затяжку крепления деталей косилки. При необходимости подтянуть и законтрить.

Вид А

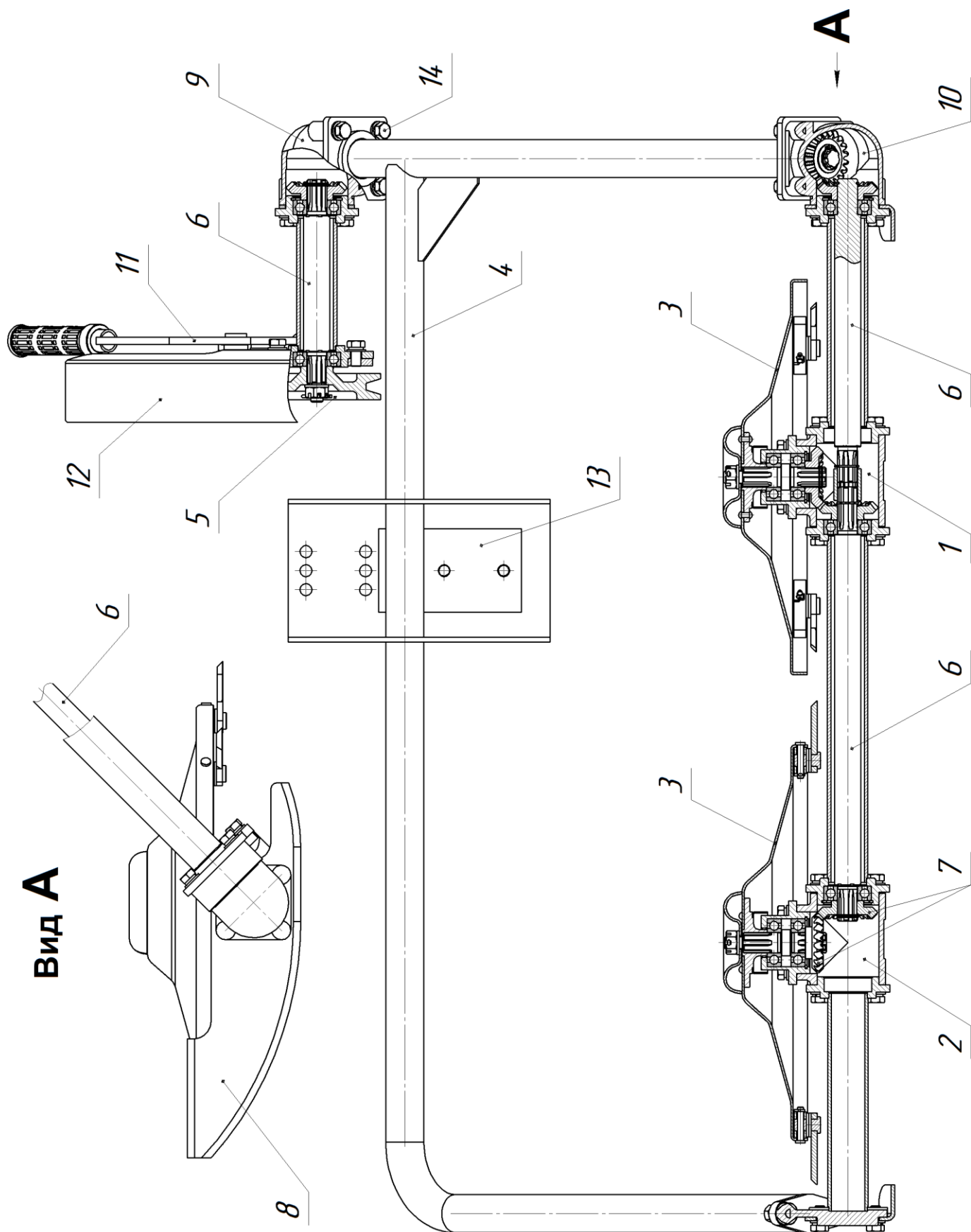
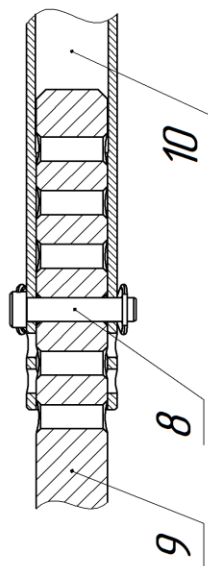


Рис.1 Косилка двухроторная

- 1- Редуктор привода первого режущего диска; 2- Редуктор привода второго режущего диска; 3- Диск с ножами (режущий диск); 4- Рама; 5- Шкив приводной; 6- Валы приводные; 7- Шестерни конические; 8- Лыжа; 9- Редуктор угловой верхний; 10- Редуктор угловой нижний; 11- Натяжное устройство; 12- Кожух; 13- Сцепное устройство; 14- Болт крепления редуктора

Вид А

Вариант установки Штырь - Труба



Вариант установки Труба - Штырь

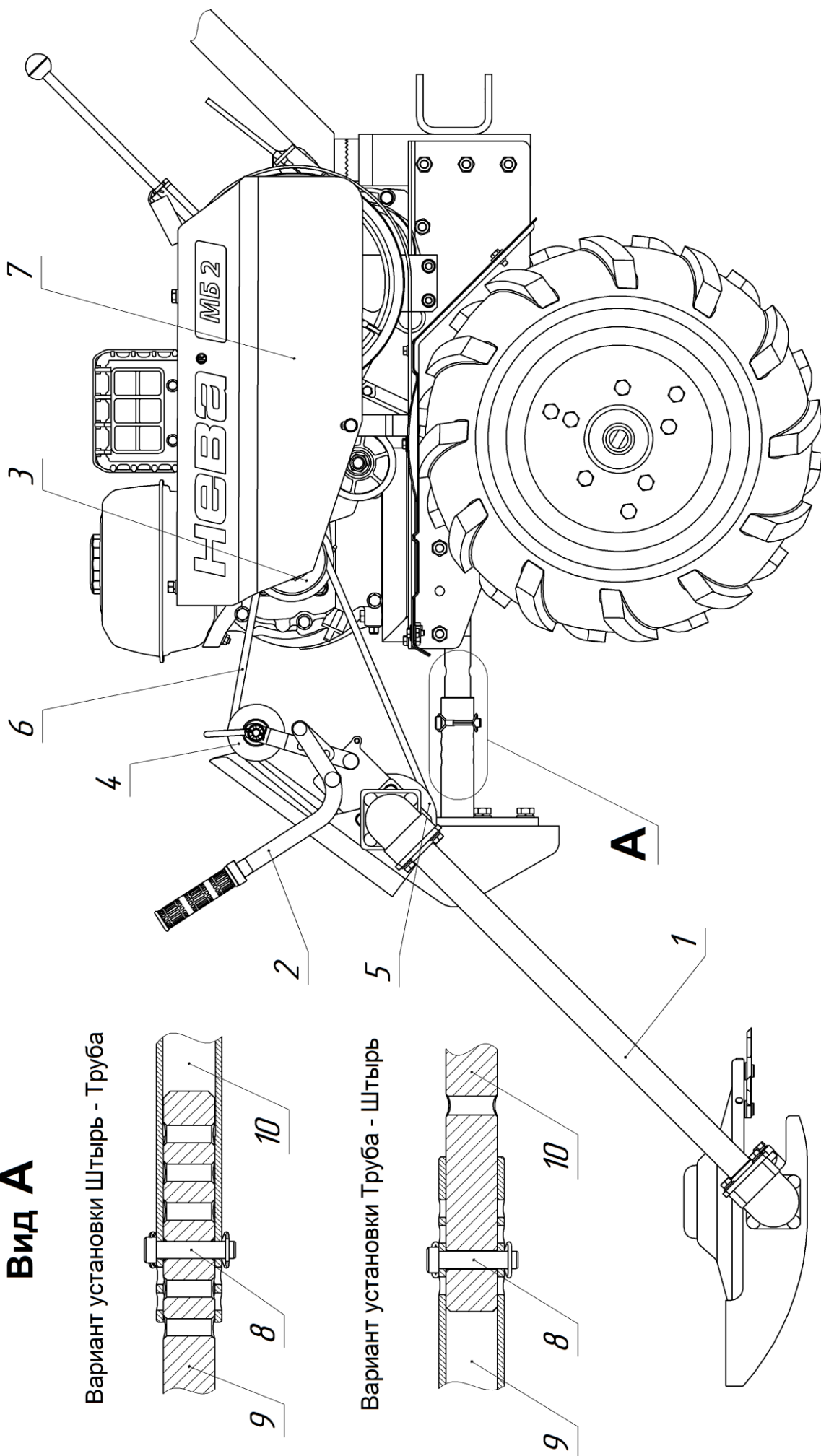
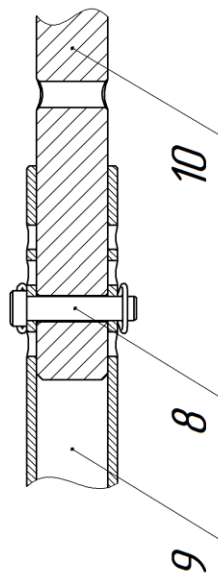


Рис.2 Схема установки косилки на мотоблок

1- Косилка; 2- Рычаг натяжного устройства; 3- Ведущий шкив мотоблока; 4- Натяжной ролик; 5- Шкив приводной;
6- Клиновидный ремень; 7- Щиток мотоблока; 8- Стопор; 9- Щиток мотоблока; 10- Сцепное устройство мотоблока.

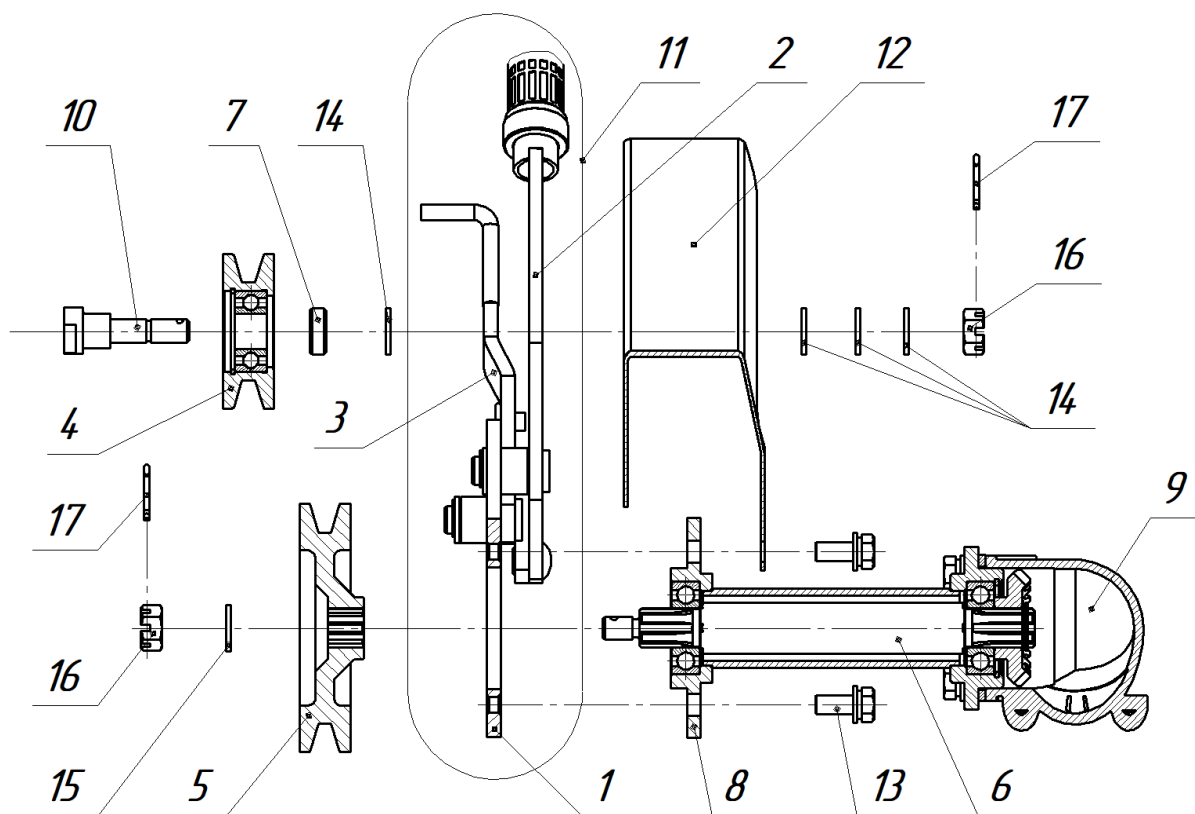


Рис.3 Установка натяжного устройства

1- Фланец; 2- Рычаг; 3- Коромысло; 4- Натяжной ролик; 5- Шкив приводной; 6- Вал приводной; 7- Втулка; 8- Рама; 9- Угловой редуктор; 10- Болт крепления натяжного ролика; 11- Натяжное устройство; 12- Кожух; 13- Болт с шайбой М8х16; 14- Шайбы регулировочные; 15- Шайба М10; 16- Гайка корончатая М10; 17- Шплинт 1,6х16 (2х25)

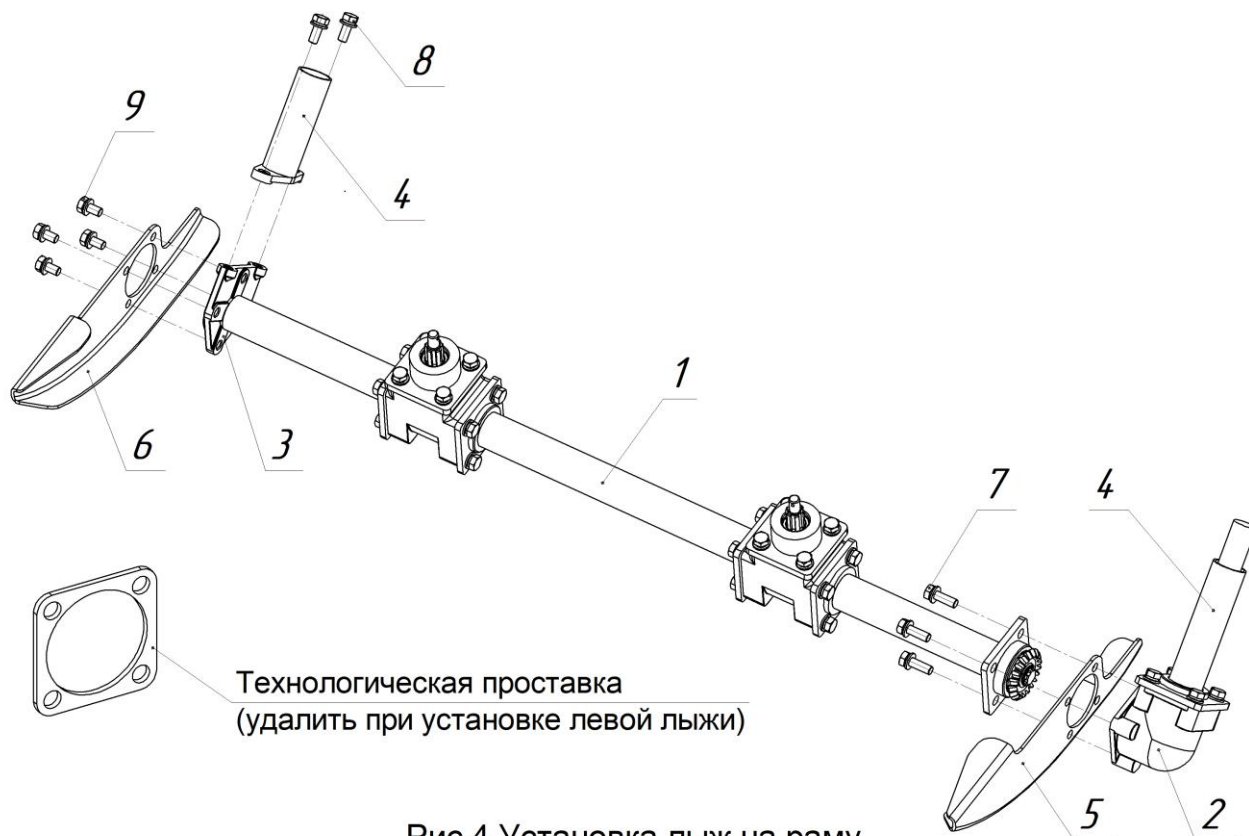


Рис.4 Установка лыж на раму

1- Вал привода режущих дисков; 2- Нижний угловой редуктор; 3- Фланец; 4- Рама; 5- Левая лыжа; 6- Правая лыжа; 7- Болт с шайбой М8х25; 8- Болт с шайбой М8х20; 9- Болт с шайбой М8х16.

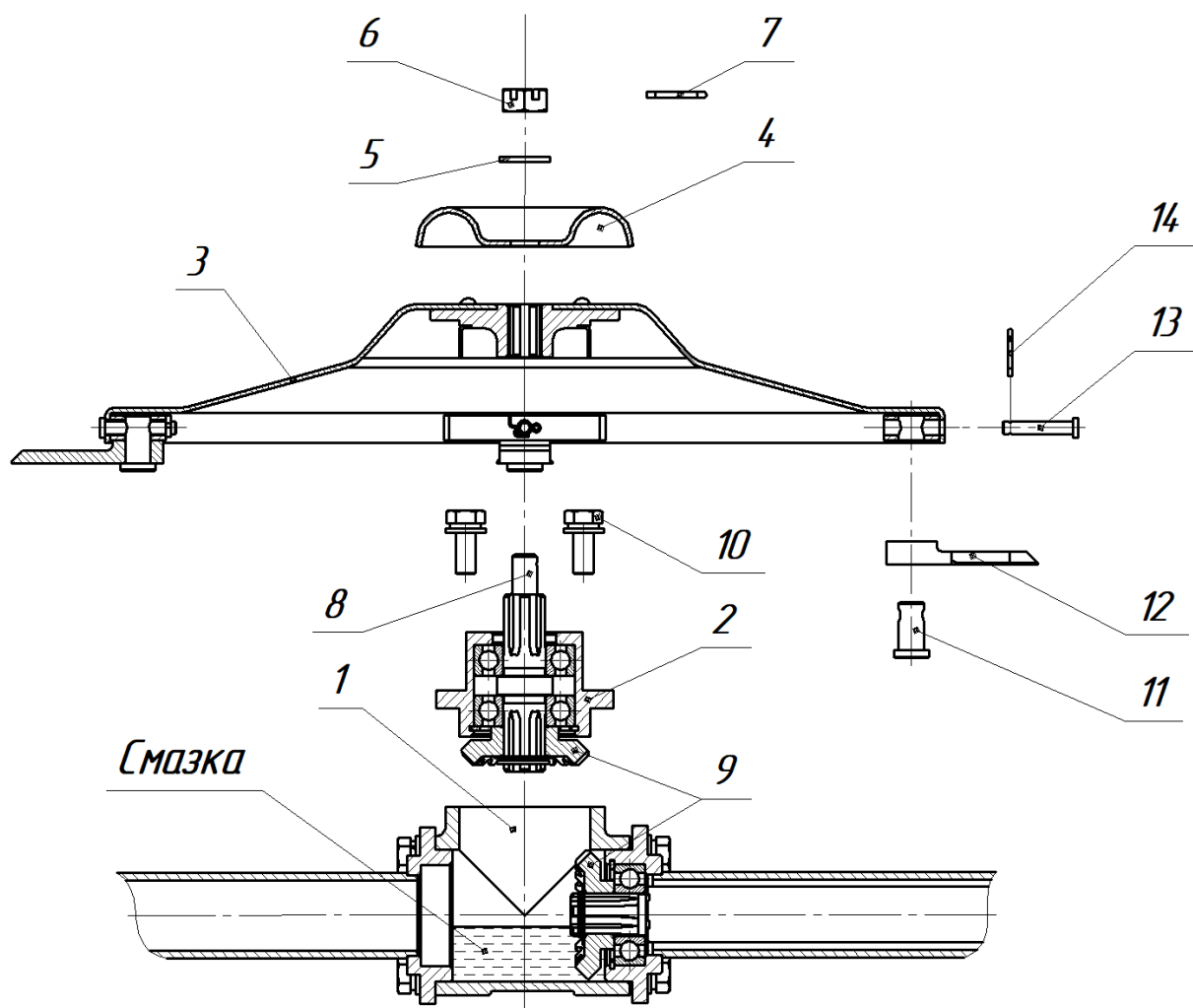


Рис.5 Установка режущего диска

1- Корпус редуктора; 2- Корпус ведомой шестерни режущего диска; 3- Режущий диск с ножами; 4- Шайба защитная; 5- Шайба М10; 6- Гайка корончатая М10; 7- Шплинт 1,6х16 (2х25); 8- Вал редуктора; 9- Шестерни конические; 10- Болт с шайбой М8х25; 11- Палец ножа; 12- Нож; 13- Палец 5х30; 14- Шплинт 1,6х16 (2х25).

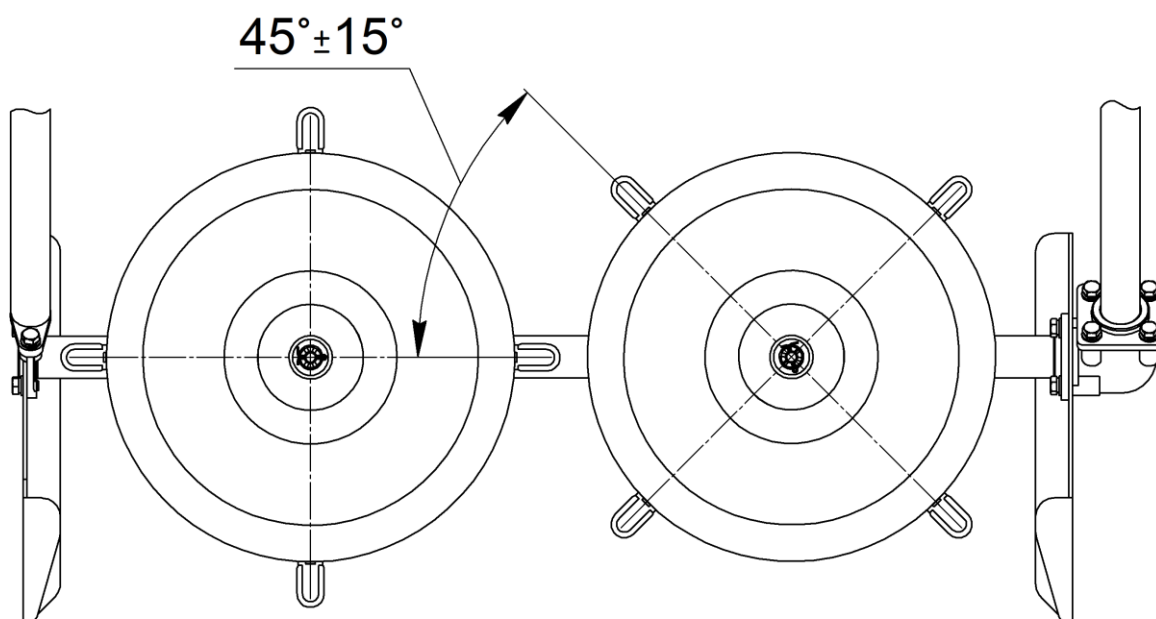


Рис.6 Схема установки режущих дисков

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом работы и не более чем через каждые 5 часов работы, необходимо проверить:

- затяжку крепления деталей косилки;
- состояние и натяжение приводных ремней;
- заточку ножей и их свободное вращение относительно пальцев.

ВНИМАНИЕ! В случае притупления режущей кромки ножей в процессе работы и отсутствия возможности их заточки, необходимо поменять диски в сборе с ножами местами.

Регулярно через 50 часов работы необходимо добавлять в редукторы косилки консистентную смазку в следующем порядке:

– для заполнения редукторов привода первого и второго режущих дисков (1) и (2) (см. Рис.1), необходимо извлечь шплинт 2х25 (7) (см. Рис.5) и отвернуть гайку (6), снять шайбу М10 (5), шайбу защитную (4) и диск (3) с вала редуктора (8). Отвернуть четыре болта (10), снять корпус ведомой шестерни (2) (см. Рис.5). В полость корпуса редуктора (1) добавить 100 см³ консистентной смазки. Сборку производить в обратном порядке.

– для заполнения верхнего углового редуктора (9) (см. Рис.1) необходимо отвернуть четыре болта крепления редуктора к раме (4), затем снять редуктор (9) вместе с приводом от шкива (5). В полость редуктора добавить 50 см³ консистентной смазки. Сборку редуктора производить в обратном порядке.

– для заполнения нижнего углового редуктора (10) (см. Рис.1) необходимо отвернуть четыре болта с шайбой М8х25 крепления редуктора к раме (4) и два болта с шайбой М8х20 крепления редуктора привода второго режущего диска (2) к раме (4), затем снять нижний угловой редуктор (10) вместе с редукторами (1) и (2). В полость редуктора добавить 50 см³ консистентной смазки. Сборку производить в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ! При сборке редукторов необходимо строго следить за установкой прокладок на прежнее место.

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Хранить косилку рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или укрыв ее от воздействия атмосферных осадков.

В случае длительного хранения косилки рекомендуется очистить ее от пыли и остатков травы. При хранении более 3 месяцев необходимо дополнительно произвести консервацию наружных деталей, не имеющих лакокрасочного покрытия. При нарушении лакокрасочного покрытия произвести покраску или консервацию деталей.

При перевозке косилки обеспечьте ее сохранность от механических повреждений.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

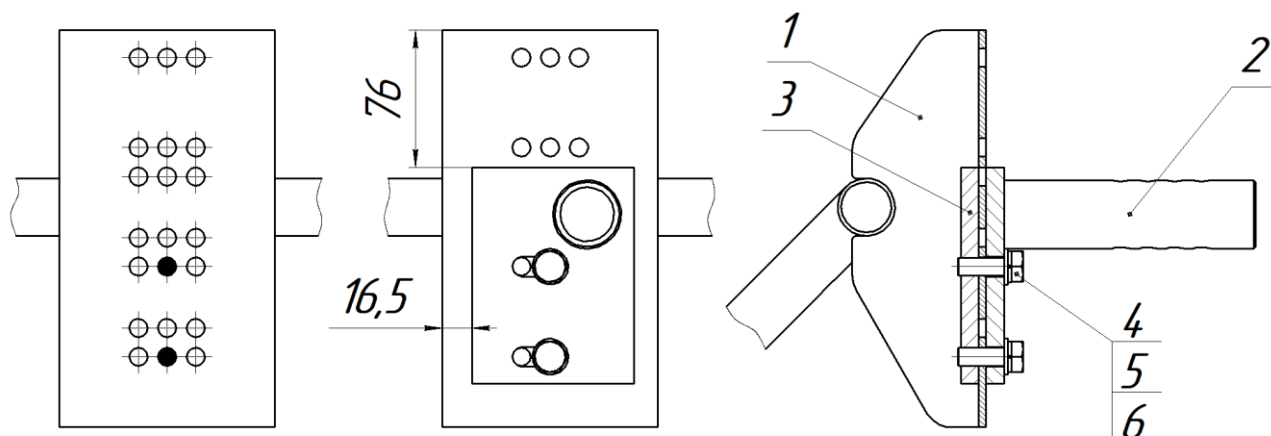
Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Диски не проворачиваются	Ослаб приводной ремень	Отрегулировать натяжение ремня
При кошении остаются не скошенные участки	Затупились режущие ножи	Заточить ножи или поменять диски в сборе с ножами местами
	Ослаб приводной ремень	Отрегулировать натяжение ремня
Соскакивает приводной ремень	Ослабло натяжение ремня	Отрегулировать правильное натяжение
	Ручьи шкивов находятся в разных плоскостях	Отрегулировать совпадение ручьев шкивов регулировочными шайбами
Шум при работе косилки	Ослабление крепежных деталей	Подтянуть болты и гайки
	Износ или повреждение детали	Заменить детали

11. УТИЛИЗАЦИЯ

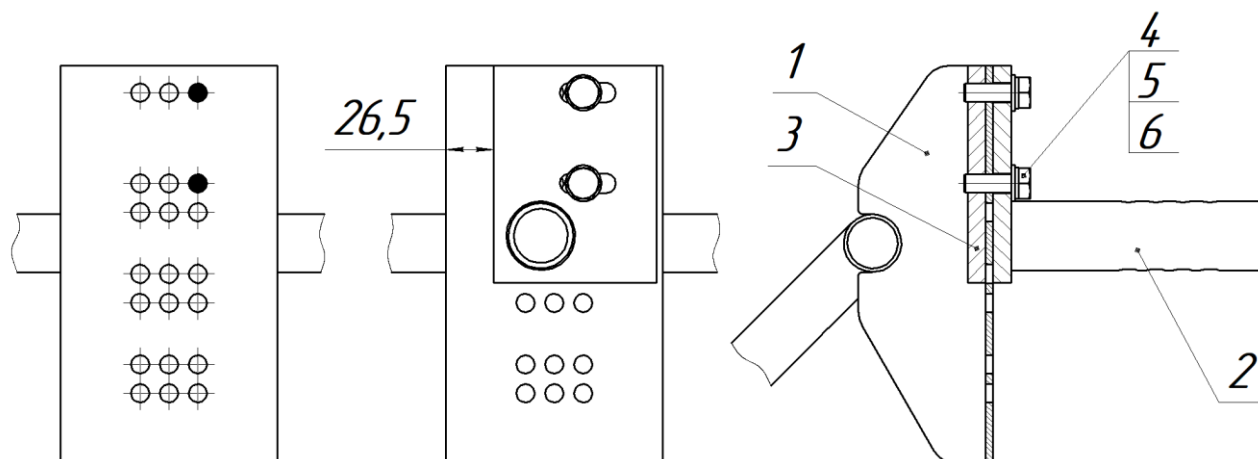
Утилизации подлежат упаковочные материалы и тара, которые перерабатываются в специально отведенных местах или сдаются на пункты приема вторичных отходов.

Использованная в косилке смазка и обтирочный материал собираются в отдельную емкость и перерабатываются в специально отведенных местах.

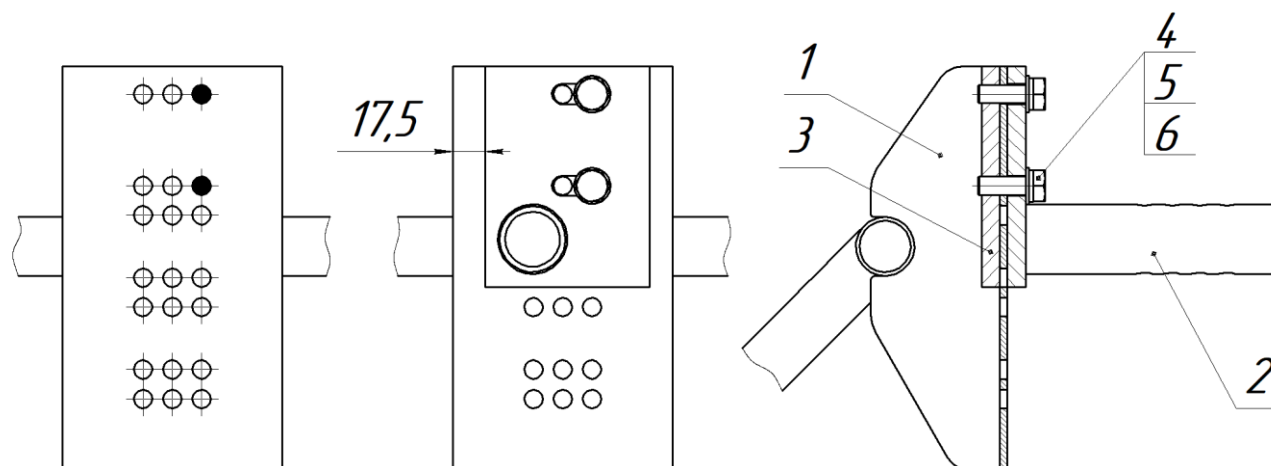
Косилка после окончания срока службы сдается в металлолом в специализированных пунктах приема.

1. Для мотоблоков НЕВА МБ2КС (модель до 2023 г.), МБ2, МБ23

1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

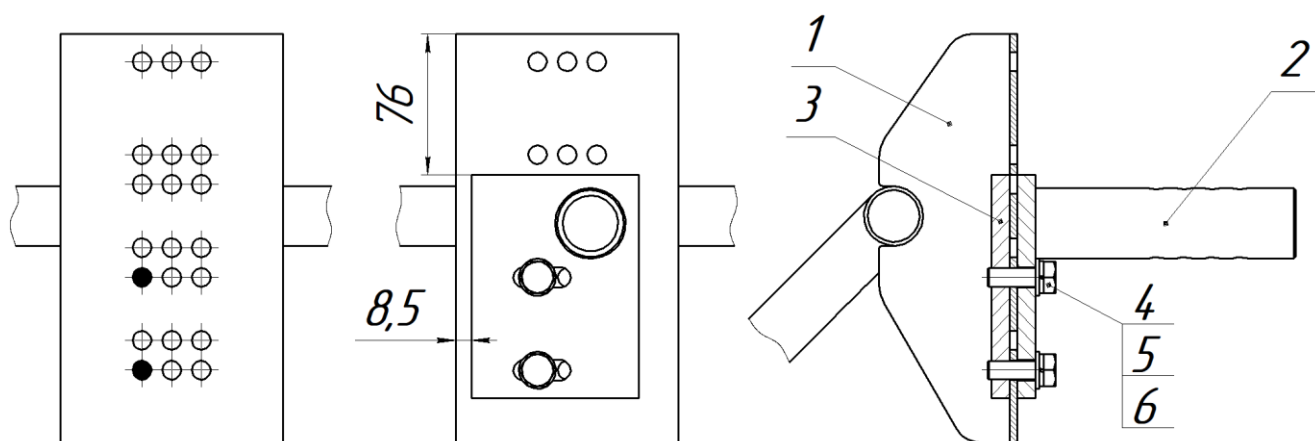
2. Для мотоблока НЕВА МБ2КС (модель с 2023 г.)

1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

3. Для мотоблока НЕВА МБ2МА

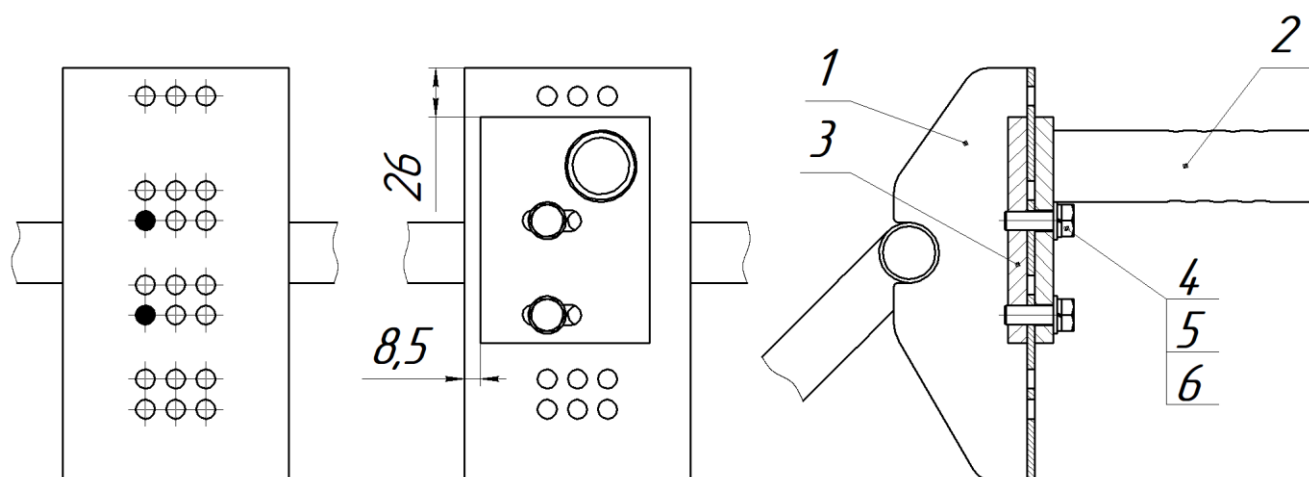
1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

4. Для мотоблока НЕВА МБ23МА



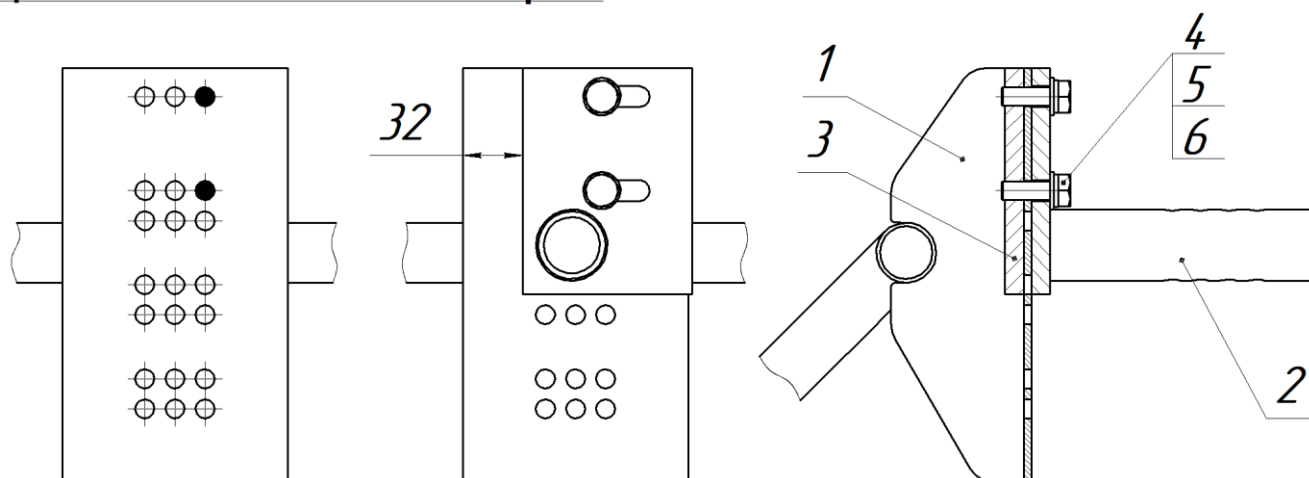
1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

5. Для мотоблока НЕВА МБ23МА (с двигателем Zongshen GB390)



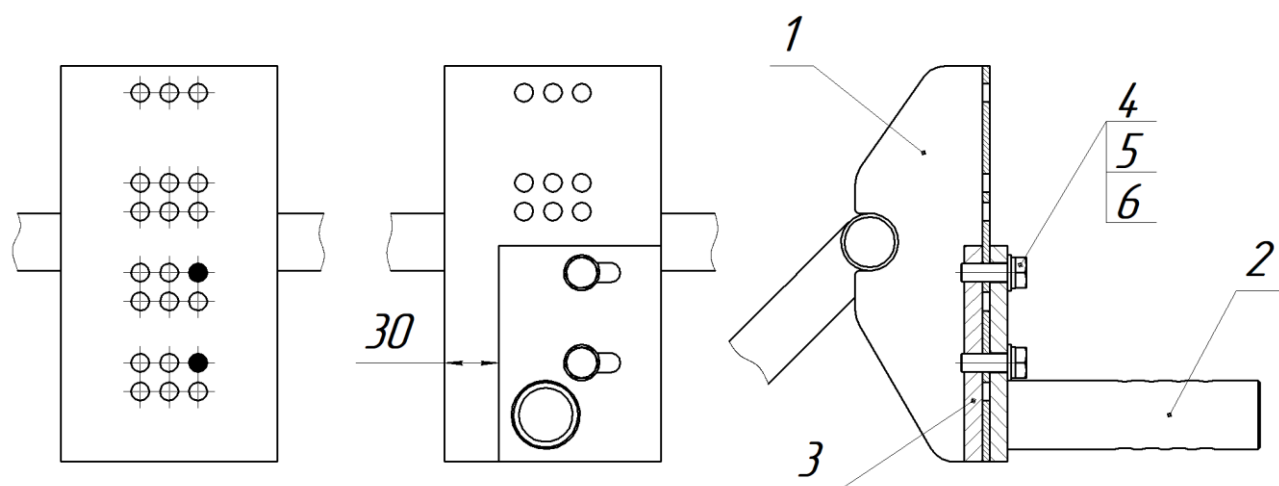
1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

6. Для мотоблока НЕВА МБ-Энергия



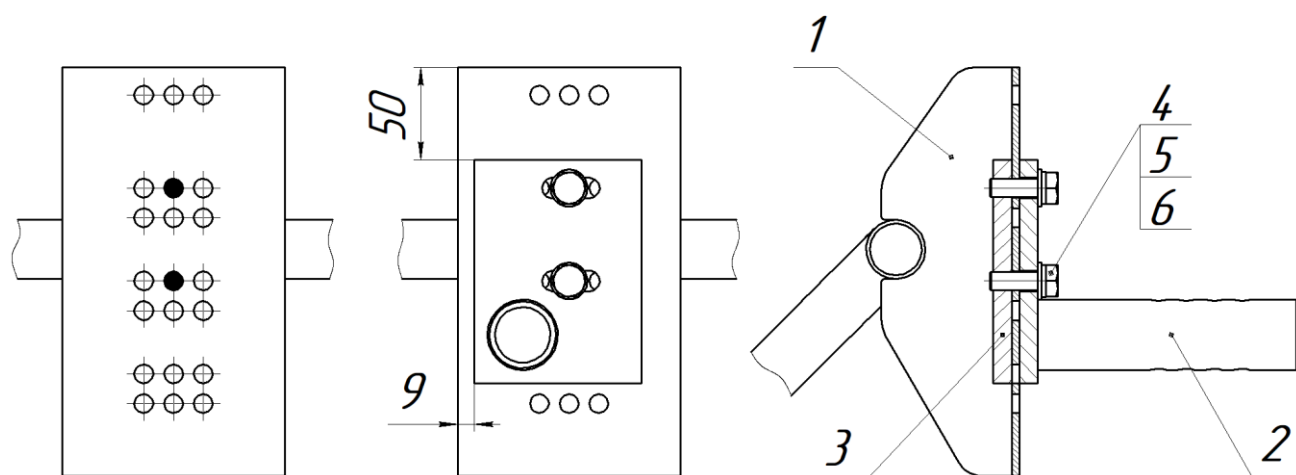
1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

7. Для мотоблока НЕВА МБ-Компакт (модель до 2020 г.)



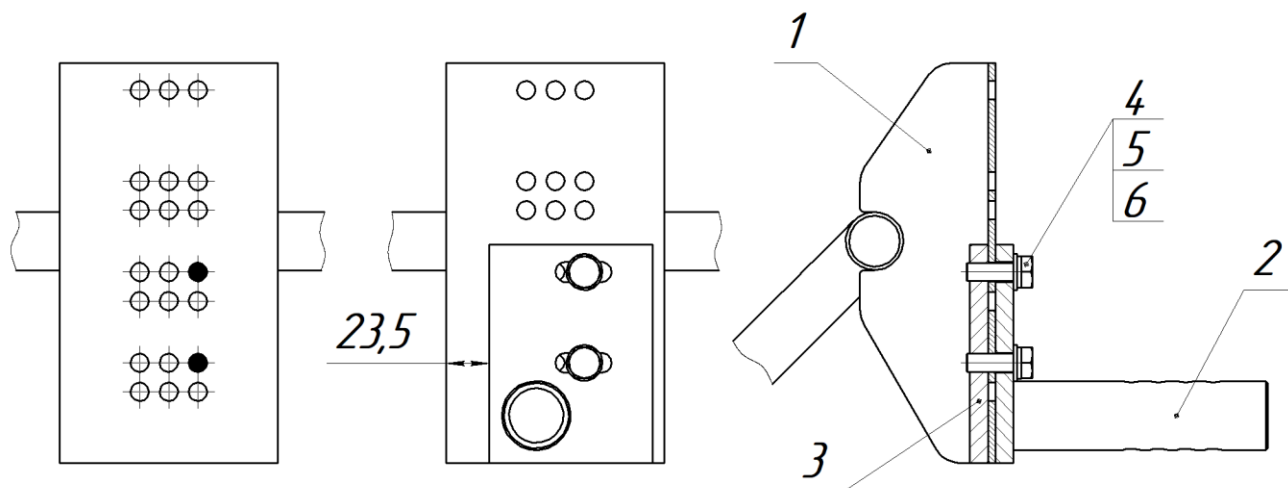
1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

8. Для мотоблока НЕВА МБ-Компакт (модель с 2020 г.)



1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

9. Для мотоблока НЕВА МБ1МА



1- Рама; 2- Сцепное устройство; 3- Планка; 4- Болт М10х30;
5- Шайба пружинная М10; 6- Шайба плоская М10

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки изделия.

Фирменный магазин ЗАО «КО-Нева»:
194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
тел. (812) 297-12-37 или (812) 297-77-11;
телефон заказа по почте и сервисная служба
(812) 297-64-02

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области:
г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
ЗАО «КО-Нева»
тел. (812) 297-13-14

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту в Вашем городе:

Email: neva@motoblok.ru
service@motoblok.ru
www.motoblok.ru

Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, не очищенные от внешних загрязнений.