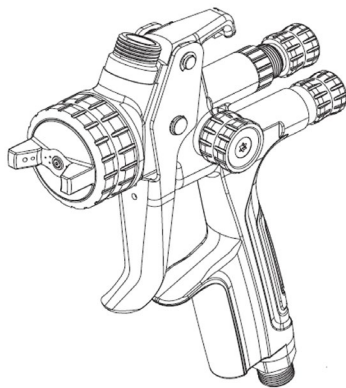
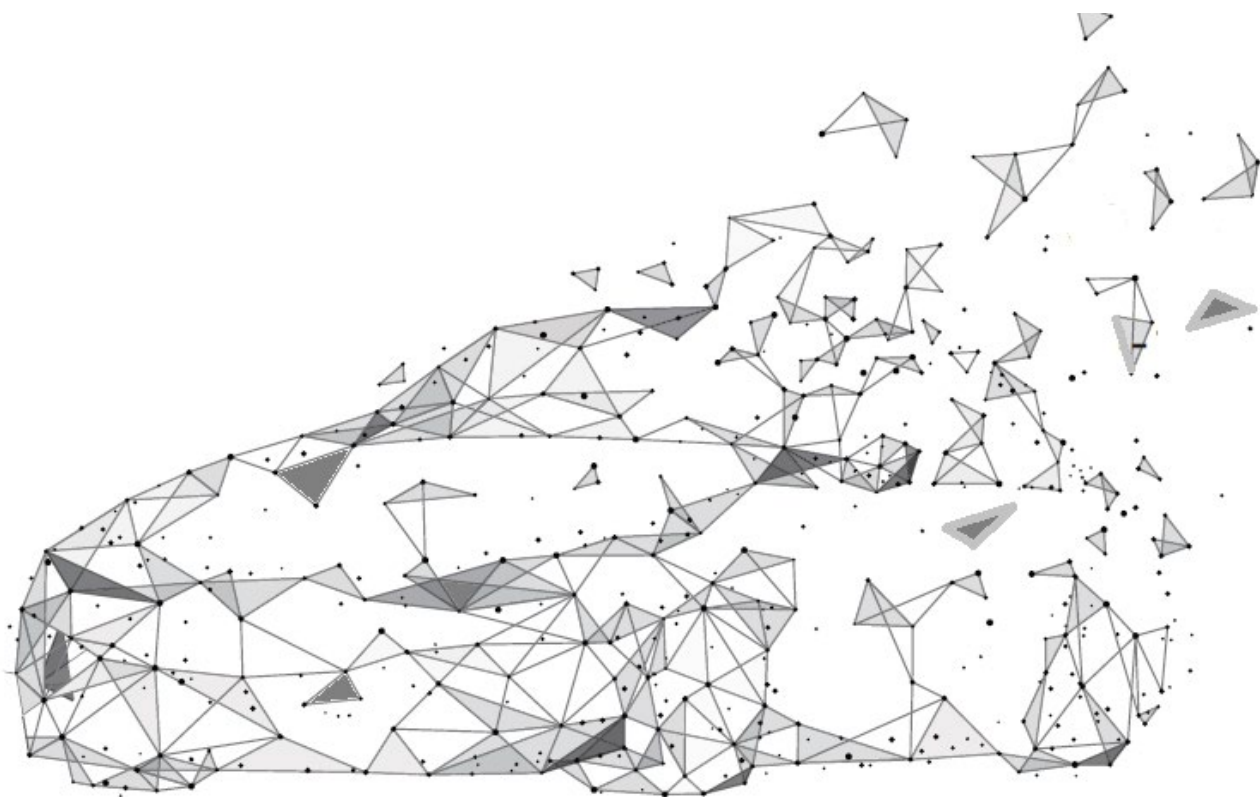




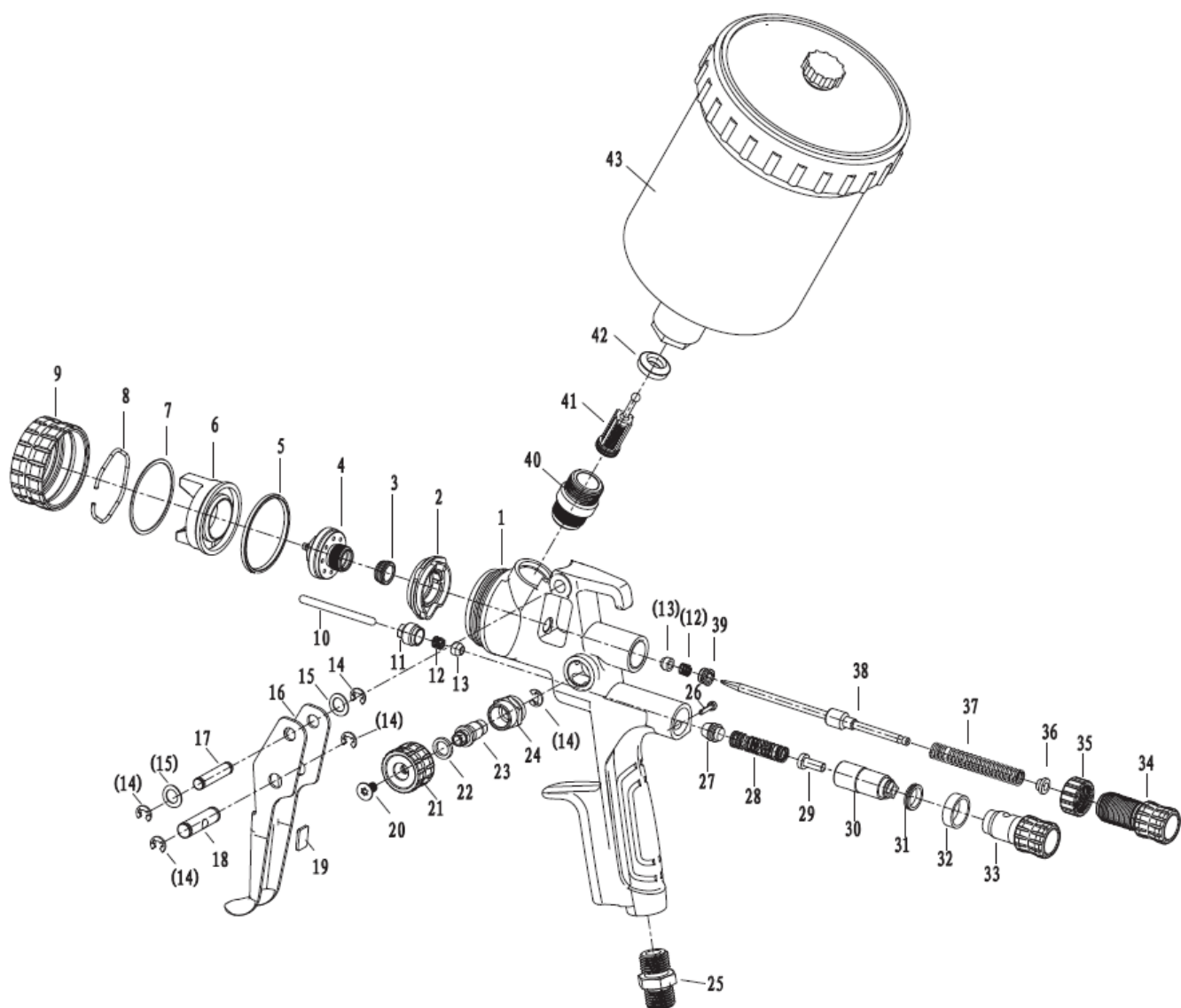
Краскораспылитель профессиональный
POLYECS RF801AG





ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОКРАСОЧНЫХ РАБОТ ПРИМЕНЯЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ, СПЕЦОДЕЖДУ. РАБОТАТЬ ВДАЛИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ОГНЯ И ИСКРООБРАЗУЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ.

ПАРАМЕТРЫ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЯ

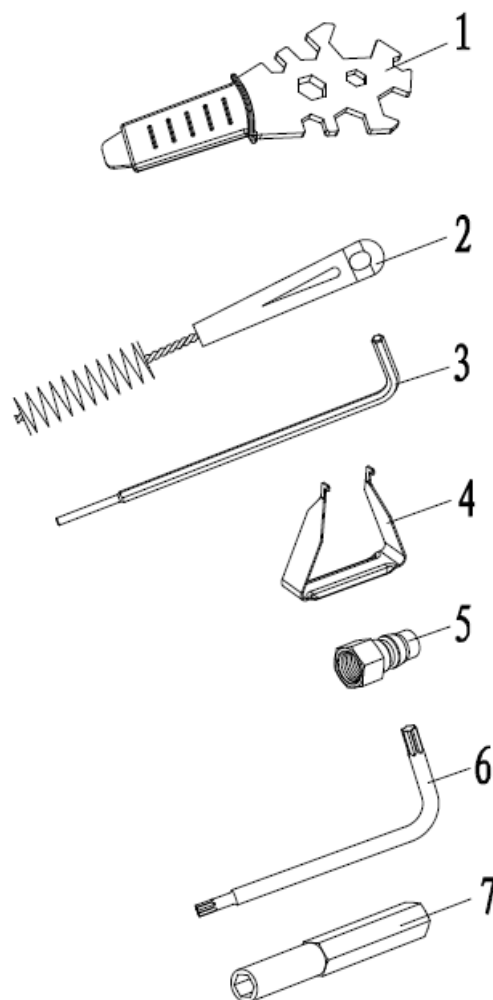


№	наименование	Кол-во
---	--------------	--------

1.	Краскораспылитель	1
2.	Распределитель воздушного потока	1
3.	Уплотнительная шайба сопла подачи	1
4.	Сопло подачи	1
5.	Уплотнительная шайба установочного кольца	1
6.	Сопло воздушное / воздушная головка	1
7.	Кольцо позиционное для воздушной головки	1
8.	Уплотнительная шайба сопла воздушного потока	1
9.	Стопорное кольцо воздушной головки	1
10.	Шток воздушного клапана	1
11.	винт уплотнения воздушного клапана	1
12.	Уплотнительная пружина иглы	2
13.	Игольчатый рукав	2
14.	Разрезная шайба 4	5
15.	Курок	1
16.	Эластичная подушка для спускового крючка	2
17.	Спусковой крючок	1
18.	Штифт регулятора	1
19.	Площадка курка	1
20.	Винт с потайной головкой и крестообразным шлицем М4*10	1
21.	Ручка регулировки амплитуды	1
22.	Уплотнительная шайба, регулирующая амплитуду	1
23.	Сиденье с регулировкой амплитуды	1
24.	Амплитудно-регулирующий шток	1
25.	Воздушный канал	1
26.	Регулировочный винт	1
27.	Колпачок воздушного клапана	1
28.	Пружина воздушного клапана	1
29.	Винт с крестообразным шлицем М4*10	1

30.	Регулятор подачи объема воздуха	1
31.	Уплотнительное кольцо регулятора подачи воздуха	1
32.	Кольцо регулировки воздуха	1
33.	Ручка регулятора объема воздуха	1
34.	Ручка регулировки игольчатого клапана	1
35.	Седло регулирующее игольчатого клапана	1
36.	Седло пружины игольчатого клапана	1
37.	Пружина регулирующая игольчатого клапана	1
38.	Узел игольчатого клапана	1
39.	Винт уплотнения игольчатого клапана	1
40.	Материальный коллектор	1
41.	Фильтр	1
42.	Пластиковая прокладка	1
43.	Бачок	1

№	наименование	Кол-во
1	Гаечный ключ	1
2	Щетка с жесткой щетиной	1
3	Ключ шестигранный	1
4	Держатель для сопла	1
5	Переходник под внутренний паз	1
6	Сервисный ключ	1
7	Гаечный ключ накладной	1



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЯ:

Идеально подходит для лакокрасочных материалов на основе растворителей, эпоксидных, акриловых грунтов, эмалей и лаков на акриловой и полиуретановой основе, а также материалов на водной основе. Предназначен для проведения окрасочных работ высококачественного обслуживания автомобилей, авторемонтных мастерских и автомобильного листового металла.

Технические параметры

Технология распыления	Диапазон распыления мм	Дистанция распыления мм	Расход воздуха л/мин	Давление воздуха Бар	Соединение	Емкость бачка мл
HTS 1,3 мм	300	150-200	160-220	2-4	G 1/4	600
HTS 1,7 мм	340	170-220	160-220	2-4	G 1/4	600

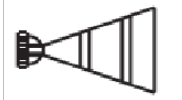
Возникшие неисправности и их устранение

неисправности	причина	Поиск неисправностей
Нет подачи ЛКМ	Нет подачи воздуха в компрессоре Регулировка клапана подачи ЛКМ не открыта Высокая вязкость ЛКМ	Проверьте подачу воздуха Отрегулируйте клапан подачи ЛКМ Довести ЛКМ до рабочей вязкости
При прекращении нажатия на курок из сопла выливается краска	Несоответствие игольчатого клапана и сопла Ресурсное истирание игольчатого клапана (иглы) Истирание сопла (дюзы)	Проверить соответствие сопла и игольчатого клапана одному типоразмеру Заменить игольчатый клапан (иглу) Заменить сопло (дюзу)
Утечка воздушного потока из сопла при прекращении нажатия на курок	Повреждение кольца воздушного клапана или пружины воздушного клапана	Разобрать воздушный клапан и прочистить. Заменить уплотнительное кольцо воздушного клапана
Избыточное количество краски в сопле воздушного потока приводит к каплям краски при нажатии на курок	Неправильно установлена распылительная головка на пистолете, не закручена полностью. Воздушная головка может быть заблокирована.	Правильно установите воздушную головку в соответствии со стандартом. Прочистите воздушную головку, воздушные каналы
Утечка краски из сопла (дюзы) и клапана иглы	Царапины, повреждение, истирание сопла (дюзы) или иглы Повреждение или истирание сопла (дюзы) Игольчатый клапан и дюза не плотно прилегают друг к другу, требуется затянуть до полной герметичности Несоответствие типоразмеров игольчатого клапана и сопла (дюзы)	Заменить игольчатый клапан и сопло (Дюзу) Затянуть игольчатый клапан и дюзу сервисным ключом Установить игольчатый клапан и сопло в соответствии с типоразмером.
Чрезмерная подача краски	Некорректно установлено сопло. Утечка игольчатого клапана или сопла	Установите в соответствии со стандартом и типоразмером Переустановите / замените уплотнительные кольца
Избыточный нарос краски на воздушной головке	Повреждение воздушной головки в результате падения Засор воздушных каналов (жиклеров) на воздушной головке	Заменить воздушное сопло Очистить воздушные каналы применив щетку с жесткой щетиной. Не применять металлические предметы, которые могут повредить жиклеры.
Течь краски из уплотнителя игольчатого клапана	Истирание или ослабление кольца игольчатого клапана Абразивный износ игольчатого клапана	Затянуть сервисным ключом игольчатое уплотнительное кольцо Заменить кольцо игольчатого клапана
Воздушная головка пропускает воздух	Деформация воздушного сопла (дюзы), деформация и/или износ иглы	Заменить воздушный клапан и иглу на один типоразмер. Не меняйте сопло или дюзу по отдельности, т.к. износ у них равномерный. Замена одного из компонентов приведет к неправильной работе, а также к быстрому износу нового компонента.

Предупреждение о безопасности

1. Не использовать во время работы открытый огонь. Обеспечить хорошую вентиляцию помещения
2. Не производить распыление на других людей или животных. Избегайте попадания в глаза и на открытые участки кожи.
3. При проведении работ использовать средства СИЗ: очки, маска, малярный костюм.

4. Перед очисткой и техническим обслуживанием отключить от системы подачи воздуха или стравить давление, только после этого можно приступать к разборке и очистке краскораспылителя.
5. Не используйте проволоку или другие металлические предметы для очистки форсунок / жиклеров от краски.
6. Не погружайте распылитель в растворитель на долгое время. Сразу после очистки необходимо его извлечь из растворителя, протереть.
7. Не прикладывайте слишком большое усилие при откручивании деталей если они склеены краской, необходимо предварительно отмочить их в соответствующем растворителе.
8. При проведении работ, расстояние до окрашиваемой поверхности должно быть в диапазоне от 150 до 220 мм.

Тип дефекта факела	Причина возникновения дефекта факела	Устранение дефекта
Пульсация 	1. Воздух поступает между соплом материала и седлом сопла. 2. Воздух поступает между кольцом-разделителем воздушного потока и корпусом пистолета или седлом сопла. 3. Воздух поступает рядом с необходимой уплотнительной гайкой. 4. Воздух поступает между соединителем прохода материала и чашкой.	1. Соберите детали снова после очистки соединительной части между соплом материала и седлом сопла. Или замените эти две детали, если они повреждены. 2. Соберите детали снова после очистки или замените их новыми, если они повреждены. 3. Покачайте уплотнительную гайку иглы. 4. Соберите и зафиксируйте соответствующие детали снова после очистки.
Полумесяц 	Ассимметричный рисунок факела в виде «полумесяца»	Используя жесткую щетку, полностью очистите жиклеры от засора. Не допускается очистка каким-либо металлическим чистящим устройством.
Наклонный 	1. Некоторые твердые частицы застревают между соплом для материала и соплом для воздушного потока. 2. Некоторые твердые частицы застревают на выходной части сопла для материала.	1. Очистите твердые частицы и замените соответствующие детали, если некоторые из них повреждены. 2. Соберите детали снова после очистки соединения между соплом для материала и комплектом сопел.
Гиря 	1. Вязкость краски слишком низкая. 2. Выход жидкости слишком высокий.	1. Добавьте разбавитель в ЛКМ, чтобы снизить вязкость. 2. Отрегулируйте клапан регулировки распыления подачи ЛКМ на низкое значение
Широкий центр 	1. Слишком высокая вязкость краски. 2. Слишком большой расход жидкости.	1. Добавьте разбавитель, чтобы снизить вязкость. 2. Установите клапан регулировки распыления подачи воздуха на более высокое значение.

Очистка и обслуживание

После использования краскораспылителя его необходимо тщательно промыть от остатков краски соответствующим растворителем. Остатки краски следует утилизировать в специальную емкость, далее налить растворитель в краскораспылитель и тщательно промыть каналы подачи краски нажимая на курок. Работы проводить на низком давлении воздуха.